

REDDERS OP WOEST WATER

SCHOOL- EN SPREEKBEURTBOEKJE



8

REDDINGBOTEN

Voor elk vaargebied is een speciale reddingboot ontworpen



14

WINDKRACHT 10 BFT

Wat betekent Beaufort en hoe hard waait het dan?



26

GESCHIEDENIS

Hoe ging het reddingwerk 200 jaar geleden?

REDDEN, HOE GAAT DAT?

Nederland leeft met water. We beleven er veel plezier aan. Maar soms gaat er iets mis en dan kan het water ook gevaarlijk zijn. Gelukkig zijn bij een noodsituatie de vrijwilligers van de KNRM klaar om te helpen. Wij gaan je in de boekje vertellen hoe de KNRM werkt.

KNRM

KNRM betekent: Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij. Als er iets misgaat op het water, komt de KNRM je helpen. Je ligt bijvoorbeeld lekker te dobberen op je luchtbed en ineens sleurt de stroming je mee. Of bij slecht weer slaat je boot om, je boot loopt vast op een zandbank of je hond valt van de pier. In al die gevallen komt de KNRM helpen.

24 UUR PER DAG

De KNRM heeft reddingboten klaarliggen op reddingstations langs de kust. Bij een alarmering varen ze uit. Ze zijn 24 uur per dag bereikbaar en varen uit bij alle weersomstandigheden. In de zomer als het bloedheet is, maar ook in de winter als storm bommen laat omwaaien.

VRIJWILLIGE REDDERS

De KNRM heeft bijna 1.600 vrijwilligers. 1000 daarvan varen op de reddingboten, de anderen helpen aan de wal. De redders krijgen geen geld voor hun reddingwerk. Ze hebben een gewone baan. Bijvoorbeeld als buschauffeur, automonteur, schrijver, winkelmedewerker of directeur. Maar ze zijn door de KNRM opgeleid tot een professionele tot redder.

BINNEN 10 MINUTEN UITVAREN

Redders moeten na een alarmering razendsnel naar de reddingboot. Binnen tien minuten na een noodsignaal vaart de reddingboot uit. Alle redders hebben een pieper, daarmee worden ze gealarmeerd.

AL MEER DAN 200 JAAR

De KNRM in 1824 is begonnen. Er waren toen houten roeireddingboten met tien roeiers aan boord. Er was nog geen speciale redderskleding, alleen een reddingsvest gemaakt van kurk. Tegenwoordig hebben redders een overlevingspak waarin ze blijven drijven als ze overboord zouden vallen. De reddingboten van de KNRM zijn nu gemaakt van aluminium. Met sterke motoren halen ze een topsnelheid van 65 km/uur. De grootste reddingboot is 20 meter, de kleinste 5 meter. Ze zijn allemaal zelfrichtend als ze in slecht weer omslaan. Aan boord hebben ze communicatie- en navigatieapparatuur.

REDDER AAN DE WAL

Al die reddingboten en het onderhoud kosten handen vol geld. Dat geld zamelt de KNRM zelf in, bijvoorbeeld door crowdfunding. Er zijn meer dan 140.000 mensen die elk jaar geld

SPREEKBEURT OF SCHOOLPROJECT?

Met dit boekje kun je een spreekbeurt goed voorbereiden. Wil je er een schoolproject van maken? Kijk dan ook op de website www.knrm.nl/spreekbeurt voor nog meer informatie, digibord-posters, powerpoint en foto's en filmpjes. Of gebruik video's uit het Youtube-kanaal van de KNRM: www.youtube.com/c/KNRMnl1824

doneren. Dat heet een 'donateur'. Bij de KNRM noemen we het een 'Redder aan de wal'.

2.500 REDDINGEN

De hulp van de KNRM-reddingboten wordt gemiddeld 2.500 keer per jaar gevraagd. Soms wel zes, zeven keer op één dag! Het vaakst gebeurt dat in de zomer. Logisch, want als het lekker weer is, zijn er heel veel mensen op en in het water. Er worden elk jaar meer dan 3.000 mensen en 100 dieren gered. <

HANNEKE VAN BOXTEL VAN KNRM WESTKAPELLE:

"Het reddingswerk geeft mij het gevoel ergens bij te horen. Als we met zijn allen een moeilijke klus geklaard hebben, geeft dat echt een goed gevoel."

EXTRA INFO NODIG?

Op knrm.nl/jeugd vind je extra posters en foto's van de KNRM. Download ze gratis!



PIETER SCHOLTEN VAN KNRM SCHEVENINGEN:

"We kunnen heel snel schakelen in allerlei situaties. Een reddingsactie is nooit hetzelfde. Bij elke actie moeten we creatief zijn met onze oplossing, dat is leuk en spannend."



CHARLOTTE VAN REGENMORTEL BIJ KNRM NEELTJE JANS:

"Ik word ongelukkig als ik twee weken geen water zie. Al mijn hele leven ben ik watersporter: snorkelen, duiken, kitesurfen, zeilen. Ik wilde graag wat doen voor de KNRM, dus ben ik opstapper geworden."

GESTRAND OP EEN ONBEWOOND EILAND

REDDINGSTATION ANDIJK, 2 NOVEMBER 2025

De redders van KNRM Andijk weten niet wat ze zien als ze die zondagochtend om half elf aankomen bij het eiland De Kreupel. Dat eiland ligt helemaal in het IJsselmeer, tussen Andijk en Medemblik in, en is onbewoond. Het lijkt wel een filmscenario. De redders zien namelijk een man in een geïmproviseerde tent van zeilen, zonder eten en drinken. Hij is al tweehalve dag op het onbewoonde eiland, nadat zijn zeiljacht op de keien is gelopen. Schipper Menno Betzema van KNRM Andijk vertelt: "De man had geen werkende marifoon of telefoon en hij had ook geen noodsignalen bij zich. Hij had dus geen enkele mogelijkheid om hulp te vragen."

KOFFIE EN EEN WARME DOUCHE

Omdat het in november niet meer zo druk is op het IJsselmeer – het vaarseizoen loopt tegen het einde – komt er dagenlang niemand langs het eiland varen. De man en zijn half gezonken zeiljacht blijven onopgemerkt. Totdat op zondagochtend een paar zeilers de half gezonken boot van de man zien en de Kustwacht alarmeren. Reddingboot 't Span van KNRM Andijk gaat op de melding af en de redders halen de verzwakte man veilig van het eiland. In de Jachthaven van Andijk krijgt hij koffie, een warme douche en droge kleren. Schipper Menno vertelt dat de man best bang was: "Zodra hij iets was aangesterkt, vertelde hij dat dacht op het eiland te sterven. Hij was ontzettend blij en opgelucht om ons te zien." De man is naar een hotel gegaan om verder op krachten te komen. Zijn zeiljacht

WEETJE

Noodsignalen aan boord betekent dat je zichtbaar kunt maken dat je in nood verkeert op het water. Meestal is dat een handfakkel met een felrood licht of een soort vuurpijl die ook een rode 'bal' de lucht in schiet. Redders hadden ook vuurwerk in hun overlevingspak, voor als ze zelf in nood zijn. De KNRM heeft dit vuurwerk nu vervangen door een elektronische flare, zoals dat heet. Een soort zaklamp met heel fel licht. Dat is veiliger en beter voor het milieu.

