KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

PUBLIEKSVERSIE

JAARVERSLAG 2025

KNRM
REDDERS OP ZEE



VERTROUWD EN KOERSVAST

12 KERNTAKEN

De totale dienstverlening van de KNRM in 2025

24 DE VRIJWILLIGERS

Gemotiveerd, professioneel en altijd inzetbaar

30 DE DONATEURS

Loyaal, royaal en betrokken bij reddingstations en organisatie

KNRM MARKEN IN DE SNEEUW

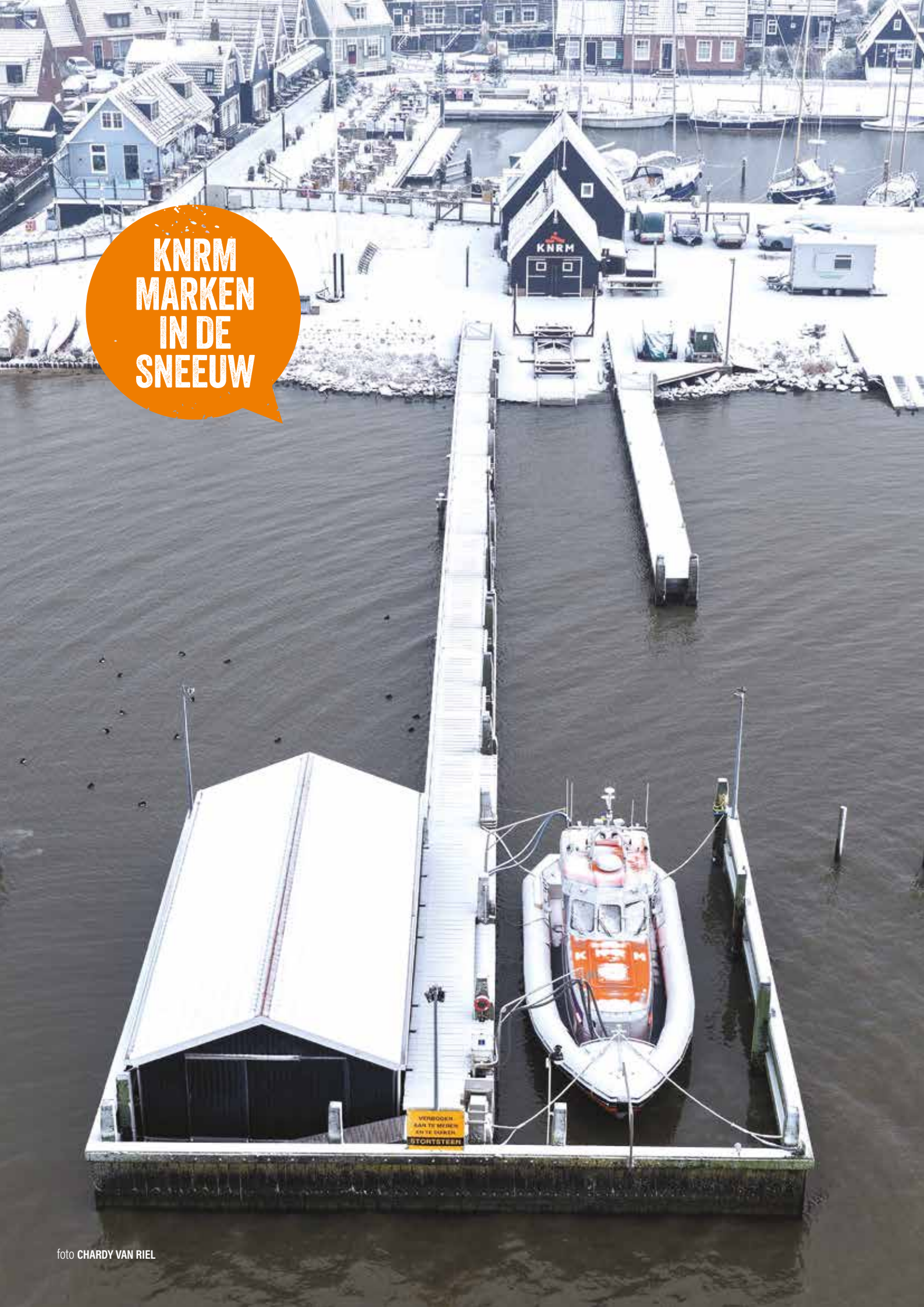


foto **CHARDY VAN RIEL**

VOORWOORD

VERTROUWD EN KOERSVAST

Na het jubileumjaar 2024, dat bol stond van de activiteiten, leek het een uitdaging om de KNRM in 2025 net zo zichtbaar en actief te houden. Die uitdaging zijn we aangegaan – en met succes. De inzet bleef onverminderd groot, zowel op het water als aan land. Iedereen die hulp nodig had op het water, heeft die gekregen. Aan land richtten we ons op organisatorische en fondsenwervende activiteiten, die essentieel zijn voor de inzetbaarheid van onze reddingorganisatie. Met het oog op de toekomst hebben we voor de komende vijf jaar duidelijke keuzes gemaakt om de KNRM duurzaam sterk en toekomstbestendig te houden.



foto **MARTIJN BUSTIN**

Het aantal reddingsacties door de reddingstations, de Radio Medische Dienst, de lifeguards en de operators van het assistentiecentrum blijft de laatste vijf jaar tamelijk stabiel. We zien geen grote verschillen in de omvang van onze dienstverlening. Wel zien we kleine verschuivingen in de aard van de hulpverleningen. Het aantal zoekacties naar vermiste personen neemt toe. De oorzaak daarvan is niet makkelijk te duiden. Het speelt wel een rol in onze toekomstverkenning hoe wij het zoeken sneller en efficiënter kunnen uitvoeren. Bij verschillende reddingstations zijn op proef - en met succes - drones ingezet tijdens de zoekactie. Dit was één van de onderwerpen die in de strategische verkenning voor de komende vijf jaar werd besproken met de reddingstations. In die gesprekken kwamen de thema's mens, professionaliteit, technologie, kwaliteit, samenwerking en financiën uitgebreid aan bod. Dit heeft geleid tot een strategische koers tot en met 2030, waarin verschillende initiatieven worden ontplooid. We bouwen voort op ons sterke fundament en op wat we de laatste 5 jaar hebben bereikt. We hebben onze vlootvernieuwing in gang gezet, onze inkomsten structureel verhoogd en een stevige basis gelegd voor verdere professionalisering en verduurzaming van onze organisatie.
Mede dankzij inzet van onze meer dan 1.600 vrijwilligers en medewerkers, de steun van onze ruim 140.000 donateurs en de nauwe samenwerking met onze ketenpartners, staan we er sterker voor dan ooit. Maar de omgeving waarin we opereren is de afgelopen jaren complexer geworden. Het aantal watersportactiviteiten neemt toe, de activiteiten op de Noordzee veranderen en nieuwe technologieën bieden zowel kansen als uitdagingen. Tegelijkertijd zien we trends die ons raken: nieuwe watersporters gaan met minder ervaring het water op, beschikbaarheid van vrijwilligers neemt af, inflatie en geopolitieke veranderingen stuwen de kosten op. Ook neemt de concurrentie tussen goede doelen toe waardoor fondsenwerving in de toekomst lastiger kan worden. Deze ontwikkelingen vragen om herijking van onze koers: niet om een radicale wending, maar om te versterken wat al goed is.
We zien gelukkig dat het aantal donateurs en de daaruit voortvloeiende donaties en schenkingen de laatste jaren stijgen. Het stelt ons in staat het ambitieuze vlootvernieuwingsplan uit te voeren, waarbij alle nieuwe reddingboten een naam krijgen, die verbonden is aan de schenkers of erflaters. Vele grote en kleine donaties maken het reddingwerk, de opleidingen en het onderhoud mogelijk. Het toont de grote verbondenheid aan de KNRM van onze 'Redders aan de wal'.
Voor onze toekomst en die van komende generaties is duurzaamheid in alles wat we doen en bedenken een verplichting. Onze ambities daarvoor liggen nog steeds op koers en daar geven we graag uitleg bij in dit jaarverslag.

Jacob Tas - Directeur/bestuurder
Frits van Bruggen - Voorzitter raad van toezicht

IJmuiden, mei 2026

INHOUD

Het volledige jaarverslag 2025, met directieverslag, jaarrekening en accountantsverklaring is te vinden op **knrm.nl/jaarverslag**

14 REDDINGSTATIONS

REDDINGBOTEN EN DIENSTVERLENING
De reddingstations vormen de basis van waaruit reddingen en hulpverleningen worden uitgevoerd van zeer diverse aard.

16 SEARCH AND RESCUE

24/7 BESCHIKBAAR
De KNRM voert in opdracht van de Nederlandse Kustwacht de Search and Rescue (SAR) taak uit, daaronder valt ook de kusthulpverlening. Hiervoor zijn we 24 uur per dag, zeven dagen per week, beschikbaar. Onze vrijwilligers zijn professioneel opgeleid om ingezet te kunnen worden bij acties.

18 RADIO MEDISCHE DIENST

HUISARTS OP ZEE
Voor alle soorten ziekte en ongevallen aan boord van zeeschepen op alle wereldzeeën kan een beroep gedaan worden op een arts van de KNRM.

20 LIFEGUARDS

ZOMERBAAN OP SLIPPERS
Op de Friese Waddeneilanden staan tijdens de zomermaanden KNRM-lifeguards aan de waterlijn om toezicht te houden op zwemmers en baders.

22 NIET-SPOEDEISENDE HULP

KNRM HELDP ASSISTENTIE CENTRUM
Wie niet in gevaar is, maar wel een assistentievraag heeft, kan bellen met de KNRM. Veel wordt telefonisch opgelost.

24 VRIJWILLIGERS

DAG EN NACHT INZETBAAR
Met 1.600 vrijwilligers zorgt de KNRM ervoor dat iedereen professionele hulp hulp krijgt op het water. Onder alle omstandigheden.

30 DONATEURS

REDDERS AAN DE WAL
Dankzij de financiële steun van 141.000 donateurs kan de KNRM haar werk blijven voortzetten.







VRIJWILLIGERS VAN DE KNRM ZIJN DAG EN NACHT INZETBAAR





36 PREVENTIE

GOED VOORBEREID HET WATER OP
Veel hulpverleningen zijn te voorkomen door een goede voorbereiding van een vaartocht. Met preventiecampagnes vergroot de KNRM de kennis van watersporters.

40 OP KOERS

STRATEGIE 2026-2030
Voor de komende vijf jaar heeft de KNRM haar koers uitgestippeld langs vier bakens in een zee van veiligheid.

48 FINANCIEEL

GEZONDE ORGANISATIE
Dankzij een groeiend aantal donateurs en zorgvuldig financieel beheer staat de KNRM financieel sterk om haar strategie te kunnen uitvoeren.





EN VERDER...

06 Highlights **10** Impact van de KNRM **12** Kerntaken
34 Fondsenwerving **38** Directieverslag
44 Vlootvernieuwing en duurzaamheid

HIGHLIGHTS

Wat gebeurde er het afgelopen jaar bij de KNRM? Veel natuurlijk! Het meeste was al te lezen in de e-mail nieuwsbrieven, de website en de sociale mediakanalen van de KNRM. Voor wie het gemist heeft: dit waren enkele hoogtepunten.

tekst **KEES BRINKMAN** | fotografie **MARIO RENTMEESTER, ROEL OVINGE, PAULINE STUURMAN-GELUK, ARIE VAN DIJK, PAUL TERMORSHUIZEN**



1. Het werk van de KNRM stond ook na het feestelijke jubileumjaar in de belangsteling. Zo bracht onze beschermvrouwe H.K.H. Prinses Beatrix op 14 mei 2025 een bezoek aan KNRM Stellendam, waar zij uitgebreid sprak met de bemanningsleden en een oefentocht op zee meemaakte. Ook de (waarnemend) commissaris van de Koning in Zeeland Hugo de Jonge en de commissaris van de Koning in de provincie Groningen René Paas bezochten de KNRM.

2. Zes reddingboten voeren mee voor de veiligheid van de SAIL IN botenparade op 20 augustus. Daarnaast werd met schenkers en gasten van het KNRM Reddersgala meegevaren op elf andere (historische) reddingboten.

