

KONING WILLEM I

De Koning Willem I is een reddingboot van de Arie Visser-klasse, het grootste type waarmee de KNRM vaart. Koningin Beatrix doopte de Koning Willem I in 1999. De boot is naar hem vernoemd omdat de koning zeer betrokken was bij het reddingwezen. De Koning Willem I is gebouwd op scheepswerf Habbeké in Volendam.

Beeld: Marijke Kodden

DIEPTEMETER

Een dieptemeter laat zien hoeveel water er tussen de reddingboot en de bodem staat. Handig bij operaties vlak onder de kust of in getijdenwater, waar de bodem elke dag kan veranderen.

MARIFOON

Met de marifoon communiceert de bemanning met de Kustwacht, regionale meldkamer en het overig scheepvaartverkeer.

RADIORICHTINGZOEKER

Als een schip in nood een radiosignaal uitzendt, kan de bemanning van de reddingboot deze signalen uitpeilen en zien uit welke richting het (nood-)signaal komt.

STUUR

Een reddingboot kun je varen en sturen dankzij de waterjets. Ze zuigen water naar binnen en stuwen dat vervolgens met grote kracht weer naar buiten. Door via het stuur aan de buckets te draaien die aan de waterjet vastzitten, stuur je de reddingboot.

RADAR

Een radar zendt geluidsgolven uit. Als die worden teruggekaatst zie je op het beeldscherm van de radar waar de echo vandaan komt: van schepen, boeien of andere vaste objecten. Handig bij mist of duisternis.

CAMERA

De schepen van het type Arie Visser hebben een camera gericht op het achterdek. Daarmee kan de stuurman van de boot, zonder achterom te kijken, zien wat er op het achterdek gebeurt.

PLOTTER

Een plotter is een computer met een zeekaart erop. Op de plotter kun je een koers uitzetten en berekenen hoe lang je nog moet varen voordat je je bestemming bereikt.

GASVERING

Gasgeveerde stoelen maken een reis op knobbelig water een stuk aangenamer. Daarnaast zijn overal om je heen handgrepen waaraan je je goed kunt vasthouden.