wordt als verloren beschouwd en is later uit het water gehaald door Rijkswaterstaat. Het incident is goed afgelopen, maar het laat zien dat je maar beter wel een werkende

telefoon met de KNRM Helpt app erop bij je kunt hebben. Ook een marifoon en noodsignalen zijn handig om mee te hebben aan boord. <



AVONTUUR OP HET IJSSELMEER

REDDINGSTATION URK, 15 SEPTEMBER 2025

Vier jongens zijn, ondanks stormachtig weer, met een klein pleziervaartuig het water van het IJsselmeer op gegaan. Op de terugweg valt hun motor uit en komen ze in de problemen. Schipper Andries Lambregtse van KNRM Urk vertelt: "Ze hadden nog een tweede bootje bij zich, daarmee probeerden ze een sleepverbinding te maken. Maar het tweede bootje had veel te weinig vermogen en kon de andere boot niet op sleeptouw nemen. Daarna hebben ze geprobeerd een anker uit te gooien, maar

dat hield vanwege de hoge golven niet." Het is windkracht acht, met een stevige aanlandige wind, en het bootje drijft snel richting de keien van de strekdam.

GEEN REDDINGVEST

KNRM Urk gaat er met twee reddingboten op af: Marinus Cornelis en De Redder. Door de hoge golven en de harde wind gaat het redden niet makkelijk. Het bootje ligt op de dam en een opstapper weet de jongens op de kant te krijgen. Daarna zwemmen twee opstappers met sleeptros vanaf de reddingboot De Redder naar het bootje, trekken het los en slepen het naar de haven van Urk. De vier tieners komen met de schrik vrij en worden opgevangen in het boothuis van de KNRM. Opvallend is dat geen van hen een reddingsvest draagt. De redders benadrukken daarom opnieuw het belang van goede veiligheidsmaatregelen op het water: draag altijd een reddingsvest. <



NAT EN VERKLEUMD

REDDINGSTATION HANSWEERT, 14 JULI 2025

Even na acht uur 's avonds gaan de piepers van de redders van KNRM Hansweert af. Er zijn drie jongens, van dertien en vijftien jaar, in de problemen bij een van de boeien bij Perkpolder in de Westerschelde. De zes-koppige bemanning van reddingboot Jan van Engelenburg hoort onderweg via de marifoon dat de Multtraship Responder er ook aan komt varen. Schipper John Slabbekoorn van KNRM Hansweert vertelt: "Samen met Multtraship Responder zoeken we de boeien in het water af. Omdat de jongens daar niet zijn, zetten we

koers naar het strandje van Perkpolder. Aan het eind van de boeienlijn voor het strandje zien we drie verkleumde zwemmers. De jongens konden nog zelfstandig aan boord komen, maar ze waren erg van streek. Na anderhalf uur in het water lukt het ze door de stroming niet meer om terug naar de wal te komen." In het stuurhuis krijgen ze dekens om op te warmen. Schipper John: "De jongens hebben verstandig gehandeld door samen te blijven bij de boeienlijn." <



MOUNTAINBIKER IN NOOD

REDDINGSTATION NOORDWIJK AAN ZEE, 14 SEPTEMBER 2025

Op zondag 14 september werd het kusthulpverleningsvoertuig van KNRM Noordwijk aan Zee opgepiept door de alarmcentrale. Aan het begin van het mountainbikeparcours bij de Duinweg was een mountainbiker gevallen, die medische verzorging nodig had. De ambulance en de boswachter schoten ook te hulp. De fietser was vermoedelijk tegen een boomje aangereken en daarna op een stronk gevallen. Zijn fiets lag zeven meter terug van de plaats waar de fietser

ZWAAN GERED

REDDINGSTATION HOEK VAN HOLLAND, 13 AUGUSTUS 2025

De redders van KNRM Hoek van Holland worden gebeld door de Zwanengroep Zuid-Holland. Zij hebben een melding gekregen dat er een zwaan met een vishaak in zijn nek rondzwemt bij de Noorderpier. Waarschijnlijk hadden wandelaars de zwaan gezien en alarm geslagen. Reddingboot Misty gaat op de zwaan af. De redders hebben net een nieuwe, speciale zwanenhaak gekregen. Daarmee kunnen ze het dier makkelijk vangen. Ze varen met de zwaan aan boord terug naar de Berghaven en dragen de grote vogel over aan de vrijwilligers van de Zwanengroep. Zij hebben de zwaan meegenomen en van de vishaak afgeholpen. <



WEETJE

Aanlandige wind is wind die naar het land toewaait. Je wordt dan bijvoorbeeld met je bootje op de keien van een dam gedreven. Het tegenovergestelde is aflandige wind: wind die van de kust richting zee waait, van het land af dus.

WAARVOOR KOMT DE KNRM IN ACTIE?

Ieder jaar varen de redders van de KNRM zo'n 2.300 keer uit voor allerlei hulpverleningen en reddingsacties. De incidenten variëren van levensbedreigend tot loos alarm. In totaal worden er jaarlijks meer dan 3.500 mensen veilig aan wal gebracht. Van watersporters tot beroepszeevarenden. Alle hulp die de KNRM verleent, is gratis.



REDDINGBOOTDAG
Op Reddingbootdag kun je binnenkijken bij de KNRM! Op deze jaarlijkse open dag kun je bij de reddingstations langsgaan. Je kunt onze redders dan alles vragen wat je wilt weten over de KNRM en het vrijwilligerswerk. Op knrm.nl/reddingbootdag vind je de datum en alle activiteiten.

REDDINGSTATIONS
De KNRM heeft 45 reddingstations, verspreid langs de Noordzeekust, het IJsselmeer en op de Waddeneilanden. Elk reddingstation ziet er anders uit. Bij het één staat het boothuis in de duinen en staat de reddingboot op een grote bootwagen. Bij het andere ligt het reddingstation aan de haven met de reddingboot in het water aan de steiger ernaast.

DE REDDINGBOTEN VAN DE KNRM STERK, SNEL EN BETROUWBAAR

De reddingboten van de KNRM zijn sterk, snel en betrouwbaar. Er zijn verschillende reddingbootklassen. Hier zie je welke boten de KNRM heeft en waar ze liggen.



ARIE VISSERKLASSE

18,8 x 6,1 x 1,05 m, 2 x 1.000 pk, 32 knopen
120 geredden, 6 bemanning



VALENTIJN & VAN WIJKKLASSE

10,6/11,0 x 4,1 x 0,75 m, 2 x 430 pk, 34 knopen
50 geredden, 4 bemanning

WEETJE

De komende jaren worden veel nieuwe reddingboten gebouwd om de oudste boten te vervangen.



NH1816-KLASSE

19,8 x 6,5 x 1,10 m, 2 x 1.200 pk, 31 knopen
120 geredden, 6 bemanning



JOHANNES FREDERIKKLASSE

14,4 x 5,4 x 0,75 m, 2 x 680 pk, 34 knopen
75 geredden, 4 bemanning



NIKOLAASKLASSE

9,0 x 2,9 x 0,5 m, 2 x 250 pk, 34 knopen
20 geredden, 3 bemanning



FLOATKLASSE

5,1 x 2,0 x 0,3 m, 50 pk, 25 knopen
5 geredden, 3 bemanning

De komende jaren worden veel nieuwe reddingboten gebouwd om de oudste boten te vervangen. Je zult dus nu en dan nieuwe namen tegenkomen op reddingstations.

ATLANTICKLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 90 pk, 30 knopen
12 geredden, 3 bemanning



CHATERINA D-KLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 115 pk, 32 knopen
12 geredden, 3 bemanning



BOOTHUIS

Boothuizen van de KNRM zijn allemaal verschillend, maar hun functie is overal hetzelfde: er staat een reddingboot klaar om te vertrekken als het alarm gaat. En de bemanning kan er samenkomen voor een vergadering of een oefenavond. Elke boothuis heeft soortgelijke kamers met dezelfde functies. Loop je even mee?

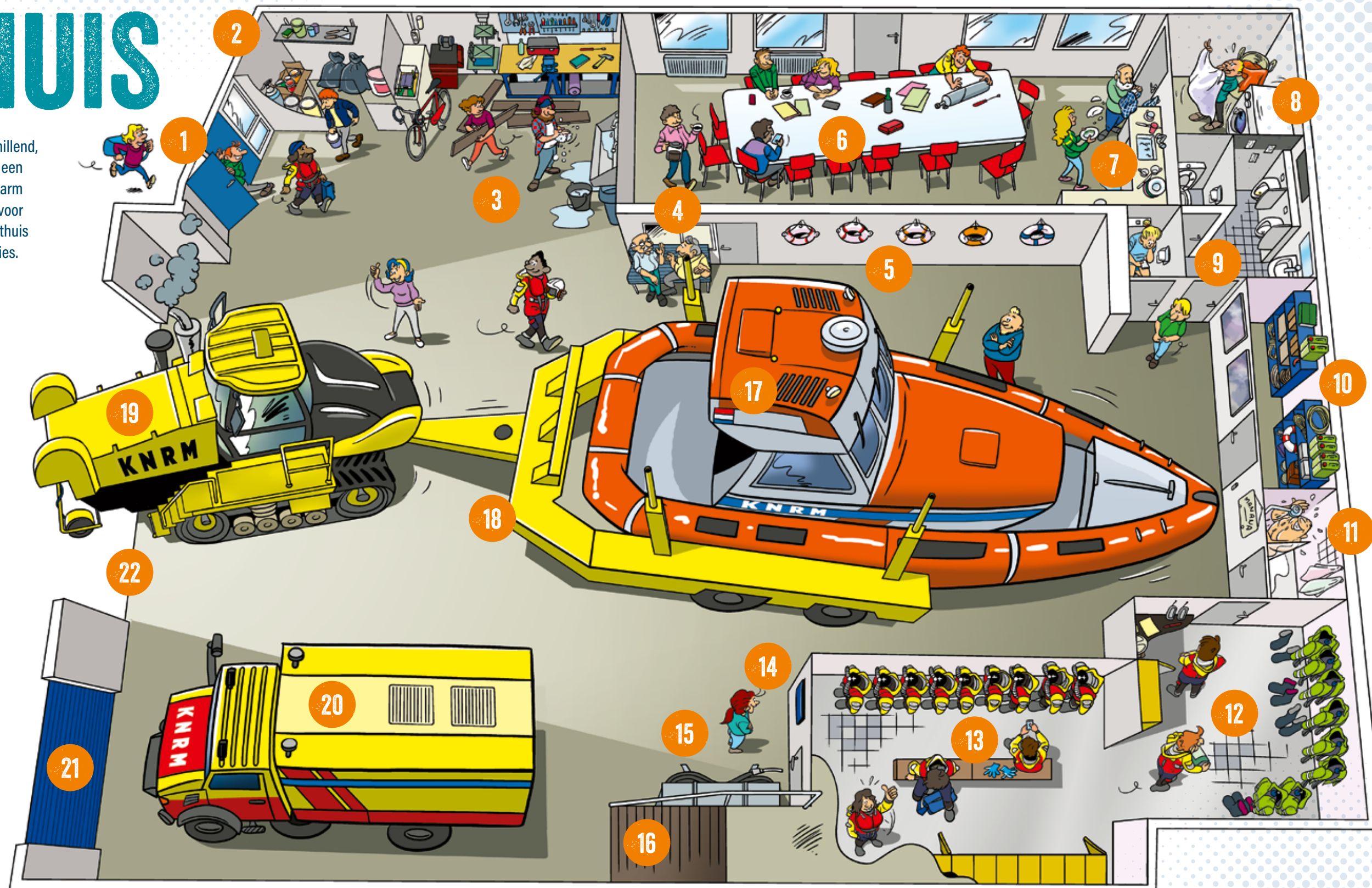
- 1 Dit is de voordeur. Hier kom je binnen als de grote boothuisdeur nog dicht is.
- 2 Voor brandbare stoffen, zoals verf en oplosmiddelen is er een aparte veilige ruimte.
- 3 In de werkplaatshoek kunnen kleine reparaties worden uitgevoerd. Er is een wasbak en water om de reddingboot schoon te maken.
- 4 Dit is de vaste plek voor de oud-redders van het reddingstation. Zij vertellen je de stoere verhalen van vroeger.
- 5 Aan de muren hangen herinneringen. Reddingsboeien, wrakstukken van gestrande schepen en foto's. Vraag de oud-redders maar naar de verhalen die erbij horen.
- 6 In het bemanningsverblijf komen de vrijwilligers bij elkaar na een reddingsactie. Hier worden ook de geredden opgevangen. Het hangt er vol met foto's en herinneringen.
- 7 Dit is de keuken. Daar wordt ook afgewassen. Meestal door de vaatwasser...
- 8 In de bijkeuken doen de redders zelf hun werkkleding en de handdoeken in de was.
- 9 Wie hoge nood heeft, kan terecht op het toilet.
- 10 Om het boothuis netjes te houden, wordt al het kleine materieel opgeborgen in het materiaalhok.
- 11 Hier is een warme douche voor geredden en redders na een langdurige reddingsactie.
- 12 Hier hangen de jassen, broeken en laarzen voor de walploeg.
- 13 Voor de reddingbootbemanning hangen hier de overlevingspakken klaar.

- 14 Bij de kleedruimte hangt een monitor waarop te zien is wie er nog onderweg is naar het boothuis na een alarm.
- 15 Hier staat reservebrandstof om te kunnen bijtanken voor een volgend alarm.
- 16 Op de bovenverdieping is een kleine vergaderruimte.

- 17 De reddingboot ligt in het boothuis droog. Dat scheelt veel schoonmaakwerk.
- 18 De reddingboot staat op een bootwagen, die de boot kan optillen om ermee naar zee te rijden.

- 19 Een waterdichte tractor trekt de bootwagen naar het strand. Daar duwt de tractor de bootwagen in zee en wordt de reddingboot te water gelaten. Samen wegen ze meer dan 30 ton.
- 20 Hier staat het Kusthulpverleningsvoertuig.

- 21 Voor de truck is er een aparte garagedeur.
- 22 Wanneer de grote boothuisdeur open staat, weet je dat er iets te doen is in het boothuis. Misschien is er net alarm geweest.



ALARM!