3. In het Nationaal Reddingmuseum in Den Helder ligt sinds vorig jaar de reddingvlet Christiaen Huygens. De vlet kapseisde in 1975 op de Razende Bol tijdens een reddingsactie. Het ongeluk kostte twee redders uit Den Helder het leven. In het bijzijn van familieleden van de verongelukte redders werd de reddingvlet als tastbaar monument voor deze ramp in de museumcollectie opgenomen.

4. In Zandvoort werd het vergrote en verbouwde reddingstation heropend en kreeg daarbij de naam: Boothuis Pieter Houbolt. Zo heeft het reddingstation ruimte gekregen voor de nieuwe Van Wijkklasse-reddingboot die in 2026 wordt opgeleverd.

5. Na jaren van ontwerpen, overleggen, testen en finetunen is de bouw van de nieuwe Nh1816-2 reddingbootserie begonnen. Deze order van dertien boten is de grootste werfopdracht in de geschiedenis van de KNRM en mogelijk dankzij donaties van onze donateurs. De eer van de bouw gaat naar Dok en Scheepsbouw Woudsend.

6. In 2025 waren veel nieuwe reddingboten in aanbouw. Bij de start van de bouw wordt traditioneel een muntje op de kiel gelast. Nora (9) legde een muntje op de kiel van de nieuwe reddingboot Anna Dorothea (Chaterina D-klasse) voor het reddingstation Schiermonnikoog.

7. De vlootvernieuwing van de KNRM is in volle vaart. Zo doopte KNRM Scheveningen op 23 mei haar nieuwe reddingboot Jaap Pronk. Vernoemd naar de oud-schipper van het Scheveningse reddingstation. De reddingboot werd door een crowdfundingsactie gefinancierd.

8. In 1882 kwamen bij een redding zes roeiredders om. Het was de zwartste bladzijde in de historie van het reddingstation Callantsoog. Dankzij de Historische Vereniging Callantsoog werd naast het boothuis een bijzonder gedenkteken onthuld in de vorm van zes roeiriemen en een bankje met de namen van de redders.












2


CHRISTIAEN HUYGENS
3


KNRM


JAAP PRONK


8

De reddingstations van de KNRM komen in actie voor zeer uiteenlopende incidenten. In windstille zomerhitte en in winterse storm. Op de KNRM-website en in het blad De Reddingboot worden de opvallendste acties uitgelicht. Hieronder een selectie daarvan.

VROUW VERDRONKEN IN MUI

TEXEL DE KOOG & TEXEL DE COCKSDORP
10 AUGUSTUS NW2

Om half 8 's avonds gaat de pieper voor de bemanningen van KNRM Texel De Koog en Texel De Cocksdorp. Voor de kust zijn drie zwemmers in de problemen geraakt door een mui. Voor één van hen komt hulp te laat.
Binnen 5 minuten vertrekken vanuit De Koog het kusthulpverleningsvoertuig en de reddingboot Zalm, en vanuit De Cocksdorp de reddingboot Alies en Evert Floor. Op zo'n 40 à 50 meter uit de kust bij paal 19,5 zijn vijf personen in het water.
"We voeren direct met vier man naar hen toe", zegt schipper Gerbrand Zoetelief van De Koog. "Een bemanningslid is te water gegaan om de niet aanspreekbare jongedame aan boord te brengen, evenals drie uitgeputte jongemannen."
Op het strand wordt achter een incidentenscherm direct gereanimeerd door de KNRM, een aanwezige huisarts en drie verpleegkundigen die door het kusthulpverleningsvoertuig zijn opgehaald. Ondanks alle inzet overlijdt de vrouw op het strand.
Als de reddingboot Alies en Evert Floor arriveert, zet zij twee opstappers over om te assisteren bij de reanimatie en de opvang van het nichtje van het slachtoffer. Op verzoek van de Kustwacht maken zij een aantal zoekslagen om zeker te weten dat er niemand meer in zee is. Wanneer de bemanning niemand anders aantreft, blijft zij enige tijd stand-by liggen.
Een uur na de alarmering stoppen de hulpverleners de reanimatie en wordt de vrouw met het kusthulpverleningsvoertuig naar het boothuis van De Koog gebracht.



Op het strand staat een incidentscherm waarachter de vrouw wordt gereanimeerd.
foto **KNRM TEXEL DE KOOG**



De reddingboot Irene & Henk is onderweg naar de Seaforce.
foto **BRISTOW**

BEMANNING SEAFORCE GERED NA INZET BIJ JULIANADORP

EGMOND AAN ZEE & DEN HELDER 27 OKTOBER NW8

Er staat een noordwestenwind, windkracht 8, als om kwart voor 6 in de ochtend de reddingstations Den Helder en Egmond aan Zee in actie komen voor de *stand-by safety vessel* Seaforce die water maakt in de machinekamer. Het schip drijft met weinig voortstuwing nabij zandbank Zuiderhaaks.

Tegen golven van 5 meter en slecht zicht door regen en brekers gaat de reddingboot Koos van Messel met schipper Michel de Jong en zeven opstappers onderweg. "Na een uur varen in ruige omstandigheden zien we dat het schip zware halen maakt in de grondzeeën", zegt Michel. "We verwachten dat het snel op de gronden zal lopen."
De kapitein wil zijn bemanning van boord. De Kustwacht-helikopter hijst de vijf bemanningsleden op, terwijl de kapitein op zijn schip blijft. "We adviseren hem ons te volgen om uit de grondzeeën te komen. Wonderwel raakt het schip tussen de ondieptes door."
De bemanning van de reddingboot Irene & Henk van Egmond aan Zee is ook onderweg, afstand tot het incidentschip is 16 mijl. "We besluiten het eerste stuk over het strand te rijden. Dat is sneller dan over deze zee", zegt schipper Werner Visser. "Maar ook op het strand staat het water regelmatig tegen het duin op."
Een uur na het alarm lanceren ze de reddingboot bij Bergen aan Zee. De zee ziet wit van de branding en af en toe valt de reddingboot enkele meters naar beneden.
Ondertussen is het voor de Helderse redders en de sleepboot Hurricane van Terschelling geen optie om bemanning over te zetten voor een sleepverbinding. Na drie dappere pogingen weet de kapitein de sleeptros die de Hurricane aanreikt te pakken. Zij trekken het schip naar rustiger water in het Schulpengat.
De reddingboot zet twee opstappers en twee bemanningsleden van de Hurricane over en begeleidt het schip naar de haven van Oudeschild waar het wordt afgemeerd.
Als de bemanning van de Seaforce veilig is, besluit de reddingboot van Egmond aan Zee retour reddingstation te gaan. Zij zouden nog ruim een uur tegen de zee op moeten stomen. "Het was een goede beproeving voor onze nieuwe reddingboot Irene & Henk", zegt Werner. "We hadden al veel vertrouwen in het schip, maar dat is nu 100%."

OLIETANKER OP DRIFT BIJ WINDMOLENPARK

SCHEVENINGEN & IJMUIDEN · 4 OKTOBER · NW6

Om tien voor 8 ’s avonds alarmeert de Kustwacht voor een met stookolie gevulde tanker met 21 personen aan boord. Door problemen met de hoofdmotor is het schip stuurloos geraakt. Het ligt 37 km west van IJmuiden en drijft richting het windpark Hollandse Kust Zuid. Een poging om voor anker te gaan mislukt. De reddingboot Kitty Roosmale Nepveu van KNRM Scheveningen en de Nh1816 van KNRM IJmuiden gaan erop af in windkracht 8 en golven tot wel 8 meter hoog.
De Multraship Protector, een noodhulpsleper van de Kustwacht, ligt preventief in de buurt van het windpark en is daardoor snel ter plaatse. De Scheveningse reddingboot volgt niet veel later. Multraship Protector heeft moeite om in deze omstandigheden een sleepverbinding te maken. “Op verzoek hebben wij de sleepverbinding van Multraship Protector overgevaren naar het incidentschip”, zegt schipper Paul van Rossum van KNRM Scheveningen. “Vervolgens bleven wij *stand-by* liggen, terwijl zij de tanker naar veiligheid sleepte.”
Rond kwart over 11 ’s avonds ligt de tanker stabiel aan de sleepverbinding en op positie gehouden. De tanker vervolgt de volgende dag op eigen kracht haar reis.



Dankzij de reddingboot Kitty Roosmale Nepveu kon een sleepverbinding tussen tanker en Kustwacht-sleper worden gemaakt.
foto **FLYING FOCUS**



Op het eiland De Kreupel in het IJsselmeer is een zeiler met zijn boot op de keien gelopen.
foto **KNRM ANDIJK**

GESTRAND OP ONBEWOOND EILAND DE KREUPEL

ANDIJK · 2 NOVEMBER · ZW3

Op het eiland De Kreupel in het IJsselmeer is een zeiler met zijn boot op de keien gelopen, nadat het anker in de harde wind geen standhoudt. Als de bemanning van KNRM Andijk die zondagochtend om half 11 arriveert, weet ze niet wat ze ziet.

Het lijkt een filmscenario voor de vrijwillige redders als ze met de reddingboot ’t Span arriveren bij eiland De Kreupel. Nadat een zeiljachtje op de keien is gelopen overleeft de zeiler 2,5 dag op het eiland in een zelf geïmproviseerde tent van zeilen, zonder eten en drinken. “Zonder marifoon, noodsignalen of werkende telefoon had hij geen enkele mogelijkheid om hulp te vragen”, zegt schipper Menno Betzema van KNRM Andijk.
Doordat het vaarseizoen tegen het einde liep en door het slecht weer, passeert er dagenlang geen enkel jacht dat het half gezonken zeiljacht of de man opmerkt. Tot die bewuste zondagochtend zeilers de half gezonken boot zien en de Kustwacht alarmeren. Reddingboot ’t Span vaart uit en haalt de verzwakte man veilig van het eiland.
In de jachthaven van Andijk krijgt hij koffie, een warme douche en droge kleren. “Zodra hij iets was aangesterkt, vertelde hij dat hij dacht dat hij daar zou omkomen”, zegt Menno. “Hij was ontzettend blij en opgelucht om ons te zien.” De man is naar een hotel om verder bij te komen.
Het zeiljacht wordt als verloren beschouwd en is later geborgen door Rijkswaterstaat. Het incident loopt gelukkig goed af, maar laat zien hoe riskant het is om zonder marifoon, telefoon, de KNRM Helpt-app of noodsignalen het water op te gaan.

JAARVERSLAG 2025

1 Wat hebben we gekregen van donateurs en vrijwilligers?

€ 23.000.000
van donateurs, schenkers en erflaters

€ 2.800.000
uit overige inkomsten

Onbetaalde vrijwilligerstijd ter waarde van
€ 18.900.000

2 Wat hebben we met uw giften gedaan?

€ 18.300.000
besteed aan de uitvoering van de kerntaken van de KNRM

4 Welk resultaat hebben we daarmee behaald?

5 Wat was daarvan de impact?

- Veel materiële en immateriële schade werd voorkomen door de tijdige inzet van de KNRM
- De KNRM biedt een groot gevoel van veiligheid op het water
- Dankbaarheid en respect voor het werk van de KNRM levert nieuwe donaties op
- Donateurs en vrijwilligers zijn trots op de KNRM

DE BESTE KANALEN VOOR EEN INDRUK VAN DE RESULTATEN

De impact van de KNRM is moeilijk in cijfers te vatten. Schadebeperking door tijdig ingrijpen na een incident is één van de mogelijkheden. Anderzijds is het gevoel van veiligheid moeilijker uit te drukken. Voor een indruk van de resultaten die de KNRM behaalt zijn het donateursblad De Reddingboot en de KNRM-website de beste kanalen.

In het jaarverslag is de verantwoording van het bereikte resultaat opgenomen. Het volledige verslag en de jaarrekening zijn te vinden op **knrm.nl/jaarverslag**.