Wat gebeurt er als de pieper gaat?

- 1 00:00 UUR HET ONGELUK**
Een kitesurfer is zijn zeil kwijtgeraakt en kan niet meer terugkomen naar het strand.
- 2 00:05 UUR NOODMELDING BIJ KUSTWACHT**
Bij de Kustwacht in Den Helder komt een noodbericht binnen. Iemand op het strand ziet dat een surfer in nood is. De Kustwacht alarmeert de vrijwilligers van het dichtstbijzijnde reddingstation van de KNRM.
- 3 00:10 VRIJWILLIGERS OPPIEPEN**
De redders krijgen een melding op hun pieper en gaan zo snel mogelijk vanuit hun werk of van thuis naar het reddingstation. Bij het boothuis krijgen ze meer te horen wat er is gebeurd.
- 4 00:20 UUR KLAAR VOOR VERTREK**
De redders doen vlug hun overlevingspak aan. Zodra de bemanning compleet is kan de reddingboot uitvaren. Wie te laat is, mist de boot.
- 5 00:25 UUR KOERS UITZETTEN**
Iedereen heeft zijn plek ingenomen op de reddingboot. Via de marifoon (een soort scheepstelefoon) houdt de bemanning contact met de Kustwacht. Op de plotter wordt de koers uitgezet. Ze verwachten een half uur te moeten varen.
- 6 00:55 UUR HET WATER IN SPRINGEN**
Na een half uur varen, zien de redders de drenkeling in het water drijven. Die zwaait met zijn armen. De reddingboot minder vaart en een van de redders springt in het water. Hij helpt de drenkeling en houdt hem drijvende.

- 7 01:00 UUR IN VEILIGHEID BRENGEN**
De reddingboot vaart langzaam achteruit naar de drenkeling en de redder toe. Als de boot in de buurt is, laten de redders de drenkelingenklep zakken. Op het achterdek wordt een touw naar de redders in het water gegooit. Met het touw trekken ze de surfer en de redder op de klep. Zo, die zijn veilig.
- 8 01:30 UUR TERUG IN HET BOOTHUIS**
Op de reddingboot wordt de surfer nagekeken of hij niks mankeert en niet onderkoeld is geraakt. Dan varen de redders terug naar het reddingstation. Daar kan de drenkeling een beetje bijkomen en naar huis bellen dat hij veilig is.
- 9 KLAAR VOOR DE VOLGENDE**
De reddingboot wordt schoongespoten. Er wordt brandstof bijgetankt. Er wordt gecontroleerd of ergens schade is ontstaan. Dan wordt de boot weer het boothuis ingereiden. Bij de Kustwacht wordt gemeld: "Einde actie en klaar voor de volgende".



HUISARTS OP ZEE: DE RADIO MEDISCHE DIENST

De KNRM is ook huisartsenpost voor mensen die op zee werken op een vrachtschip of vissersschip. Er is namelijk dag en nacht één van de artsen beschikbaar van de Radio Medische Dienst (RMD). Zij kunnen gebeld worden als iemand ziek of gewond is op een schip. Zelfs op de Atlantische Oceaan.

Als aan boord van een schip op zee iemand ziek is kun je niet even naar de huisarts. Maar je kunt wel bellen met de arts van de RMD.

OVERAL BEREIKBAAR
Dankzij moderne communicatiemiddelen via satellieten kun je overal ter wereld bellen of e-mailen. Elk jaar worden de dokters van de

RMD 900 keer gebeld. De dokters doen dit werk naast hun normale werk als huisarts. Als ze gebeld worden vragen ze precies naar de klachten en kunnen dan advies geven wat de patiënt moet doen.

MEDEVAC
Vaak kan de bemanning aan boord zelf eerste hulp verlenen. De arts begeleidt ze telefonisch bij de behandeling van de patiënt. Soms moet een zieke of gewonde opvarende naar de eerste haven in de buurt voor onderzoek in een ziekenhuis. Als de patiënt erg ziek of gewond is volgt een medische evacuatie. Dat noemen we een 'medevac'. Dat kan met een reddingboot of een helikopter gedaan worden.

MEER WETEN?
Ga naar: knrm.nl/rmd

VEEL VOLDOENING

FULCO VAN DER LEER WERKT ALS HUIS-
HAVEN- EN SCHEEPSARTS IN DE ROTTERDAMSE
HAVEN. HIJ IS OOK ZEILLIEFHEBBER.
BIJ DE KNRM IS HIJ EEN VAN DE VIJF VRIJWILLIGE
ARTSEN VAN DE RMD.

"We voorzien wekelijks zo'n 15 tot 25 schepen van advies, wereldwijd. Soms heb je wel vijftien keer contact met een schip als het een ernstig geval is. Dit werk geeft veel voldoening. Je helpt een patiënt en de scheepsbemanning bij de behandeling en bent een steun op afstand. Daar doe je het voor."



WEETJE

BIJNA 100 JAAR MEDISCH ADVIES
Al vanaf 1931 krijgen mensen op zee medisch advies van Nederlandse artsen. In het begin zijn dit artsen van het Rode Kruis ziekenhuis in Den Haag. De RMD is op 1 januari 1999 onderdeel geworden van de KNRM.

FRISSE BRIES OF 5 BEAUFORT

Reddingboten kunnen in hun werkgebied altijd uitvaren. Zelfs bij windkracht 12! Maar wat is eigenlijk "12 Beaufort". Je weet vast wel hoe een storm soms duizenden bomen in Nederland laat omwaaien. Op het water raken dan ook vaak mensen in nood. Hoe hard het precies waait kan worden gemeten met een windmeter. Die meet hoeveel meter per seconde de lucht zich verplaatst. In 1805 bedacht de Ierse marinecommandant Francis Beaufort hiervoor een verdeling: de Schaal van Beaufort. Die gaat van 0 (windstil) tot 12 (orkaan).



0 BEAUFORT (0-1 KM/UUR)

NAAM: stil (in de zeevaart: windstil)
Rook stijgt recht of bijna recht omhoog. Water is spiegelglad.

1 BEAUFORT (1-5 KM/UUR)

NAAM: zeer zwak (in de zeevaart: flauw en stil)
Windrichting te zien aan rookpluimen. Water heeft kleine golfjes, als de schubben van een vis.



2 BEAUFORT (6-11 KM/UUR)

NAAM: zwak (in de zeevaart: flauwe koelte)
Bladeren ritselen, vlag beweegt. Water heeft kleine, korte golven.

3 BEAUFORT (12-19 KM/UUR)

NAAM: vrij matig (in de zeevaart: lichte koelte)
Vlaggen wapperen, bladeren bewegen steeds. Water heeft kleine schuimkopjes.



4 BEAUFORT (20 - 28 KM/UUR)

NAAM: matig (in de zeevaart: matige koelte)
Takken bewegen, haren in de war. Golven worden langer, veel schuimkoppen.



5 BEAUFORT (29 - 38 KM/UUR)

NAAM: vrij krachtig (in de zeevaart: frisse bries)
Kleine bomen bewegen, overal schuimkoppen, af en toe opwaaiend schuim.



6 BEAUFORT (39 - 49 KM/UUR)

NAAM: krachtig (in de zeevaart: stijve bries)
Problemen met paraplu's, petjes waaien af, grote golven, vrij veel opwaaiend schuim.

7 BEAUFORT (50 - 61 KM/UUR)

NAAM: hard (in de zeevaart: harde wind)
Vlaggen staan strak, het is lastig tegen de wind in fietsen, beginnende schuimstrepen in het water.

8 BEAUFORT (62 - 74 KM/UUR)

NAAM: stormachtig
Takken breken van bomen, hoge golven en schuimstrepen.



9 BEAUFORT (75 - 88 KM/UUR)

NAAM: storm
Dakpannen waaien weg, hoge rollende golven, schuimvlagen door de lucht.



10 BEAUFORT (89 - 102 KM/UUR)

NAAM: zware storm
Schade aan gebouwen, bomen waaien om, zeer hoge golven, zee wordt wit van het schuim.

11 BEAUFORT (103 - 117 KM/UUR)

NAAM: zeer zware storm/orkaanachtig
Flinke schade aan bossen, extreem hoge golven, zee bedekt met schuim, sterk verminderd zicht.

12 BEAUFORT (MEER DAN 117 KM/UUR)

NAAM: orkaan
Heel veel stormschade, daken waaien van huizen, wegen liggen vol takken en bladeren, vrachtauto's waaien om, lucht boven zee is vol met verwaaid water en schuim. Er is vrijwel geen zicht meer.



VRAAG MAAR RAAK!

ZELFRICHTEND, DUS EEN WATERDICHT DASHBOARD

ELKE REDDINGBOOT IS ZELFRICHTEND. DAT BETEKENT DAT DE BOOT WEER
OVEREIND KOMT ALS ZE IN ZWARE STORM IS GEKAPSEID (OMGESLAGEN).
DAT WORDT BIJ ELKE BOOT GETEST. DE APPARATUUR MOET DAN WEL
BLIJVEN WERKEN EN DAAROM IS HET DASHBOARD HELEMAAL WATERDICHT.
OP DE FOTO HET STUURHUIS VAN EEN REDDINGBOOT VAN
DE VAN WIJKKLASSE.



Het dashboard van deze reddingboot is helemaal waterdicht, want bij heel slecht weer kunnen de golven zo naar binnen stromen. In de boot zit alle apparatuur die nodig is voor een goede zoek- en reddingsactie. We leggen het voor je uit:

- 1 MOTORENINFORMATIE - UITLAATTEMPERATUUR
- 2 MOTOREN - KOELWATERAFSLUITERS
- 3 VERLICHTINGSKNOPPEN - VOOR ALLE LAMPEN AAN BOORD

- 4 RADIORICHTINGZOEKER - OM TE KUNNEN PEILEN WAAR EEN SIGNAAL VANDAAN KOMT
- 5 MARIFOON - VOOR RADIOCONTACT MET SCHEPEN EN KUSTWACHT
- 6 COMPUTERSCHERMEN - MET RADAR, KAARTPLOTTER, POSITIE, SNELHEID
- 7 KOMPAS - VOOR DE JUISTE KOERS
- 8 KOMPAS - DIGITAAL

- 9 DIEPTEMETER (OF ECHOLOOD) - GEEFT AAN HOE DIEP HET WATER IS
- 10 BEDIENING - DRENKELINGENKLEP, RAAMVERWARMING, RUITENWISSERS
- 11 MOTORENINFORMATIE
- 12 ALARMSYSTEMEN AAN BOORD
- 13 START- EN STOPKNOP

- 14 INFORMATIE WATERJETBEDIENING
- 15 GASHENDELS EN WATERJETBEDIENING - VOOR DE SNELHEID VAN DE BOOT
- 16 BILGEPOMPEN - OM LEKWATER WEG TE POMPEN
- 17 MOBILOFOON (C2000) - VOOR RADIOCONTACT MET VEILIGHEIDSGEGEBEN
- 18 ZOEKLICHT - BESTURING OM ZOEKLICHT TE DRAAIEN

ZOEKEN IN HET DONKER

Heb je wel eens in een stikdonkere nacht buiten gelopen? Zonder zaklantaarn is het dan moeilijk om de weg te vinden. Op zee is dat ook zo. Daarom hebben reddingboten sterke zoeklichten.

De lichtbundel van een zoeklicht verlicht maar een piepklein stukje van de zee (**foto 1**). Een drenkeling vinden blijft dan ook heel moeilijk.

In het stuurhuis brandt rood licht (**foto 2**), alleen als het echt nodig is. Zodat de bemanning niet verblind wordt en toch nog naar buiten kan kijken. Het kost vaak uren om een groot gebied af te zoeken.

Iemand die in nood is, kan een handstakelicht afsteken om te laten zien waar hij of zij is (**foto 3**).

Een reddinghelikopter heeft een nog sterker zoeklicht, dat een groter stuk zee kan verlichten (**zie foto 4**). Een zee van licht maakt het werken veel makkelijker. <



1 LICHTBUNDEL



2 ROOD LICHT



3 HANDSTAKELICHT



4 HELIKOPTERLICHT

HELIKOPTERREDDING

Als iemand in levensgevaar is in het water, of de afstand uit de kust is heel groot, dan alarmeert de Kustwacht ook haar helikopterbemanning. Soms is het nodig om iemand vanaf de reddingboot op te hijsen en snel naar een ziekenhuis te brengen. Op de foto oefenen de reddingboot Pauline uit Lemmer en de Kustwachthelikopter uit Den Helder een hoist (hijsoperatie) van een redder. De reddingboot vaart een vaste koers en snelheid tegen de wind, zodat de helikopter makkelijker kan manoeuvreren. Het stuivende water komt door de 'downwash' (de neerwaartse wind van rotorbladen) van de helikopter. De Kustwachthelikopters staan gestationeerd op vliegveld De Kooy in Den Helder en Midden-Zeeland bij Arnhemuiden.



VRAAG MAAR RAAK!



WAAR ZIJN AL DIE SPRIETEN OP HET DAK VOOR?

HEB JE WEL EENS GEHOORD VAN PRIETPRAAT? DAT BETEKENT KLETSPPRAATJES OF GEBRABBEL VAN JONGE KINDEREN. SPRIETPRAAT BESTAAT NIET ECHT, MAAR BEDENKEN WE HIER ALS HET GAAT OM SPREKEN MET ELKAAR VIA ANTENNES. NET ALS BIJ EEN MOBILEE TELEFOON GAAT HET GESPREK DOOR DE LUCHT. DAT KUN JE IN DE LUCHT NIET ZIEN OF HOREN. DAARVOOR ZIJN ANTENNES NODIG DIE HET GESPREK VERZENDEN EN ONTVANGEN.

Elke radiozender en -ontvanger heeft een eigen soort antenne.
Op de foto's laten we de belangrijkste zien en we leggen uit voor welke apparatuur die is.