€ 13.300.000
besteed aan nieuwbouw van reddingboten, voertuigen en boothuizen



3 Wat heeft dat opgeleverd?

- **1.600** vrijwilligers die dag en nacht beschikbaar zijn
- **75** moderne reddingboten die altijd inzetbaar zijn
- **24/7** beschikbare artsen van de KNRM-Radio Medische Dienst
- **24/7** beschikbare vrijwillige operators voor telefonische niet-spoedeisende hulpvragen
- Een moderne reddingorganisatie die kosteloze hulp garandeert voor zeevaart, binnenvaart, watersport en recreatie op en aan het water



- Alle **2.178** noodmeldingen en hulpvragen werden beantwoord
- **3.592** mensen werden gered en geholpen door de reddingstations
- **846** medische adviezen werden door de artsen van de Radio Medische Dienst verstrekt aan zeevarenden
- **828** hulpverleningen werden uitgevoerd door de KNRM-lifeguards
- **1.038** telefonische niet-spoedeisende hulpvragen werden afgewikkeld door de operators van het KNRM Helpt Assistentie Centrum



HET VOLLEDIGE JAARVERSLAG VINDT U OP KNRM.NL/JAARVERSLAG



KNRM REDDERS OP ZEE

KERNTAKEN

De KNRM voert verschillende kerntaken uit, die weergegeven kunnen worden in statistieken. Reddingstations voeren de kerntaak Search and Rescue uit, inclusief kusthulpverlening. De Radio Medische Dienst verleent medische adviezen aan zieken en gewonden op schepen wereldwijd. KNRM Lifeguards verzorgt de strandbewaking op de Friese eilanden en het KNRM Helpt Assistentiecentrum neemt alle niet-spoedeisende assistentievragen telefonisch aan. De vijfde kerntaak Preventie staat beschreven bij communicatie, in de vorm van voorlichtingscampagnes aan watersporters en recreanten.

DIENSTVERLENING 2025

DE TOTALE DIENSTVERLENING VAN DE KNRM IN 2025 BESTOND UIT

KNRM reddingstations	2.184
KNRM Radio Medische Dienst	846
KNRM Lifeguards	878
KNRM Helpt Assistentie Centrum	1.038
Totaal	4.946

TOTALE KNRM-DIENSTVERLENING

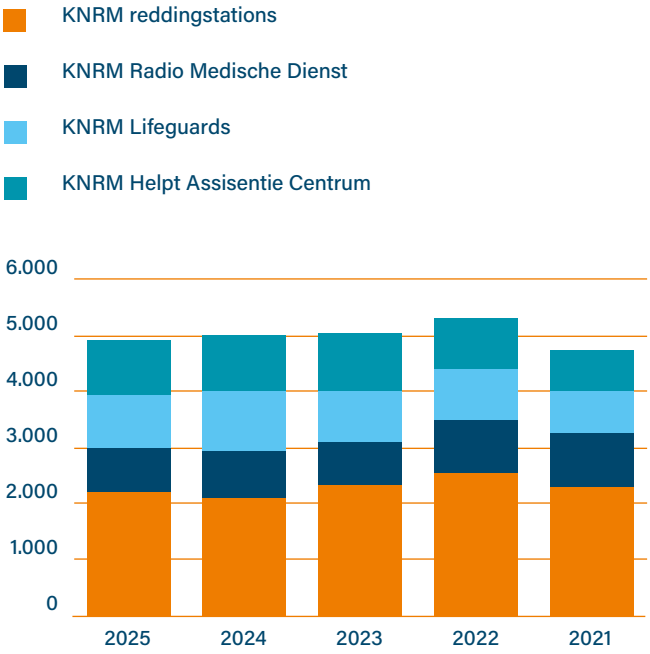


KNRM reddingstations	44%
KNRM Radio Medische Dienst	17%
KNRM Lifeguards	18%
KNRM Helpt Assisentie Centrum	21%

TOTAAL INZET KNRM TEN BEHOEVE VAN

		stations	RMD	lifeguards	KAC
Beroepsvaart	**952**	127	825		
Watersportboten	**2.281**	1.222	21		1.038
Surfers	**134**	134			
Zwemmers	**92**	81		11	
Recreanten strand	**824**	49		775	
Personen aan wal	**89**	89			
Dieren	**49**	49			
Diverse diensten	**130**	38		92	
Onbekende	**395**	395			
	4.946	2.184	846	878	1.038

HISTORIE KNRM TOTAAL DIENSTVERLENING



SEARCH AND RESCUE - REDDINGSTATIONS

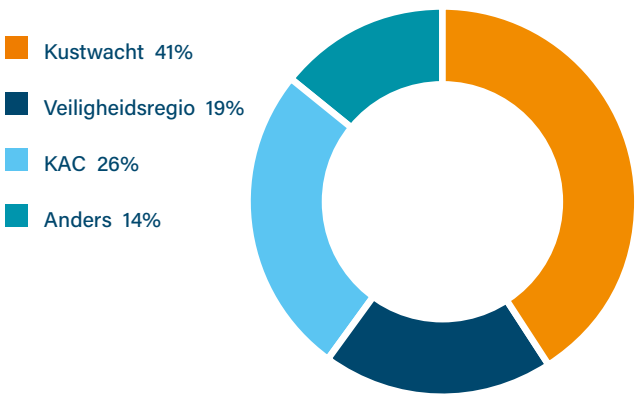
AARD VAN DE ACTIES DOOR REDDINGSTATIONS

	2025	2024	2023
Hulpverlening SAR - Redding	747	719	1.101
Hulpverlening SAR - Zoekactie	220	260	252
Hulpverlening niet-spoedeisend	784	662	545
Patiëntenvervoer - strand	119	127	140
Diversen	83	77	58
Medische Evacuatie	86	75	80
Patiëntenvervoer - eilanden	81	71	99
Stoffelijk overschot bergen	-	9	12
Diensten - Dieren	38	56	13
Diensten - Sociaal vervoer	26	16	63
Totaal	**2.184**	**2.063**	**2.363**
Geredden	**3.593**	**3.016**	**3.397**

ACTIE TEN BEHOEVE VAN

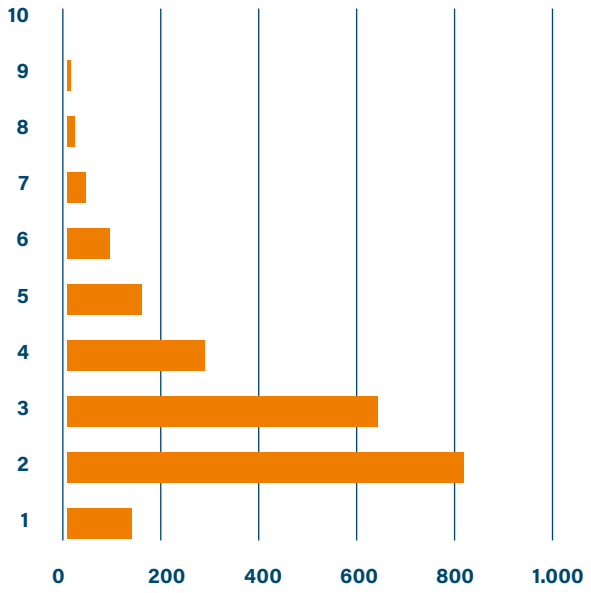
	2025	2024
Zeilboot	704	643
Diversen	394	376
Motorboot	330	242
Zwemmer	78	99
Kitesurfer	89	93
Vermissing	89	80
Dieren	49	69
Open motorboot	84	67
Strandbezoeker	49	61
Windsurfer	34	54
Overig	38	44
Visserij	18	37
Catamaran	37	34
Charterschepen	28	31
Sportvisboot	17	28
Open zeilboot	33	27
Koopvaardij	25	22
Binnenvaart	36	16
Kano/kayak	17	14
Golfsurfer	11	13
Overheid	7	5
Veerboot	9	3
Baggerschepen	4	3
Duiker	3	2
Loos alarn	1	-
Totaal	**2.184**	**2.063**

REDDINGSTATIONS GEALARMEERD DOOR

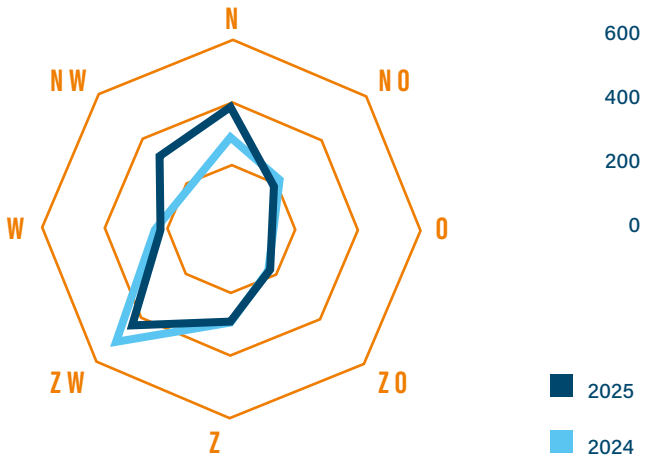


DE WIND

WINDKRACHT TIJDENS DE INZET



WINDRICHTING TIJDENS DE INZET



REDDINGSTATIONS EN MATERIEEL

Er zijn reddingstations met reddingboten van diverse klassen langs de hele Nederlandse kust en het ruime binnenwater. Dit is ook het werkgebied van Kustwacht Nederland, die reddinghelikopters en noodsleepboten paraat heeft.

Nh1816-KLASSE

19,8 x 6,5 x 1,10 m, 2 x 1.200 pk, 31 knopen
120 geredden, 6 bemanning

Nh1816*	2014	IJmuiden

ARIE VISSERKLASSE

18,8 x 6,1 x 1,05 m, 2 x 1.000 pk, 32 knopen
120 geredden, 6 bemanning

Arie Visser*	1999	West-Terschelling
Koning Willem I*	1999	Schiermonnikoog
Zeemanshoop*	2000	Breskens
Koopmansdank*	2001	Neeltje Jans
Koos van Messel*	2003	Reservevloot
Anna Margaretha*	2004	Ballumerbocht
Jeanine Parqui*	2006	Hoek van Holland
Joke Dijkstra*	2007	Den Helder
Kitty Roosmale Nepveu*	2008	Scheveningen
Antoinette*	2009	Stellendam

JOHANNES FREDERIKKLASSE

14,4 x 5,4 x 0,75 m, 2 x 680 pk, 34 knopen
75 geredden, 4 bemanning

Jan van Engelenburg*	1990	Hansweert
Graaf van Bylandt*	1996	Vlieland
Jan en Titia Visser*	1996	Eemshaven
Kapiteins Hazewinkel*	1997	Urk
Dorus Rijkers*	1997	Reservevloot

VALENTIJN & VAN WIJKKLASSE (vanaf 2022)

10,6/11,0 x 4,1 x 0,75 m, 2 x 430 pk, 34 knopen
50 geredden, 4 bemanning

Donateur*	1993	Wijk aan Zee
Annie Poulisse*	1995	Zandvoort
Wiecher en Jap Visser-Politiek*	1996	Harlingen
Watersport-KNWV*	1997	Enkhuizen
De Redder*	2001	Reservevloot
Winifred Lucy Verkade-Clark*	2002	Cadzand
Frans Hogewind*	2003	Terschelling-Paal 8
Uly*	2003	Westkapelle
George Dijkstra*	2005	Ter Heijde
Paul Johannes*	2007	Noordwijk aan Zee
Edith Grondel*	2016	Katwijk aan Zee
Riet en Jan Van Wijk*	2022	Reserve
Pauline*	2024	Lemmer
Irene & Henk*	2025	Egmond aan Zee
Alies en Evert Floor*	2025	De Cocksdorp
Trudy Bakhuis*	2025	Lelystad
Georgine*	2025	Marken
Arbor Vitae*	2026	Lauwersoog
Mermaid*	2026	Hindeloopen

NIKOLAASKLASSE

9,0 x 2,9 x 0,5 m, 2 x 250 pk, 34 knopen
20 geredden, 3 bemanning

Nikolaas Wijsenbeek*	2009	Huizen
KBW 1910*	2009	Dordrecht-Zuid
Oranje*	2010	Veere
Evert Floor*	2010	Elburg
Fred*	2011	Neeltje Jans
Tjepke Ekkelboom*	2011	Dordrecht-Noord
Bernardine*	2012	Medemblik
't Span*	2013	Andijk
Bert en Anneke Knape*	2013	Ouddorp
Royal Flush*	2014	Reservevloot
Cornelis Dito*	2014	Oudeschild
Springbok*	2015	Lauwersoog
Johanna Maria*	2016	Reservevloot
Valerie Struis*	2017	Stellendam
Op Dreef*	2023	Den Oever
Pieter Houbolt*	2023	Blaricum

ATLANTICKLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 90 pk, 30 knopen
12 geredden, 3 bemanning

Maria Hofker*	2004	Ameland-Nes
Koen Oberman*	2005	Callantsoog
Maria Paula*	2006	Reservevloot
Griend*	2006	Ouddorp
Palace Noordwijk*	2006	Lemmer
Veronica*	2007	Reservevloot
Corrie Dijkstra-van Elk*	2007	Enkhuizen
Dolfijn*	2008	Petten
Marinus Cornelis*	2016	Urk

Afwijkend model, gelijke afmetingen:

Blaricum 1	Opleidingsvaartuig

CHATERINA D-KLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 115 pk, 32 knopen

Chaterina D*	2023	Vlieland
Bertien*	2025	Marken
Jaap Pronk*	2025	Scheveningen
Janneke Patricia*	2025	Hindeloopen
Anna Dorothea*	2026	Schiermonnikoog
Clarita*	2026	Harlingen
Daan*	2026	Reserve

* Deze reddingboten werden de KNRM geschonken.

FLOATKLASSE

5,1 x 2,0 x 0,3 m, 50 pk, 25 knopen
5 geredden, 3 bemanning

Tonijn	1991	Terschelling-Paal 8
Beluga	1991	Reserve
Zalm*	1992	De Koog
Leng	1992	Breskens
Fint	1992	Reservevloot
Heek	1993	Reservevloot
Meerval	1996	Reservevloot
Johan Heeres*	2016	Reservevloot

KUSTWACHT NEDERLAND

Vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder worden reddingboten van de KNRM gealarmeerd. De Kustwacht heeft zelf geen reddingboten, maar wel reddinghelikopters (gestationeerd op vliegveld Midden-Zeeland en De Kooij), drie noodsleepboten (gestationeerd op zee posities) en twee patrouillevliegtuigen (gestationeerd op Schiphol).



SCHIP MAAKT WATER

KNRM'ers laten in deze rubriek zien wat ze zoal tegenkomen op het water tijdens reddingsacties. Deze keer Michel de Jong, schipper van KNRM Den Helder, over een offshore support vessel bij de Razende Bol, dat water maakte.

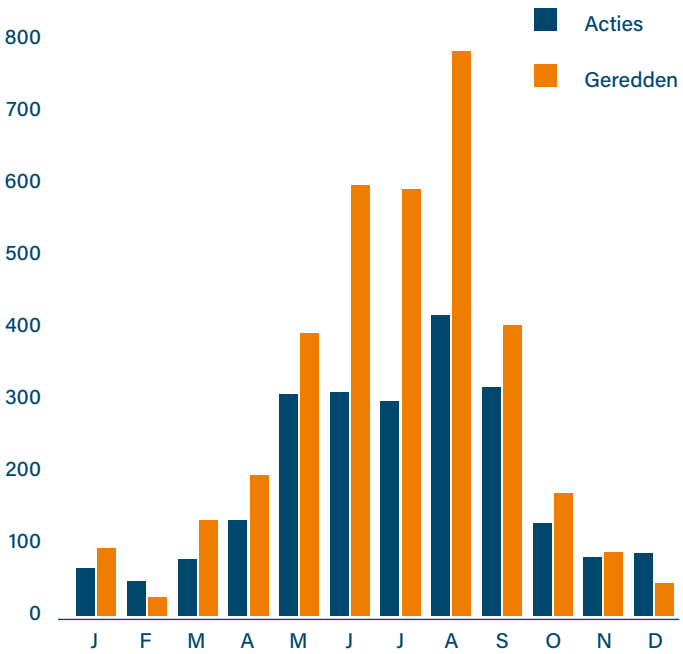
tekst **ANNE-FLEUR PEL**

Om een uur of zes in de ochtend werden we gealarmeerd. Prio 1 voor een vaartuig dat water maakte. Het was een oude kotter van dertig meter lang, omgebouwd tot een offshore support vessel. Door de lekkage had het schip voortstuwingsproblemen, de motor deed het niet goed. Tot overmaat van ramp lag het ook nog vlak bij de ondieptes van de Razende Bol, een dynamische zandplaat tussen Den Helder en Texel. Omdat de zee ruw was, golven van vijf, zes meter hoog, duurde het even voor we ter plekke waren. De SAR-helikopter heeft toen vijf man bemanning van boord gehaald, dat was veiliger in verband met de grondzee. Een uur later kwam een sleepboot en toen heeft de kapitein, die nog als enige aan boord was van de kotter, een sleepverbinding weten te maken. Moedig, vond ik. Het schip is naar rustiger water getrokken en we hebben twee redders met een bergingspomp overgezet om de kapitein te assisteren. We zijn nog meegevaren naar het droogdok van Texel, bij Oudeschild. Zo'n grote actie met een beroepsvaartuig maken we maar een keer in de drie, vier jaar mee.



MICHEL DE JONG
Michel is schipper van reddingstation Den Helder en 24 jaar bij de KNRM.

AANTAL ACTIES EN GEREDDEN PER MAAND 2025





THOMAS BRANDSMA
Thomas is schipper van reddingstation Harlingen en 25 jaar bij de KNRM.

KNRM HARLINGEN
Het KNRM-reddingstation vaart met twee reddingboten, de Chios van de Atlantic 75-klasse uit 2016 en de Wiecher en Jap Visser-Politiek van de Valentijnklasse uit 1996. In 2026 worden beide vervangen door reddingboten van de Chaterina D- en Van Wijkklasse. Het reddingstation rukt gemiddeld 45 keer per jaar uit.



‘DE VLAMMEN SLOEGEN UIT DE MACHINEKAMER’

TOCH VERLOOPT DE ACTIE RUSTIG

Het is rond 2 uur ’s middags op een dinsdag eind augustus wanneer de pieper van schipper Thomas Brandsma (43) van KNRM Harlingen gaat voor een brand en mogelijke explosie op een 18 meter lange tjalk in het Kimstergat. “Het was prachtig mooi weer, een rustige dag. Maar toen ik hoorde dat de vlammen uit de machinekamer sloegen, ging de adrenaline wel even omhoog.”

tekst **ANNE-FLEUR PEL** | fotografie **MATTY VAN WIJNBERGEN**

De kleine reddingboot Chios vertrekt met een plaatsvervangend schipper en twee opstappers als eerste om poolshoogte te nemen. Thomas wacht op de reddingboot Wiecher en Jap Visser-Politiek op de brandweer die ook is gealarmeerd. “Binnen 3 minuten was de Chios ter plaatse. Toen ze naderden, sloegen de vlammen uit de machinekamer. Een ouder echtpaar stond aan dek, zichtbaar verbijsterd maar niet in paniek. Ze waren vooral opgelucht dat er hulp kwam.”
De Chios heeft vanuit het boothuis een extra motorpomp meegenomen. “Ze hebben het echtpaar van boord gehaald. De twee opstappers zijn vervolgens aan boord van het jacht gegaan, hebben de bluspomp aangezet en zijn het dek gaan koelen: slang overboord, dek natspuiten en vervolgens op veilige afstand wachten tot wij met de grote reddingboot met aan boord de brandweer zouden arriveren.”
Dat van boord halen gaat niet vanzelf. “De man wilde eerst niet weg. Hij stond met zijn pantoffels op het loeihete dek en wilde zijn schip, waar ze al 60 jaar mee voeren, eigenlijk niet verlaten. Maar veiligheid gaat voor. Uiteindelijk kregen ze hem op de Chios.”
En dan komen Thomas en zijn bemanning aan met de reddingboot Wiecher en Jap Visser-Politiek met aan boord zes brandweerlieden. “We oefenen een paar keer per jaar met de brandweer, daardoor ken je elkaar. Je weet wat je aan elkaar hebt en wat elkaars protocollen zijn. Het overzetten en de verdere samenwerking ging daardoor eigenlijk vanzelf.”
Vier brandweermensen stappen over. De bevelvoerder blijft op de reddingboot voor de communicatie. Vanwege de uitslaande vlammen wordt kort opgeschaald naar middelbrand. “Maar binnen 5 minuten hadden ze het onder controle. Na 10 minuten was het grotendeels geblust.”
Wanneer bergingsbedrijf Rederij Noordgat arriveert met de Hurricane, wordt het jacht naar de haven gesleept. De KNRM blijft erbij. “Er zaten nog brandweerlieden aan boord, dus wij begeleidden de sleep. In de haven hebben ze wanden opengebroken om bij de laatste smeulende resten te kunnen.”
Het echtpaar is intussen opgevangen in het reddingstation door de plaatselijke commissie. “Een bakkie koffie, even bijkomen. Ze waren op weg naar huis vanaf Ameland. Hun zoon heeft ze later opgehaald.”
Een uitslaande brand op een schip heeft Thomas in zijn 25 jaar als bemanningslid niet eerder meegemaakt. “Meestal zijn het smeulende plekken. Maar als je hoort dat de vlammen eruit slaan, dan komt de adrenaline omhoog. Dan weet je dat je moet opschieten.”
Toch verloopt de inzet rustig. “Iedereen kent z’n rol en wist precies wat gedaan moest worden. Misschien als tip voor watersporters: sla meteen alarm als er brand aan boord is en wacht niet te lang. Op een schip heb je geen minuut te verliezen.”

OORZAAK VAN DE INZET (SELECTIE)

Voortstuwingsproblemen	647
Vaartuig aan de grond	329
Persoon vermist	104
Averij romp of tuigage	78
Suïcide poging	67
Onvoldoende kennis	58
Zwemmer in problemen	57
Vaartuig maakt water	53
Brand aan boord	50
Ziekte aan boord	44
Ongeval aan boord	32
Persoon aan boord	22
Uitrusting verloren	16
Conditie bemanning	15
Aanvaring	15

‘IK WAS VOORAL BANG VOOR DE ONZICHTBARE SCHADE’

4-JARIG JONGETJE ZORGZAAM GEHOLPEN



“Overal bloed.” Dat is wat Daniëlle Vink zich herinnert van het moment waarop zij haar 4-jarige zoontje Abel onderaan de scheepstrap aantrof. Haar man Arjan Munsters vult aan. “Dat bloed geloofde ik wel. Waarschijnlijk een gat in het hoofd. Ik was veel banger voor de onzichtbare schade in zijn hoofd. Die viel uiteindelijk mee.” En over de redders van Marken zijn ze unaniem. “Bijzonder dat zulke mensen bestaan.”

tekst **ANNE-FLEUR PEL** | fotografie **MATTY VAN WIJNBERGEN**

Daniëlle was ziek toen zij en Arjan met hun ongeladen binnenvaartschip over het Markermeer onderweg waren naar Harlingen. Het waaide hard vanuit het noordwesten. “Abel was bij mij in de stuurhut. Zodat Daniëlle de kans kreeg om even te rusten.” Rust waar abrupt een einde aan kwam toen Abel bovenaan de scheepstrap een misstap maakte en ondersteboven naar beneden viel. Beide ouders snelden toe en hoorden en zagen hetzelfde. Een hevig huilende Abel in een grote plas bloed.
Omdat niet traceerbaar was waar het bloed vandaan kwam, besloten zij Abel met kleren en al in bad te zetten en de wond schoon te maken. Op die manier ontwaarden zij een grote wond, net boven de wenkbrauw. Arjan moest terug naar zijn roer. Van de stress raakte Daniëlle in een soort shock. Vanuit de kajuit verwittigde Arjan de Kustwacht. Die zette een reddingsoperatie in gang door KNRM Marken en een SAR-helikopter te alarmeren. Maar Arjan kreeg ook de tip een doek met een icepack tegen de wond te houden. Dankzij die concrete oplossingsrichting hervond Daniëlle zichzelf ook weer. Zij hield de huilende Abel op schoot en praatte de opstappers van KNRM Marken bij toen die aan boord kwamen. “Twee van die grote mannen. In druipende pakken. Middenin in onze woonkamer. Normaal wil je dat niet, maar wat kwamen deze mannen gelegen.”

BETROKKEN

Na de reddingboot Hendrik Jacob, arriveerde ook de helikopter. De SAR-nurse van de helikopter onderzocht Abel, waarna besloten werd hem én zijn moeder met de reddingboot van boord te halen. Ondertussen sprak plaatsvervangend schipper Dennis Boes in het stuurhuis met Arjan, die zijn zoon in goede handen wist, maar het tegelijkertijd moeilijk vond niets voor hem te kunnen betekenen. “Dan is praten heel fijn. Dennis gaf aan zelf ook kinderen in die leeftijd te hebben. Voor mij een teken hoe persoonlijk hij en zijn collega’s betrokken zijn bij dit mooie werk.
Aan boord van de reddingboot was Abel naar zeggen van zijn moeder heel rustig. “Hij was onder de indruk. En ik ook. Maar vooral was ik geraakt door de zorgzaamheid van die stoere bemanning.”