- 1 **MARIFOON** - HIERMEE SPREKEN SCHEPEN ONDERLING EN SCHEPEN MET DE KUSTWACHT OF HAVENDIENSTEN. TOT 30 KILOMETER AFSTAND.
- 2 **INTERCOM** - HIERMEE PRAAT DE BEMANNING AAN DEK MET MENSEN IN HET STUURHUIS.
- 3 **SATELLIETCOMMUNICATIE** - DIT ZIJN SATELLIETZENDERS DIE OVER DE HELE WERELD MET SCHEPEN KUNNEN BELLEN.
- 4 **RADIORICHTINGZOEKER** - DIT APPARAAT ZOEKT UIT WELKE RICHTING EEN RADIOSIGNAAL KOMT OM DE ZENDER TE VINDEN.
- 5 **NAVTEX** - HIERMEE WORDEN BERICHTEN ONTVANGEN. EEN SOORT SMS.
- 6 **RADAR** - DE RADAR DRAAIT ROND EN GEEFT OP EEN BEELDSCHERM EEN ECHOSIGNAAL DAT IS TERUGGEKAATST VAN EEN SCHIP OF EEN VOORWERP.

- 7 **GPS** - DE GPS GEEFT TOT OP EEN PAAR METER NAUWKEURIG AAN WAAR JE BENT. OOK DE NAVIGATIE OP EEN MOBILEE TELEFOON WERKT OP DIE MANIER.
- 8 **AIS** - DEZE ANTENNE VERZENDT ELKE SECONDE DE GEGEVENS VAN HET SCHIP, ZOALS NAAM, POSITIE EN SNELHEID. KIJK MAAR EENS OP MARINETRAFFIC.COM
- 9 **WIFI/GSM** - HIERMEE ONTVANGT DE REDDINGBOOT BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE REDDINGSACTIE.
- 10 **C2000** - HIERMEE PRAAT DE REDDINGBOOT MET ANDERE HULPDIENTEN, ZOALS BRANDWEER, POLITIE EN AMBULANCEDIENSTEN.
- 11 **MOBILOFOON** - HIERMEE PRAAT DE REDDINGBOOT MET REDDINGSBRIGADES EN LIFEGUARDS.

VRAAG MAAR RAAK!

WEGWIJZERS VOOR SCHEPEN

In deze rubriek beantwoordt Team Jonge Redders elk nummer een vraag van een van jullie. Heb je ook iets waar je dolgraag meer over wil weten? Mail ons op: info@knrm.nl, t.a.v. Jonge Redders. Tom Hendriks (10) komt vaak in Petten, waar geen vuurtoren staat. Maar op Terschelling zag hij er wel eentje. Hoe zit dat eigenlijk?

1 HOEVEEL VUURTORENS ZIJN ER?

Je hebt er vast wel eens eentje gezien. In Nederland staan 16 werkende vuurtorens langs de Noordzeekust. Elke vuurtoren is uniek door zijn vorm, hoogte, kleuren en licht. Daardoor kunnen mensen op zee direct zien waar ze zijn. Als ze de kenmerken van de vuurtoren tenminste herkennen.

2 WAT IS DE OUDSTE?

De oudste vuurtorens ter wereld bestonden al aan het begin van de jaartelling. In het jaar nul. Toen was het een simpele stenen toren waarop 's nachts vuur werd aangestoken, zodat schepen de haven konden vinden. Daarom heten ze nog steeds vuurtoren. De oudste vuurtoren van Nederland is de Brandaris op Terschelling. Die werd in 1594 gebouwd.

3 HOE ZIT HET MET KERKTORENS?

Kerktorens zijn ook hoog, dus vroeger werden die ook gebruikt als vuurtoren. In 1817 kreeg de kerktoeren in Westkapelle (Zeeland) een lamp. De toren was een belangrijk punt voor de schepen en met de lamp was de toren ook 's nachts herkenbaar.

4 WELKE KLEUREN HEEFT EEN VUURTOREN?

Meestal hebben vuurtorens een opvallende kleur of strepen. Rood en wit bijvoorbeeld. De bekendste is de toren van Haamstede. De toren werd in 1840 in gebruik genomen en had toen een baksteenkleur. De roodwitte zuurstokkleur kreeg de toren in 1935. Niet omdat er een kapper in werkte, maar omdat er vliegveld naast de toren kwam en piloten de toren zo beter konden zien.

5 WAAR ZIJN VUURTORENS VAN GEMAAKT?

Veel vuurtorens zijn gemaakt van gietijzeren platen, die aan de binnenkant aan elkaar worden geschroefd. Zoals je ziet

in de toren van Ameland. De vuurtorens konden daardoor ook makkelijk worden afgebroken en op een andere plek worden neergezet als dat nodig was. De kleine vuurtoren van Vlieland, bovenop het duin, is eigenlijk het bovenste deel van een oude vuurtoren van IJmuiden.

6 HOE VER SCHIJNT EEN VUURTOREN?

Om de vuurtorens kilometers ver nog te kunnen zien, staan er sterke lampen in het lichthuis. Rond die lampen draaien grote lenzen en prisma's (vergrootglazen), om het licht nóg sterker te maken. Daardoor is het licht tot 60 kilometer ver nog te zien.

7 HOE HERKEN JE HET LICHTSIGNAAL?

Het licht van een vuurtoren lijkt 's nachts aan en uit te gaan. Op elke vuurtoren draaien de lenzen in een eigen ritme rond de lamp. Dat noemen ze het karakter van het licht. Schepen kunnen 's nachts aan dat karakter herkennen welke toren ze zien.

8 WAT IS DE HOOGSTE?

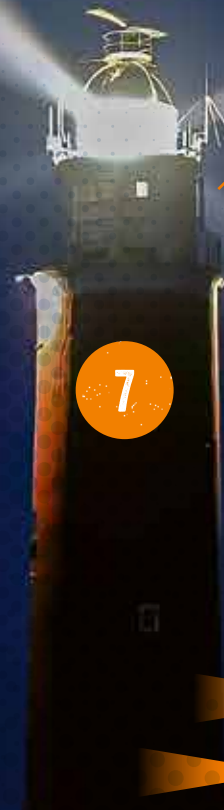
De hoogste vuurtoren van Nederland is 63 meter hoog en staat in Huisduinen bij Den Helder. De toren is in het nieuws, omdat de gietijzeren platen, waarvan de toren gebouwd is, zijn verroest. Misschien moet de toren worden gesloopt.

9 WIE WERKEN ER?

Vroeger werkte op elke vuurtoren iemand die het vuur moest aanmaken en de wacht hield. Vuurtorenwachters hielden met verrekijkers in de gaten of er schepen strandden en waarschuwden dan de reddingboten. Tegenwoordig zijn er alleen op Schiermonnikoog, Terschelling en Ouddorp vuurtorenwachters en heten ze 'verkeersleiders' en houden via computers en beeldschermen in de gaten of schepen een veilige koers varen.

KUN JE ER OP BEZOEK?

Sommige vuurtorens kun je inderdaad bezoeken. Voor openingstijden kun je het beste eerst kijken op de website van de Vuurtorenvereniging: vuurtorens.org/openingstijden. Of bezoek het Kustverlichtingsmuseum in Hoek van Holland: kustverlichtingsmuseum-hoekvanholland.nl.



VAN SUPERSTORM TOT JUBILEUM

DE GESCHIEDENIS VAN DE KNRM

Al zo lang we op aarde zijn, verdrinken er mensen in zee. Gelukkig zijn er ook altijd mensen geweest die hun leven wagen om dat van een drenkeling te redden. 200 jaar geleden werd de KNRM opgericht. Hier zie je wat er sindsdien allemaal gebeurde.