V.l.n.r. De RMD-artsen Lucas Viruly, Ferry Wolfswinkel, Arend Jansen, adviseur Walther Boon, Hoofd T&O John Geel. (Niet op de foto staat Bart Huber)

LEERZAAM WEEKEND VOOR RMD-ARTSEN

Elk jaar komen de vijf artsen van de KNRM Radio Medische Dienst (RMD) een weekend bij elkaar voor hun bijscholing. Dit keer vond het plaats in Zeeland, met een bezoek aan het vliegveld Midden-Zeeland en reddingstation Neeltje Jans.

Tijdens de bijscholing kwamen onderwerpen voorbij die specifiek te maken hebben met het werkveld van de RMD. Omdat bij medische evacuaties vaak de SAR-helikopter wordt ingezet, werd de SAR-helikopter op het vliegveld Midden-Zeeland bezocht. Hier werden ervaringen gedeeld met de verpleegkundigen (SAR-nurses). Bij KNRM Neeltje Jans werd een medische evacuatie-oefening uitgevoerd. Vanaf het achterdek van de reddingboot Koopmansdank zagen de artsen met eigen ogen de helikopter laag boven de reddingboot hangen, een brancard naar beneden komen, een patiënt gestabiliseerd en gehoist worden. Terug op het reddingstation was de conclusie dat het voor de RMD-artsen een leerzaam weekend was geweest.



ARJAN MUNTERS EN DANIËLLE VINK

Arjan Munters en Daniëlle Vink wonen met hun zoontje Abel in Werkendam. Als gezin bevoeren zij tot voor kort het binnenvaartschip Ariël. Na de recente verkoop van hun schip vaart Arjan in loondienst en wonen vrouw en kind aan de wal.
Arjan en Daniëlle vertellen hun verhaal uitgebreid in de podcastserie Redders op Zee.

MEDISCHE HULP OP AFSTAND

Op een zeiljacht midden op zee raakt op 21 april 2025 een opvarende, een oudere man, gewond aan zijn arm. Wat begint als een klein wondje op zijn ellenboog ontwikkelt zich snel tot een cellulitis (een bacteriële infectie) die zich uitstrekt over bijna de hele onderarm. “Eerder had hij dit al eens aan dezelfde arm meegemaakt”, zegt Lucas Viruly, vrijwillig arts bij de KNRM Radio Medische Dienst (RMD). “Gelukkig is de juiste medicatie aan boord, namelijk dertig tabletten amoxicilline/clavulaanzuur (Augmentin).” De behandeling wordt direct gestart en de eerste verbetering laat niet lang op zich wachten. “Om het herstel te waarborgen adviseerde ik om de laatste tien pillen te verdelen over tien dagen, als waakvlambehandeling tot ze de Azoren bereikten. Via WhatsApp-bellen was de verbinding kraakhelder en ik ontving dagelijks foto-updates.” De vijf artsen van de RMD van de KNRM geven zeevarenden wereldwijd advies bij medische situaties. De RMD geeft zo’n 800 consulten per jaar.

CONSULTEN PER SOORT SCHIP

	2025	2024
Koopvaardij	347	301
Offshore activiteiten (wind/olie/gas)	136	150
Visserij	77	73
Baggeraars en duikondersteuners	28	37
Tanker	59	47
Bruine vloot/ charterzeilvaart	0	0
Pleziervaart	21	20
Cruiseschepen en ferries	60	39
Sleepboot	22	19
Grote zeilvaart	15	8
Marine/patrouillevaart	6	4
Overig	75	105
Binnenvaart	0	0
Totaal aantal consulten		**803**

VAARGEBIED AANVRAGER

Rest van de wereld	676	716
Europa	112	62
Nederlands Continentaal Plat	51	23
Binnenwateren	3	0
Onbekend (niet gevraagd)	4	2

REDEN VAN RADIO MEDISCH VERZOEK

Ziekte	654	686
Verwonding	137	84
Overig	13	8
Advies/Voorlichting	12	5
Verbranding	11	7
Intoxicatie	8	1
Vervolgconsult	11	12

VAARADVIES

Blijft aan boord, vaarroute ongewijzigd	485	696
Van boord in de volgende haven	100	47
Evacuatie zelf/deviatie naar noodhaven	27	17
Evacuatie SAR-NL helikopter	40	28
Evacuatie KNRM reddingboot	12	7
Evacuatie derden	5	4
Aangegeven in eerder consult	2	2
Onbekend/geen	175	2

COMMUNICATIE TUSSEN ARTS EN SCHIP



878

TOTAAL AANTAL INZETTEN LIFEGUARDS

Onder meer:

32 EHBO met medische assisentie/nazorg

735 Kleine EHBO-inzet

11 Mensen uit het water gehaald

97 Gestationeerde lifeguards

49 ♀

48 ♂

STRANDDRUKTE



- erg druk 13%
- druk 19%
- matig 32%
- rustig 36%

OPLEIDINGEN KNRM-LIFEGUARDS

34 Opleidingen

261 Opleidingsuren

269 Cursisten









97
KNRM lifeguards
SCHIERMONNIKOOG TERSCHELLING, AMELAND, EN VLIELAND

HET BELANG VAN LIFEGUARDS OP HET STRAND

De zomer van 2025 kende uiteenlopende weersomstandigheden. Warme, rustige dagen met volle stranden wisselden af met periodes van wind en regen. Dat vroeg om flexibiliteit en alertheid van de lifeguardteams op Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog. Want de zee was dit jaar bijzonder dynamisch, aldus Maud Muller, medewerker KNRM Lifeguards. “We zagen sterke muien, onverwachte zwinnen en veranderlijke stromingen, die regelmatig voor risicovolle situaties zorgden. Dankzij scherpe observatie en snelle, preventieve actie konden lifeguards meerdere zwemmers uit gevaarlijke stromingen halen – vaak nog vóórdat het echt mis dreigde te gaan.”
In totaal zijn er dit jaar 97 lifeguards ingezet, verdeeld over tien posten op de vier Friese Waddeneilanden. “Lifeguards zijn getraind om te helpen. Wij hebben deze zomer twee keer een bijna-verdrinking gehad, dan zie je meteen het belang van lifeguards op het strand. Ons seizoen was intensief, leerzaam en gelukkig succesvol. Voor komend seizoen ligt de focus op continuïteit en vernieuwing. We blijven investeren in onze mensen en middelen.”



HET HELE JAAR BEZIG MET DE ZOMER

VOORBEREIDINGSTIJD MINSTENS ZO LANG ALS DE UITVOERING

Elke zomer worden de stranden van de Friese Waddeneilanden bewaakt door KNRM Lifeguards. Een veilig idee voor alle badgasten. Maar Maud Muller is eigenlijk het hele jaar bezig met de werving, selectie en training van die lifeguards.

tekst **RINSKE WEL** | fotografie **JANTINA SCHETEMA**



Midden in de zomer Maud Muller (29) te pakken krijgen, is nog niet zo makkelijk. De medewerker KNRM Lifeguards reist van Waddeneiland naar Waddeneiland en is regelmatig op het strand te vinden. En daar heeft haar mobiele telefoon niet altijd bereik. Maud coördineert de tien posten die de KNRM-lifeguards elke zomer bemannen op Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog. “Ik zorg ervoor dat alles soepel loopt op de eilanden”, vertelt ze. “De dagelijkse gang van zaken wordt op het eiland zelf geregeld, door de lokale coördinator. Maar er zijn lifeguards die blessures hebben of media die aandacht willen. Ik stoei met de roosters en ben bijvoorbeeld net met de burgemeester van Terschelling bij een aantal lifeguardposten langs geweest.”

INZETTEN OP PREVENTIE

De lifeguards werken hard. Maud: “We merken dat steeds meer mensen de zee opzoeken voor verkoeling en recreatie. Zeker als het warm is, ligt het strand helemaal vol. De focus ligt op preventie. Dat betekent dat de KNRM-lifeguards strandgasten voorlichten en elke ochtend kijken waar een geschikte zone met vlaggen gemarkeerd kan worden om onder toezicht te zwemmen.”
In zomervakantieweken staan er op bijna alle tien posten op de eilanden, elke dag vier lifeguards paraat. Eentje aan de waterlijn, een op de lifeguardpost en twee die op het strand lopen of even een broodje kunnen eten. Ze wisselen na een half uurtje van plek, zodat iedereen scherp blijft.

ALTIJD SCHIJNT DE ZON

De werving van nieuwe KNRM-lifeguards begint al een jaar vóór het seizoen. “De doelgroep die wij zoeken – jongeren van 18 tot 30 jaar met een hart voor watersport – zit veel op social media. In het najaar en de leg ik contact met verenigingen door het hele land. Geïnteresseerden vragen we om n te schrijven voor de selectiedagen in maart. Zo ben ik het hele jaar bezig met de zomer, er schijnt altijd zon in mijn kantoor, haha.”

GOED KUNNEN SAMENWERKEN

Wie KNRM-lifeguard wil worden, krijgt op de selectiedag een persoonlijk gesprek en een conditietest. “Potentiële lifeguards moeten 400 meter binnen 8 minuten kunnen zwemmen”, vertelt Maud. “Dat is een internationale standaard voor lifeguards die de KNRM aanhoudt. Als laatste is er een samenwerkingsopdracht om te kijken hoe mensen presteren binnen een team. Er zijn ook altijd een aantal lifeguards van het jaar ervoor die opnieuw deze zomerbaan willen. Dat is goed voor het team. We zoeken een mix van ervaren en beginnende strandwachten. Want je leert pas echt een goede lifeguard te zijn, door het een zomer lang te doen. Na de selectiedag volgt een intensieve, zesdaagse opleiding op Vlieland, waarbij iedereen de basis leert van het lifeguard zijn. Daarnaast zijn ook nog een aantal expertise-opleidingen, zoals een rij-opleiding met een terreinvoertuig en een reddingwaterscooteropleiding”.

OEFENEN MET REDDERS

De lijntjes met de reddingbootbemanningen van de KNRM zijn kort. In nood is de reddingboot snel ter plaatse en in de zomer wordt volop samen geoefend. Maud: “Elk jaar houden we op de verschillende eilanden grootschalige oefeningen met meerdere partijen, zoals lokale outdoor-bedrijven. Op Ameland worden trouwens elke zomer de Lifeguards Games gehouden tussen vrijwillige reddingbootbemanning en lifeguards. Mooi, want in noodsituaties heb je elkaar hartstikke nodig.”



WIE CHECKT JOU?

De KNRM doet mee aan de landelijke campagne ‘Wie Checkt Jou? – Veilig in en uit het water’, die recreanten wijst op het belang van risicobewustzijn, het checken van omstandigheden en het hebben van iemand die oplet. Ook geeft de campagne tips voor handelen in noodsituaties. Op de Friese Waddeneilanden zijn de campagne-uitingen zichtbaar bij lifeguardposten, via spuitsjablonen en borden op het strand.
Meer informatie: **veiliginenuithetwater.nl**

WAAR GAAT HET VAAK MIS OP HET WATER?

HOTSPOTKAART EN DE KNRM HELPT-APP GEVEN WATERSPORTERS INZICHT ÉN DIRECTE ONDERSTEUNING

Jaarlijks rukken de KNRM-vrijwilligers, met name tijdens het watersportseizoen, honderden keren uit voor watersporters die in de problemen raken. Motorstoringen, vastlopers op ondieptes of onverwachte weersomslagen zijn veelvoorkomende oorzaken. Veel van deze situaties zijn te voorkomen met een goede voorbereiding. De campagne 'Ga goed voorbereid het water op' helpt watersporters risico's te herkennen en zelfredzaamheid te bevorderen.

tekst **ANNE-FLEUR PEL** | fotografie **MATTY VAN WIJNBERGEN**

'Op het IJsselmeer, en met name langs de Friese IJsselmeerkust, hebben we te maken met meerdere hotspots. De bekendste zijn het Vrouwezand en de ondieptes richting Workum, Gaast en Makkum. Het Vrouwezand is een grote zandplaat die ver het IJsselmeer in steekt. Veel mensen willen snel van Stavoren naar Lemmer en snijden dan een stuk af. Maar op sommige plekken staat nog maar een halve meter water. Dan zit je zo vast. Vorig jaar zijn wij 87 keer uitgerukt. Naar schatting 60 tot 65 keer ging het om vastlopers in deze hotspotgebieden. Navigatiefouten spelen daarbij een grote rol. We zien regelmatig dat mensen navigeren op hun telefoon, soms zelfs met algemene routeapps. Dat gaat hier niet goed. Je moet varen met actuele waterkaarten en weten waar de ondieptes zitten. Ook de Steile Bank bij Lemmer is berucht: daar kan de diepte plotseling van 4 meter naar 60 centimeter gaan. Als je daar niet alert bent, loop je direct aan de grond. En wie eenmaal vastzit, is soms uren bezig voordat hij weer los is. Als wij in actie komen, zijn wij al gauw een paar uur verder, afhankelijk van weer en omstandigheden.
Het weer op het IJsselmeer wordt ook onderschat. De wind kan binnen een half uur draaien of flink toenemen. Aan de Friese kant heb je met wind uit het noordwesten, westen en zuidwesten te maken, met lagerwal en bouwen de golven zich snel op boven de zandplaten. Dat levert korte, steile golven op. Mensen worden zeeziek, raken het overzicht kwijt en dan stapelen de problemen zich op. Mijn advies is daarom: bereid je tocht goed voor. Bestudeer vooraf je route en gebruik actuele kaartinformatie. Check betrouwbare weerberichten en houd rekening met snelle weersveranderingen. Kies alternatieve routes en vluchthavens. Zorg voor goede communicatieapparatuur en veiligheidsmiddelen aan boord. En download de KNRM Helpt-app. Wie het vaargebied kent en zich goed voorbereidt, voorkomt de meeste problemen. Op het IJsselmeer geldt echt: een kleine navigatiefout kan grote gevolgen hebben."

GERRIT ELGERSMA

'WIE HET VAARGEBIED KENT EN ZICH GOED VOORBEREIDT, VOORKOMT DE MEESTE PROBLEMEN'



GERRIT ELGERSMA
Gerrit is schipper van reddingstation Hindeloopen.

KNRM HINDELOOPEN
Het Friese reddingstation Hindeloopen aan het IJsselmeer heeft vrij uitzicht over het water en ziet regelmatig zeilboten stranden op de ondieptes. Ze varen uit met de twee reddingboten Mermaid (Van Wijkklasse) en Janneke-Patricia (Chaterina D-klasse).



HET KAC IN 2025

Door de inzet van het KNRM Helpt Assistentie Centrum kunnen veel hulpvragen op afstand worden opgelost, zonder reddingstations te hoeven alarmeren.

24 Aantal operators

24/7 Terecht kunnen voor niet-spoedeisende hulp

1.038 HELP Aantal hulpvragen die binnenkwamen

267 Opgelost op afstand

517 Inzet reddingboot (geen spoed)

26 Geen hulp verleend

79 Gebruikersfout

60 Opgeschaald naar spoedeisend*

89 Overige vragen

* Spoedeisende hulpvragen worden afgewikkeld door Kustwachtcentrum

KNRM HELPT ASSISTENTIE CENTRUM HAD RUSTIGE ZOMER

Het KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC) wordt gezien als een digitaal reddingstation, dat zelfstandig opereert. Hans Meyer is een van de coördinatoren, hij spreekt van een rustige zomer. “Het KAC telt 26 operators. Het zijn veelal oud-KNRM’ers, maar zelf kom ik ook van buitenaf, dus dat kan prima. Het is wel handig als je kennis hebt van (zeil)boten en vaarroutes. We beginnen in het voorjaar, als het watersportseizoen begint en in de zomervakantie schalen we op. Normaal hadden we altijd een tweede lijn in de middag, maar dat bleek deze zomer niet nodig.” De meeste hulpvragen komen eind van de middag binnen. “Mensen hebben voor anker gelegen en willen terug naar huis en dan hebben ze een probleem. Meestal voortstuwingsproblemen of een vaartuig aan de grond. In ongeveer de helft van de gevallen moest alsnog de reddingboot uitrukken. Dat is de afgelopen jaren constant. In de toekomst hopen we bijvoorbeeld vaker te kunnen videobellen, zodat we nog gerichter hulp kunnen verlenen.”

Hans merkt dat steeds meer mensen, maar ook instanties het KAC weten te vinden. “Er wordt steeds meer informatie en hulp gevraagd via de KNRM Helpt-app, merken we. Zelf had ik een bijzonder geval: een man, die nog nooit gevaren had, was in de problemen gekomen op het Markermeer. Hij vertelde en passant dat hij al drie dagen onder de cocaïne zat. Dan schalen we op via de Kustwacht natuurlijk.”

Zaterdag 1 november was de evaluatie van het KAC-seizoen. Hans: “We hebben de cijfers laten zien van afgelopen zomer en met de aanwezigen een aantal thema’s besproken, zoals sfeer in de groep en techniek. We zien elkaar normaal gesproken niet, dus leuk om met z’n allen bij elkaar te zijn.” Er wordt nog gezocht naar nieuwe operators voor komend seizoen, dus hierbij meteen de oproep: word operator van het KAC! Aanmelden kan via **kac@knrm.nl**.

KNRM VEILIG UIT VEILIG THUIS



DIT ZIJN ONZE REDDERS

De vrijwillige redders van de KNRM komen uit alle geledingen van de samenleving. In het dagelijks leven werken zij als rechter, buschauffeur, makelaar of zweminstructeur. We stellen ze graag aan u voor.

tekst **ANNE-FLEUR PEL** | fotografie **MATTY VAN WIJNBERGEN, OLAF KRAAK**

MENNO BETZEMA (38)
Menno werkt bij Habbeké Shipyard en is sinds 2006 vrijwilliger bij het reddingstation Andijk.

'IK BEN 24/7 BEZIG MET DE KNRM'

"Een kennis introduceerde mij in 2006 bij de Reddingsbrigade 't Span, die in 2012 overging in de KNRM. In mijn eerste jaar behaalde ik alle opleidingen en schoof ik al snel door naar plaatsvervangend schipper. Inmiddels alweer 10 jaar geleden werd ik door het reddingstation naar voren geschoven als hoofdschipper. Het blijft een eer om verantwoordelijk te zijn voor een reddingstation met nu 23 bemanningsleden.
Sinds 3 jaar werk ik fulltime als productieleider bij Habbeké Shipyard in Hoorn, waar ik onder meer de bouw van de nieuwe Van Wijkklasse begeleid. Daarvoor werkte ik 7 jaar bij Pon Equipment, waar ik het onderhoud deed aan de waterdichte tractoren die de kustreddingstations gebruiken.
De kennis die ik bij de KNRM opdoe, neem ik mee naar mijn werk en vice versa. Mijn werk en hobby sluiten perfect op elkaar aan. Omdat mijn werk niet dicht bij het reddingstation ligt, ben ik tijdens werktijd niet oproepbaar, maar wel altijd bereikbaar voor de vrijwilligers. Mijn werkgever weet hoe belangrijk de KNRM is. Een jaar geleden hadden we een zware actie; ik hoefde niet eens te vragen of ik weg mocht, de KNRM heeft dan prioriteit. Toen ik terugkwam, zei mijn baas meteen: 'Laten we eerst een bakkie koffie doen en praten.'
Als schipper steek ik veel tijd in de KNRM, zowel privé als zakelijk. Mijn leven is ermee verweven, veel van mijn vrienden zijn bemanningsleden. En zij staan klaar voor mijn kinderen van 10 en 12 jaar als dat nodig is. Ik ben dus 24/7 met de KNRM bezig."



COR-JAN VAN DER VEER (34)
Cor-Jan is eigenaar van kaashandel 'Cor-Jan van der Veer' en sinds 2020 opstapper bij KNRM Neeltje Jans.

'DE KNRM VERRIJKT MIJN LEVEN'

"Ik doe graag iets voor mijn medemens en was lang burgerhulp-verlener. Maar ik zocht meer uitdaging. Op een dag zag ik de KNRM op de markt waar ik met mijn kaashandel stond. Ik woon in Serooskerke, net boven Middelburg, en dacht altijd: dat is te ver van een reddingstation. Dat bleek niet zo. Ik draaide één oefenavond mee en de saamhorigheid en het soort hulp spraken mij aan. Als klein mens op de grote zee moet je op elkaar kunnen vertrouwen. Dat vind ik mooi.
Gelukkig kan ik goed relativeren, maar reddingsacties met kinderen blijven mij raken. Zoals die voor een overboord gevallen meisje. De hele ploeg is dan stil, maakt geen grapjes en is bloedfanatiek. Ik heb zelf drie kinderen van 11, 8 en 6 jaar. In zo'n geval voel ik zelf de pijn. Mijn vrouw steunt mij in de uitdaging die ik zoek. Mijn leven draait om kaas. Bij de KNRM treed ik buiten mijn comfortzone en dat verrijkt mijn leven. Daarbij bouw je een tweede familie op, die ook voor haar klaarstaat.
Als ik vrij ben of in de kaasopslagloods werk, staat de pieper aan. Op de markt is dat onmogelijk: ik sta van Westkapelle tot Terneuzen. In de drukke zomerperiode werk ik van 's ochtends tot 's avonds. Als 's nachts de pieper gaat, hangt het van de melding af of ik ga. Vannacht om half 3 was het een zoektocht. Dat kan wel 8 uur duren, dus dan mis ik een hele werkdag. Toch kijk ik eerst of er genoeg bemanning is. Als die er onvoldoende is, ga ik alsnog mee."

DAWUD HAGE (34)
Dawud is Machine Learning Engineer en sinds 2023 aankomend opstapper bij KNRM Blaricum.

'HET TEAM VORMT SAMEN ÉÉN GEHEEL'

'Tijdens het bolderen was ik getuige van een ongeval en voelde me erg machteloos. Ik wist niet wat ik moest doen. Vrijwel meteen hierna volgde ik een EHBO-cursus, maar dat voelde niet voldoende. Toen zag ik posters dat de KNRM vrijwilligers zocht, dat leek me wel wat. Daar leer je veel meer en kun je écht en méér mensen helpen.
Ik ging naar Reddingbootdag en ontmoette een enthousiaste groep mensen. Vanaf het begin voelde ik me welkom en onderdeel van het team. Ik was net verhuisd naar Blaricum, dus het was meteen een mooie manier om nieuwe mensen te leren kennen. Afgelopen zomer was mijn eerste grote uitruk voor iemand in nood. Dat was best heftig. Bij terugkomst op het reddingstation ving het team mij gelijk op. Dagelijks ontving ik belletjes met de vraag hoe het met me ging. Het is lastig omschrijven hoe dat voelt, we vormen samen één geheel.
Voor mijn werk houd ik me bezig met het inzetten van artificiële intelligentie bij het oplossen van problemen. Sinds kort als zelfstandige, dus veel vanuit huis. Ik vervul opdrachten bij verschillende werkgevers. In mijn cv staat mijn vrijwilligerswerk vermeld, dus ze weten dit van tevoren. Vaak maakt het ook niet uit wanneer ik werk, als het werk maar afkomt.
Toen ik nog in dienst was, ging één keer de pieper tijdens een online meeting. 'Ik moet gaan!', riep ik. Dat was geen probleem. Na het weekend vroegen ze ook vaak: En, nog mensen gered? Ze waren juist heel geïnteresseerd'



TANYA MIDDELBURG (30)
Tanja is aankomend opstapper bij KNRM Hoek van Holland.