1865

Er werden vluchthuisjes gebouwd op grote zandplaten in de Waddenzee. Daar konden aangespoelde schipbreukelingen veilig wachten tot ze gered werden.

1883

De eerste voorloper van de Kustwacht wordt opgericht. Vanuit vuurtorens en wachtposten aan de kust kunnen mensen de schepen op zee in de gaten houden en alarm slaan als ze zien dat een schip in nood is.

1921

Tijdens een hevige storm sloegen drie reddingboten om. De roeireddingboot van Schiermonnikoog, de motorreddingboot van Terschelling en de stoomreddingboot van Hoek van Holland. Helaas waren deze boten niet zelfrichtend. Twaalf redders verdrinken in zee.

1927

De KNRM heeft een wereldprimeur met de reddingboot Insulinde. Het is de eerste zelfrichtende motortreddingboot van staal, ontworpen door Mees Toxopeus en scheepsbouwer Niestern. Er wordt afgesproken dat vanaf nu alle reddingboten zelfrichtend moeten zijn. De huidige 75 reddingboten zijn dat dus ook.

1940-1945

In de Tweede Wereldoorlog werden alle reddingboten wit geschilderd met het Rode Kruis erop. Zo konden vliegtuigen en schepen zien dat dit reddingboten waren die niet beschoten mochten worden. In 1940 zijn een paar studenten met de Zeemanshoop, de toenmalige reddingboot van Scheveningen, en een groep van 42 Joden naar Engeland gevlucht. Zo hebben zij de oorlog overleefd.

1969

Er werd voor het eerst snelle reddingboot gebouwd. De Komer kon 55 kilometer per uur varen.

1979

Alle redders krijgen speciale overlevingspakken, zodat ze blijven drijven en langer warm blijven als ze overboord slaan in slecht weer.

1984

De nieuwste snelle grote rubberboot heette de Koningin Beatrix. Hierna werden alle reddingboten naar dit model gebouwd.

2014

De KNRM begint aan de bouw van een nieuwe reddingvloot. Langzaam maar zeker zullen tot 2035 alle 75 reddingboten worden vervangen door nieuwe reddingboten.

1800

1850

1900

1950

2000

1825

1875

1925

1975

2025

1824

Het begon met een zware storm. Zeventien schepen strandden op de Nederlandse kust. Bij Huisduinen - in Noord-Holland - verdrinken zes mensen die probeerden de bemanning van het gestrande schip de Vreede te redden. In Amsterdam en in Rotterdam werd een reddingmaatschappij opgericht. Later werden zij samen de KNRM.

1840

Met een nieuwe uitvinding konden mensen van een gestrand schip worden gered. Het lijnwerp- en wippertoestel was een soort kabelbaan waarlangs de bemanning van de schepen naar de kust kon worden gebracht. De lijn werd met een vuurpijl of een mortier (kanon) naar het schip geschoten.

1866

De eerste zelfrichtende roeireddingboot werd in gebruik genomen. Als deze boot omslaat in de golven, draait hij vanzelf weer recht. Veel veiliger natuurlijk!

1895

In Hoek van Holland kwam de eerste reddingboot die kon varen op stoom. De bemanning hoefde niet meer te roeien en de boot ging een stuk sneller.

1865



1930

De grote motorreddingboten krijgen een radiozend-ontvangstoestel aan boord. Voor het eerst konden redders contact houden met het schip in nood en met de mensen aan de wal.

1953

De laatste roeireddingboot werd vervangen door een motorstrandreddingboot. Tijdens de Watersnoodramp, die delen van Zeeland, Zuid-Holland en Noord-Brabant onder water zet, is de KNRM dagenlang bezig in het gebied. De ramp eist ruim 1.800 levens.

1972

De eerste rubberboot met een vaste bodem wordt in gebruik genomen, een Rigid-Inflatable Boat (RIB). Dit reddingbootontwerp wordt in de jaren daarna steeds groter en beter gemaakt. Alle reddingboten van de KNRM zijn nu volgens dit ontwerp gebouwd.

2024

De KNRM viert feest! Op 11 november bestaat de KNRM precies 200 jaar. Dat wordt gevierd met oa. een lied, een YouTube-serie, een podcast, een voorstelling, een jubileumboek en een tentoonstelling in 12 maritieme musea. Ook komen er informatieborden bij alle 45 reddingstations met de lokale geschiedenis erop.

MEER WETEN?

Vind je het leuk om meer te weten over de geschiedenis van de KNRM? Ga dan eens langs bij het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder. Met je ledenpasje van Team Jonge Redders mag je gratis naar binnen. Adres, openingstijden en meer vind je op: reddingmuseum.nl.

FUNCTIES VAN VRIJWILLIGERS

Bij de KNRM werken zo'n 1.600 vrijwilligers, maar welke functies zijn er allemaal? We nemen een kijkje aan boord van de reddingboot.



DE ROERGANGER bestuurt de reddingboot en zorgt dat er veilig gevaren wordt, zodat niemand gewond raakt of materiaal beschadigd wordt. Hij kan goed manoeuvreren en houdt de koers aan die de navigator doorgeeft. Hij houdt altijd uitkijk over zee, om andere schepen of gevaarlijk hoge golven te ontwijken.



DE COMMUNICATOR houdt contact met iedereen buiten de reddingboot, zoals de Kustwacht, de verkeerscentrale, het incidentschip en andere hulpverleners. De communicator verzamelt informatie die nodig is voor de reddingsactie. Hij weet precies hoe alle radioapparatuur werkt.



DE OPSTAPPER is aan boord nodig om allerlei taken uit te voeren. Hij kan de reddingboot vaarklaar maken, weet precies hoe je goede knopen legt, stapt over op een ander schip om hulp te bieden en is vooral aan dek onmisbaar.



DE SCHIPPER is de baas aan boord van de reddingboot. Hij of zij is verantwoordelijk voor de veiligheid van het schip, de bemanning en de passagiers. De schipper bepaalt wie meevaart als de pieper is gegaan en verdeelt de taken. Hij coördineert de actie en bekijkt de situatie om een plan te maken.



DE NAVIGATOR bepaalt de route van de reddingboot. Hij maakt gebruik van de navigatieapparatuur en houdt samen met de andere bemanning een goede uitkijk. Hij houdt rekening met de stroming, de wind, het zicht, de diepte van het water en de afstand die de reddingboot maximaal kan varen met de brandstof die aan boord is.



DE MOTORDRIJVER zorgt ervoor dat de reddingboot technisch altijd in orde is en klaar is om uit te varen. Hij meldt storingen aan de schipper en houdt een onderhoudsrapport bij. Hij weet precies hoe de motoren en de apparatuur aan boord werken.

OVERLEVINGSPAK

Redders varen regelmatig uit bij storm, in woeste golven en ijskoud water. Soms moeten ze daar ook in springen. Dan is het fijn dat ze hun waterdichte, op maat gemaakte overlevingspak dragen!

Het pak is speciaal ontwikkeld voor de KNRM en is sinds 1980 in gebruik. Het pak is gemaakt van Goretex. Het houdt de redder droog en warm. De laarzen, die aan het pak vastzitten, hebben stalen neuzen. In en aan het overlevingspak zitten allerlei materialen en gereedschappen voor de veiligheid van de redder.