'IK HEB DE STEUN NODIG VAN MIJN GEZIN'

'Reddingstation Hoek van Holland ligt voor de deur van de Rotterdamse haven, de grootste van Europa. We zijn omringd door grote boten, cruiseschepen en allerlei havenarbeiders. Waar mensen werken, gebeuren ongelukken of worden ze ziek, dus wij voeren elk jaar veel medische evacuaties uit. Navigatie en communicatie is in ons werkgebied van groot belang en daar is veel aandacht voor bij oedrijf, we oefenen regelmatig met elkaar. Tijdens acties wordt altijd meegedacht door het overige verkeer en daardoor hebben we er weinig hinder van. Het voordeel is dat wij klein en wendbaar zijn ten opzichte van de meeste andere schepen.
De samenstelling van ons reddingstation is heel divers. We hebben zorgmedewerkers, mensen met een nautische achtergrond, horecapersoneel, het is echt een mini-dwarsdoorsnede van de maatschappij en iedereen brengt zijn eigen kwaliteiten mee.
Dat werkt goed. Zelf ben ik jurist bij het Openbaar Ministerie en echt een denkertje. Ik vind het leuk om een puzzel te leggen en strategisch na te denken, maar ook om heel praktisch bezig te zijn.
Veel medische evacuaties betekent vaak oefenen, vooral speciale technieken hoe je iemand veilig afhijst. Er is niet altijd een kraan op een schip, dus dan gaat dat met de hand. Je moet weten welke knoop je waar legt en hoe je jezelf positioneert op het incidentschip en op de reddingboot zelf. Toen ik begon bij KNRM Hoek van Holland was het meteen mijn focus om dit goed te kunnen.
We hebben net een paar maanden een nieuw type brancard getest. Deze is lichter, eenvoudiger, veiliger in elkaar te zetten en makkelijker te hijsen via een kraan aan boord. We zijn er enthousiast over en het wordt de nieuwe standaardbrancard voor de KNRM.
Het is natuurlijk van groot belang dat onze spullen voldoen aan de hoogste eisen. De zee is mooi, maar je kunt je ook klein en nietig voelen. Ik heb zelf geen nautische achtergrond, dus de eerste keer dat ik tijdens een reddingsactie aan boord van een groot schip ging, was indrukwekkend en even wennen. Angst heb ik niet, we oefenen goed. Een van de gevaarlijkere onderdelen van een medevac is het beklimmen van de loodsladder van het incidentschip. Maar als ik zou vallen, weet ik dat ik uit het water gehaald word door mijn team.



TANJA MIDDELBURG

'ALS IK ZOU VALLEN, WEET IK DAT IK UIT HET WATER GEHAALD WORD DOOR MIJN TEAM'



VRIJWILLIGERS

DE KERN VAN DE KNRM

De kern van de KNRM wordt gevormd door vrijwilligers. Zij worden voor de uitoefening van hun taken ondersteund door betaalde krachten van het kantoor in IJmuiden en de regio's waarin de stations zich bevinden. Samen maken zij het mogelijk 24 uur per dag beschikbaar te zijn voor alle kerntaken. Zij weten zich daarbij financieel en moreel gesteund door donateurs.

De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de vrijwilligers bij de KNRM zijn essentiële aandachtsgebieden. Werving van vrijwilligers vergt jaarlijks meer aandacht. De instroom is goed, maar de beschikbaarheid per persoon wordt minder, waardoor meer vrijwilligers nodig zijn voor de continuïteit van het reddingstation. Dit heeft ook consequenties voor de kosten van opleidingen en persoonlijke uitrusting van de redders.

OPLEIDINGEN

Elke vrijwilliger bij de KNRM krijgt een breed pakket aan opleidingen. Van vaartrainingen tot theoretische kustnavigatie en van EHBO tot kleine blusmiddelen.
Van beginnende opstappers tot leidinggevende schippers zijn er tal van gespecialiseerde opleidingen, die ervoor zorgen dat elk teamlid met kennis van zaken aan boord stapt. Veel opleidingen worden verzorgd door externe aanbieders, maar de KNRM verzorgt zelf het grootste deel van de praktische opleiding. Veelal door een goede train-de-trainer methode.
De SAR Craft Operations (SCO) cursus wordt georganiseerd in IJmuiden in groepen van zeven (aankomend) opstappers. Het is de afsluitende training na vaak al enkele jaren als aankomend opstapper te hebben meegedraaid op een reddingstation. De trainers van de SCO-cursus zijn ervaren KNRM'ers en matchen goed met de cursisten. In zeven dagen tijd worden de laatste puntjes op de i gezet en na deze week gaan de cursisten terug naar hun reddingstation als volleerd opstapper.

AANTALLEN MEDEWERKERS INGESCHREVEN EIND 2025:

1.233	Bemanningsleden (vrijwillig)
8	Schippers (beroeps)
244	Plaatselijke commissieleden (vrijwillig)
8	Raad van toezicht leden (vrijwillig)
28	Technisch en operationeel personeel (beroeps)
42	Kantoorpersoneel (beroeps)
11	Medische en technische adviseurs (vrijwillig)
15	Vrijwilligers kantoor
45	EHBO instructeurs
18	Vrijwilligers beurzen en lezingen
5	Bunkerbootreders
3	Vrijwilligers werkplaats
4	Vrijwilligers preventie
26	KAC vrijwilligers
5	Artsen Radio Medische Dienst (bezoldigd)

De vrijwilligers maakten in 2025 ruim 352.600 onbetaalde uren

VRIJWILLIGERS IN CIJFERS

VROUWELIJKE VRIJWILLIGERS



142 Vrijwillige bemanningsleden

71 Plaatselijke commissie- en RvT

MUTATIES VRIJWILLIGERS EN BEROEPS

182 In dienst

101 Uit dienst

2 Overleden

GEMIDDELD DIENSTVERBAND IN JAREN

10,8 Bemanning

8,8 Plaatselijke commissie

10,3 Beroeps

GEMIDDELDE LEEFTIJD

43,9 Bemanning

57,1 Plaatselijke commissie

48,7 Beroeps

OPLEIDINGEN

VAARROUTE VAN EEN OPSTAPPER IN OPLEIDING

Ieder jaar worden gemiddeld tachtig nieuwe vrijwilligers ingeschreven om opstapper op de reddingboot te worden. In 3 jaar tijd doorlopen zij een scala aan opleidingen. Dankzij donaties van donateurs kunnen we de opleidingen voor onze vrijwilligers bekostigen. Waarvoor veel dank!



01

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De opstappers moeten de uitgebreide veiligheidsinstructies onder de knie hebben voor ze ingezet worden bij een reddingsoperatie op zee. Denk aan het gebruik van je eigen overlevingspak of hoe je een sleepverbinding veilig belegt. Dat is van levensbelang voor henzelf, collega's en eventuele drenkelingen. Deze instructie krijgen ze op het eigen reddingstation.



02

EHBO-DIPLOMA

Als KNRM'er kom je regelmatig in situaties dat er mensen medische hulp nodig hebben. Het standaard EHBO-diploma (€300) van Het Oranje Kruis is de basis voor iedere KNRM'er.



05

KLEIN VAARBEWIJS 1 + 2

Met het Klein Vaarbewijs 1 + 2 (€520) mogen de opstappers niet alleen zelfstandig varen met een KNRM-reddingboot op rivieren, kanalen en kleinere meren, maar ook op open water en op zee. Alle theoretische kennis en praktische vaardigheden (de wettelijke regels voor het varen op open water en kennis over navigatie met snelle boten) komen voorbij.



06

HUET, KAPSEIS- EN KLEINE BLUSMIDDELEN TRAINING

Tijdens de verplichte cursus HUET, kapseis- en Kleine blusmiddelen (€ 790) leren opstappers hoe ze onder water moeten ontsnappen uit een omgeslagen reddingboot en helikopter. Dit gebeurt met behulp van een helikopter simulator *(Helicopter Underwater Escape Trainer)* in een speciaal zwembad. Ook worden de basisvaardigheden brandbestrijding met kleine blusmiddelen getraind.

Voor beginnende opstappers tot leidinggevende schippers zijn er tal van gespecialiseerde opleidingen die ervoor zorgen dat elk teamlid met kennis van zaken aan boord stapt. Veel opleidingen worden verzorgd door externe aanbieders, maar de KNRM verzorgt zelf het grootste deel van de praktische opleiding. Veelal door een goede train-de-trainer methode. Elke vrijwilliger bij de KNRM krijgt een breed pakket aan opleidingen. Van vaartrainingen tot theoretische kustnavigatie en van EHBO tot kleine blusmiddelen.

Nieuwe vrijwilligers doorlopen in 3 jaar alle modules van de opleiding. In totaal kost het hele traject bijna € 5.720.



03

OXYGEN FIRST AID FOR AQUATIC EMERGENCIES

Tijdens de DAN-opleiding *Oxygen First Aid for Aquatic Emergencies* (€30) leren de opstappers om op de juiste manier zuurstof toe te dienen aan drenkelingen. Ook dit is tijdens een reddingsoperatie op zee van levensbelang!



04

EHBO-PLUS

De vrijwilligers leren eerste hulp toepassen bij ongevallen die typisch horen bij het water, zoals verdrinking, onderkoeling en wervelletsels. Omdat deze vaardigheden niet in een standaard EHBO-cursus zitten, heeft de KNRM een eigen aanvullende module EHBOplus ontwikkeld (€50) en deze wordt verzorgd door de eigen EHBO-instructeurs op de reddingstations die hiervoor speciaal door de KNRM zijn opgeleid.



07

MARCOM B

Met de cursus Marcom B, het zogenaamde Beperkt Certificaat Radiotelefonie (€ 585) leren opstappers alles over communiceren op zee en de apparatuur die daarbij hoort. Marcom B bestaat uit de module 'Marifoon basis' en 'module GMDSS.' De lesstof omvat ook nautisch Engels; *de 'Standard Maritime Communication Phrases.'*



08

SAR CRAFT OPERATIONS

De basisopleiding van aankomend opstapper tot opstapper wordt afgerond met de cursus SAR Craft Operations (€ 3.400), waarbij we een week trainen op open zee. Tijdens de SAR Craft Operations train je het varen en manoeuvreren met een reddingboot. Daarnaast worden alle vaardigheden op het gebied van Search and Rescue (SAR) door middel van scenario's intensief geoefend. Tijdens de cursus worden de puntjes op de "i" gezet voor wat betreft de veiligheidsaspecten en het omgaan met snelle reddingboten.

DONATEUR IS REDDER AAN DE WAL

Aan de basis van alle donaties staan de donateurs (Redders aan de wal genoemd) van de KNRM. Deze trouwe aanhang groeit de laatste jaren, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten. Ook dit jaar mochten we weer veel nieuwe donateurs verwelkomen. Het totaal aantal donateurs bedroeg eind van het jaar 141.299. Een prachtige aanwas, waar we heel blij mee zijn.





KNRM-directeur Jacob Tas ontving de cheque uit handen van projectleider Edward Zwitser. foto **ROEL OVINGE**





UITBREIDING GALAWEEKEND GROOT SUCCES

THEMA 'WAT IS BELANGRIJKHEID'

Vanwege de deelnemers was het steeds groter groeiende galaweekend in november 2025 een daverend succes. Het drieluik Captain of Sales, ImPORTance en Reddersgala bracht €1.848.000 op, ruim €30.000 meer dan de 'piekopbrengst' van het jubileumjaar.

Inmiddels heeft het eventweekend in Grand Hotel Huis ter Duin in Noordwijk voor ieder wat wils. Tijdens Captain of Sales, een spelletjesdag voor enthousiastelingen die tevens bereid zijn hun netwerk om donaties te vragen, streden duo's van onder meer Nh1816, Evangelische Omroep, Bespeak, KPN, NS, ASML, Texels Bier en Reddingwinkel om de eretitel Captain of Sales. Uiteindelijk bleek Team ABN Amro de dikverdiende winnaar. Ed van Aalst en Bastiaan van Heek wisten samen ruim €26.000 bij relaties op te halen.
De deelnemers hadden Huis ter Duin amper verlaten of het tweede event ging van start. Een nieuw evenement: ImPORTance, een inspiratiefeest voor jongeren uit de maritieme sector. Het initiatief, met Jumbo Maritime en Hebo Maritiemservice als initiators, was bij de eerste editie vrijwel geheel uitverkocht. Huis ter Duin, Allseas, Boskalis en Huisman Equipment staken hun nek uit en trokken als hoofdpartners de kar, gevolgd door de sponsoren Multraship, Forestwave, Port of Antwerp Bruges, PP Group, Vuyk Engineering, Venturn, APM Terminals en Feadship. De combinatie van doordringende inhoud én feest bleek een schot in de roos.
Het Reddersgala 2025 was volgens veel (stam)gasten een 'ouderwetse' editie, waarbij samenzijn, wederzijdse waardering, goede verhalen en maritieme no-nonsense de boventoon voerden. Die sfeer werd door de 650 gasten uitbetaald met een prachtige opbrengst.

Waarvoor dank!