WAT KOST REDDER WORDEN?

De KNRM zorgt zelf voor het opleiden van nieuwe bemanningsleden. De kosten hiervoor worden betaald door Redders aan de wal, die met hun donaties de KNRM steunen. Ook het materiaal waarmee gewerkt wordt, moet betrouwbaar zijn en goed onderhouden. Dat kost veel geld.

Het complete opleidingspakket voor een opstapper, met wel zeven opleidingen en cursussen in drie jaar tijd, kost meer dan €5.000.

Elke redder krijgt een levensreddend overlevingspak. Het beschermt tegen onderkoeling en geeft drijfvermogen als een redder overboord geslagen is. Het kost bijna €2.000 per stuk.

Met een pieper worden vrijwilligers gearmeerd. Een pieper kost €270.

Redders in open reddingboten dragen een veiligheidshelm met ingebouwde communicatieset waarmee ze onderling kunnen praten, ook als ze op een andere boot zijn overgestapt. Die helm kost bijna €1.000.

1 DE KAP
Elk overlevingspak heeft een kap om over je hoofd te trekken als je in het water ligt. Je kunt daarvoor vrij ademen zonder dat je water binnen krijgt.

2 NOODBAKEN
Als een redder overboord slaat, is deze noodzender de redder in nood. Dankzij het signaal hiervan is de redder snel terug te vinden.

3 FLITSLICHT
Dankzij het flitslicht kan een redder in het donker snel gevonden worden.

4 HANDSCHOENEN
In de mouwzakken zitten isolatiehandschoenen.

5 OPBLAASBAAR REDDINGVEST
Het opblaasbare reddingvest is aan het pak vastgeritst. Wanneer een redder overboord slaat, kan het vest opgeblazen worden.

6 HET MATERIAAL
Het pak is gemaakt van drie lagen waterdicht materiaal. De ellebogen, knieën, onderbenen en het zitvlak hebben een extra sterke slijtvaste laag. Het pakt weegt bijna 10 kilo!

7 MES
Met een vlijmscherp mes uit de broekzak kan een redder zich lossnijden als hij verstrikt zit in touw of lijnen.

8 HANDSTAKELICHT
Een redder die overboord is geslagen kan dit licht boven water houden om te laten zien waar hij ligt.



HOE WORD JE REDDER?

Lijkt het jou wat om op zo'n stoere reddingboot te varen om mensen in nood te helpen? En ben je niet bang voor een portie avontuur? Dan is redder worden misschien wel iets voor jou!

Wel eerst even 18 jaar worden natuurlijk. En je moet dichtbij een reddingstation wonen of werken, want als de pieper gaat moet je binnen 10 minuten bij de reddingboot kunnen zijn. Je vraagt aan het reddingstation of er een vrijwilliger nodig is. Dan ga je een keer mee met de reddingboot tijdens een oefening. Vind je het leuk en denkt de bemanning dat je wel geschikt bent als redder, dan begint je opleiding en word je 'aankomend opstapper'. Een redder op een reddingboot heet namelijk een 'opstapper'.

DIPLOMA'S

Als redder moet je natuurlijk goed kunnen zwemmen. Je moet je vaarbewijs halen en een EHBO-diploma. Ook leer je omgaan met de marifoon (een soort telefoon op zee).

TEAMWORK

Redden doe je niet alleen, maar in een team. Soms kom je in spannende situaties terecht. Dan moet je op elkaar vertrouwen en goed samenwerken. Redders oefenen elke week en daar moet je wel tijd voor vrijmaken. Omdat je dag en nacht opgepiept kunt worden, is het wel fijn als je familie en vrienden dat ook begrijpen. Want het kan zijn dat je zomaar ineens weg moet rennen van een feestje...

VEEL OEFENEN

Iemand uit zee redden leer je door het veel te oefenen. Alle opstappers krijgen ook training in een speciaal zwembad, waar ze leren zichzelf in veiligheid te brengen als een reddingboot omslaat.

PAS OP!

Als je alle diploma's en training goed hebt afgerond ben je officieel opstapper. Maar pas op! Als je eenmaal redder bent, is de kans groot dat je nooit meer wil stoppen. <

JANNA VISSER IS OPSTAPPER BIJ KNRM LAUWERSOOG:

"Ik hou van water. Het varen met zo'n snelle boot maakte indruk, maar vooral de manier van samenwerken is bijzonder. Iedereen heeft een vaste taak en alles gaat soepel. Bovendien voel ik me erg welkom. Bij een zoekactie op het Lauwersmeer vonden we twee mensen in roeibootje, die verdwaald waren. Ze waren overstuur en zo blij dat ze de reddingboot zagen. Toen realiseerde ik me hoeveel impact zo'n gebeurtenis kan hebben."



WORD LIFEGUARD

De KNRM heeft ook een team KNRM Lifeguards. Dat zijn strandwachten die in de zomervakantie toezicht houden op de stranden van de Waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog. Je kunt lifeguard bij de KNRM worden vanaf 18 jaar. Maar er zijn in heel Nederland ook reddingsbrigade waarvan de lid kunt worden. Daar kun je vaak al vanaf 8 jaar les krijgen in zwemmend redden.

Wil jij later ook lifeguard worden? Kijk dan of er een reddingsbrigade bij jou in de buurt is. Daar leer je hoe je drenkelingen kunt helpen of hoe je iemand vanaf de kant uit het water kunt redden. Kijk maar eens op de website www.reddingsbrigade.nl

De KNRM heeft elk jaar 100 betaalde strandwachten nodig. Zij komen elk jaar 900 keer in actie. Ze redden mensen uit het water, plakken pleisters en zorgen dat verdwaalde kinderen hun ouders weer terugvinden. **Meer informatie op www.knrm.nl/lifeguards** <



DEMI (24) IS IN DE ZOMER KNRM-LIFEGUARD:

"We houden overzicht op het strand, zodat we bij incidenten meteen kunnen handelen. Je moet kunnen rennen als het nodig is en goed kunnen zwemmen. Ik kan de hele zomer op het strand trainen en mensen te helpen, een betere zomerbaan heb ik nog niet gevonden!"



KNRM-JEUGD-CLUB JONGE REDDERS

Houd jij van water en actie? En wil je alles weten over het redden van mensen of zelf later ook redder worden? Kom dan bij de jeugdclub Jonge Redders! Leden van de club krijgen drie keer per jaar een Jonge Redders Magazine in de bus.

De club is voor kinderen van 8 tot 14 jaar. In het magazine lees je over spannende reddingsacties. Bij aanmelding krijg je een bewaarboek met informatie, strips en spelletjes. Ook krijgt elke Jonge Redder een pasje, waarmee je gratis naar het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder kunt. Voor Reddingbootdag krijg je een reddingbootspottersgids. En op Reddingbootdag mag je meevaren met de reddingboot, als dat veilig kan.

De KNRM is een van de oudste goede doelen in Nederland. Als lid van Team Jonge Redders ben je ook donateur. Zo help je ons al om mensen te redden. <



VOOR MAAR
€12 PER JAAR
BEN JE EEN
JONGE REDDER EN
STEUN JE DE KNRM!
Word lid op:
knrm.nl/jeugd