CROWDFUNDING

Op het crowdfundingplatform Samen voor KNRM (samenvoorknrm.nl) kunnen grote en kleine acties worden gestart om de KNRM te steunen. Ook kunt u hier bijdragen aan een sponsorproject. We kunnen ons werk alleen doen dankzij de steun van partners die onze missie een warm hart toedragen. We zijn bijzonder dankbaar voor de donatie van Jonkers Yachts die zij vorig jaar ophaalden tijdens de viering van hun 25-jarig jubileum. Als specialist in luxe jachten weten zij hoe belangrijk betrouwbaarheid en veiligheid op het water zijn. Hun keuze om hun jubileum te koppelen aan een goed doel laat zien hoe diep hun maatschappelijke betrokkenheid gaat.

GULLE GIFT OPRICHTER SAIL AMSTERDAM

John van Doorn en zijn vrouw schenken de KNRM bij leven €3.500.000 voor een reddingboot van de nieuwe Nh1816-2-klasse. De Nh1816-2 wordt onder meer gestationeerd op de Waddeneilanden. “Onze voorwaarde was een zeewaardige reddingboot. Zo’n groot schip moet varen op zee, voor reddingen of trainingsdoeleinden.” Van Doorn is oprichter van de stichting Sail Amsterdam. Afgelopen augustus voer hij tijdens Sail met de KNRM mee. “Ik zeil al sinds mijn twaalfde en heb kleine en grote zeilschepen gehad. Ik was twee jaar koopvaardij-officier en ontdekte hoeveel zeelui er in de 18de eeuw op de Kaap Hoornroute om het leven zijn gekomen; 100.000. Dat trof mij erg. Het deed me beseffen hoe goed het is dat er in Nederland een Redding Maatschappij is die mensen in nood van de Noordzee en ander water haalt. Dit alles linkt mij aan de KNRM. En natuurlijk die keer dat ze mij van een zandbank hebben getrokken in Zeeland.”



John van Doorn (r) tekent met KNRM-directeur Jacob Tas de overeenkomst voor de donatie. foto **SUZANNE KUIJER**

ECHTPAAR HUISMAN NEEMT NA 28 JAAR AFSCHEID VAN 'HAPPY HOURS'

'ONZE ZEILBOOT DONEREN WE AAN DE KNRM'

Jan (83) en Annelies (77) Huisman uit Rheden maakten 28 jaar lang met hun Hallberg-Rassy 352 ‘Happy Hours’ zeilreizen naar Denemarken, Engeland en Frankrijk. Toen het winteronderhoud te zwaar werd, besloten ze hun zeiljacht te schenken aan de KNRM.



De geschonken Hallberg-Rassy 352 ‘Happy Hours’.

“Ik ben altijd Redder aan de wal geweest”, zegt Jan. “We hebben nooit hulp nodig gehad, maar met twee ‘ouden van dagen’ aan boord realiseer je je dat dit zomaar anders kan zijn.” Hij denkt terug aan een van hun reizen van Denemarken naar Vlieland. “Een ruige overtocht, stormachtig, windkracht 8. Ik zat de hele nacht op wacht. Mijn vrouw zou me tussentijds aflossen, maar ik wilde niet dat ze de schuimkoppen zou zien. Rond 7 uur rilde mijn hele lichaam, ik was onderkoeld geraakt. Ik ging te kooi en Annelies nam het roer over.”
Het laatste uur wilden ze op de motor varen, tegen de stroom en wind in. “Ik startte de motor en hoorde een enorm gebonk. Er zat iets in de schroef.” Ze bereiken Vlieland toch zeilend. Daar zien ze een reddingboot uitrukken. “Annelies zei: zullen we de KNRM bellen voor een sleep? Ik keek haar aan en vroeg: ben je in gevaar dan?” Ze zijn zonder schade aangemeerd, zelfredzaamheid hoog in het vaandel. Even later haalden ze een touw met een bal eraan uit de schroef.
Vorig jaar merkten Jan en Annelies dat het onderhoud hen opbrak. “Dat besef kwam toen we in Lelystad Haven met zware zeilzakken over de dijk naar de auto liepen. Waren die altijd zo zwaar?” Jan belde de KNRM, “omdat het een nuttige en noodzakelijke instelling is”. Na een prettig gesprek bij hen thuis tekenden ze de overdracht. De KNRM liet het schip veilen via Boatauction.com. Omdat de veilingsite de veilingkosten doneert, bracht het jacht in totaal € 52.600 op voor de KNRM.

NALATEN EN SCHENKEN AAN DE KNRM

Wie de KNRM een warm hart toedraagt, kan de Redding Maatschappij opnemen in het testament. Bijvoorbeeld door de KNRM te benoemen tot erfgenaam of een legaat op te nemen. Een legaat is een vast bedrag of een specifiek bezit. Zo dragen donateurs ook na overlijden bij aan het vrijwillige reddingwerk op zee.







Met de klok mee
- Mar en Herman Hartog.
- Een foto van Hein Bart die op zee is gebleven.
- De KNRM-executeurspas.

‘DE VRIJWILLIGERS, DAAR GAAT HET ONS OM’

HERMAN EN MAR HARTOG KIEZEN VOOR DE KNRM ALS EXECUTEUR

Herman en Mar Hartog delen al 45 jaar lief en leed én de liefde voor varen. Dat ze hun zeilboot enkele jaren geleden moesten verkopen vanwege de fysieke klachten van Mar, weerhoudt hen er niet van donateur van de KNRM te blijven. Ze hebben de Redding Maatschappij zelfs gevraagd om de rol van executeur op zich te nemen. “We kunnen geen mooiere bestemming bedenken en ze ontzorgen ons volledig.”

tekst **ANNE-FLEUR PEL** | fotografie **PAULINE STUURMAN-GELUK**

De Redding Maatschappij vindt het belangrijk om erflaters bij leven te leren kennen, zodat zij haar rol als executeur zorgvuldig en volledig naar hun wensen kan afwikkelen. Het echtpaar Hartog vindt dit heel prettig, het geeft een vertrouwd gevoel. Ze vertellen hun levensverhaal graag en laten hun bewondering voor de vrijwillige redders duidelijk merken. “We hebben zoveel respect voor het werk dat zij doen. We zouden ons geen beter goed doel kunnen bedenken”, zegt Mar.
Herman en Mar werden in 1997 donateur toen ze hun eerste zeilbootje kochten. Maar ze gingen niet zomaar het water op. Ze bereidden zich goed voor en haalden alle benodigde vaarbewijzen. “We volgden een marifooncursus, kustnavigatie, Marcom B en meer.” Bij elkaar hebben ze zo’n 13 jaar gevaren.

BELANG VAN DONEREN

Trouw aan de KNRM blijven ze. Hun donateurschap heeft namelijk nog een tweede aanleiding. Hein Bart, een goede vriend van het stel, vertrok in 2003 samen met Jan Jaap Toxopeus naar de Verenigde Staten om een schip op te halen. Ze kwamen nooit terug. “Later vond de Britse Marine de romp van het zeiljacht in de Ierse Zee”.
Mede hierdoor voelen ze het belang van doneren aan de KNRM heel sterk. “De vrijwillige redders moeten er in alle weersomstandigheden op uit voor mensen in nood, maar komen zij zelf wel terug?”, zegt Mar. “De vrijwilligers, daar gaat het ons om. En daarom laten we onze nalatenschap met liefde aan hen na.”
Herman en Mar hebben geen kinderen. Wel zijn ze gek op de drie buurkinderen Luca, Sara en Isa, voor wie ze een soort ‘bonus opa en oma’ zijn. Via een legaat laten ze aan hen wat geld na. “Door de KNRM als enige erfgenaam aan te stellen weten we dat ons geld nuttig besteed wordt en dat het zorgvuldig afgehandeld wordt. We zijn heel blij dat we ook na ons leven het reddingwerk kunnen blijven steunen.”





De doop van de nieuwe reddingboot werd gedaan door zangeres Fleur.

‘JE MOET EEN BEETJE OPNIEUW LEREN VAREN’

DOOP VOL TRADITIES VAN DE NIEUWE REDDINGBOOT VAN KNRM EGMOND AAN ZEE

Op zaterdag 8 maart vond met veel lokale traditie de doop plaats van een nieuwe reddingboot uit de Van Wijkklasse, de Irene & Henk. Zij vaart vooralsnog als een schaduw van oudgediende Adriaan Hendrik mee bij acties, zodat de vrijwilligers ermee kunnen proefvaren en oefenen. “Het is alsof je van een auto zonder, naar een auto met stuurbekrachtiging gaat. Je moet een beetje opnieuw leren varen”, zegt schipper Werner Visser die al 32 jaar met ‘de Hendrik’ vaart.

tekst **ANNE-FLEUR PEL** | fotografie **ROEL OVINGE**

Er zijn zo’n tweehonderd gasten uitgenodigd, waaronder lokale sponsoren die deze dag mogelijk maken en veel relaties. KNRM-directeur Jacob Tas memoreert aan de doop van de reddingboot Adriaan Hendrik 32 jaar geleden. “In 1992 werd de Adriaan Hendrik geschonken uit een nalatenschap”, zegt Jacob. “We zijn heel blij dat we vandaag opnieuw een reddingboot uit een genereuze schenking kunnen toevoegen aan onze reddingvloot. Daar zijn we de anonieme schenker zeer erkentelijk voor.”
De naam is tot het laatste moment geheim gebleven, ook voor de bemanning. Zangeres Fleur Raateland, die het jubileumlied ‘Wat als de storm komt’ samen met Stef Bos schreef en zong, mag de doop verrichten. Een hele eer, vindt Fleur. “Dat de vrijwilligers er zijn voor anderen zonder hiervoor iets terug te verlangen, dat vind ik heel bijzonder.” Door met een bijltje een touwtje door te hakken, onthult Fleur de naam. “Ik doop u Irene & Henk, en wens u en uw bemanning een behouden vaart”, zegt Fleur plechtig, terwijl ze een fles champagne over de rubberen tube leegt.

Het gehele team van KNRM Egmond aan Zee voor het reddingstation.



EMOTIE

Volgens Egmondse traditie is het vervolgens aan de pastoor van de Oud-Katholieke Kerk, Johannes van Riessen, om de boot met wijwater te zegenen. “We wilden de traditie van toen Egmond nog een vissersdorp was er inhouden”, vertelt KNRM-schipper Werner Visser. Werner (49) is al sinds zijn achttiende bij de KNRM. Eén jaar nadat de Adriaan Hendrik op het reddingstation kwam. “Ik heb mijn hele KNRM-carrière met de Hendrik gevaren. Dat hij straks vertrekt, brengt ook wel een stukje emotie met zich mee. Je neemt afscheid van een betrouwbaar schip waar je elk hoekje van kent en waarvan je precies weet hoe hij in de golven reageert. In de Irene & Henk zitten veel verbeteringen. Het stuurhuis is groter, er zijn draadloze intercomhelmen en de boot maakt een stuk minder lawaai. De boot heeft meer vermogen en reageert sneller. We zullen een klein beetje opnieuw moeten leren varen.”

ROOS

Roos is vrijwillige redder bij de KNRM in Scheveningen. Deze beroepsbrandweervrouw trotseert vuur én water als opstapper. Samen iets voor een ander kunnen betekenen, is wat haar drijft.

‘IETS GOEDS BETEKENEN VOOR EEN ANDER GAAT ALTIJD VOOR’

Een kiter of zwemmer in de problemen, een medische evacuatie van een zeeschip of een zeilboot met motorpech. Hoe groot of klein de actie misschien ook is. Voor opstapper Roos (28) is elke redding met een goede afloop winst.

Roos groeide op een Waddeneiland op, altijd bij het water. Zwemmen, duiken, kiten, hoe hoger de golven, hoe beter. Maar ze leerde ook hoe genadeloos de zee kan zijn. Nu woont ze in Scheveningen, waar ze werkt als beroepsbrandweervrouw én vrijwillig opstapper is bij de KNRM.

“Ik ging samenwonen in Scheveningen en kende hier niemand. Mijn vriend zit ook bij de KNRM en ik was weleens mee geweest naar een vrijdagmiddagborrel. Het leek me een leuke manier om een sociaal leven op te bouwen. En ik houd wel van wat actie. Eén dag na mijn kennismakingsgesprek zat ik al in een overlevingspak aan boord.”

Ze combineert het reddingwerk met 24-uursdiensten bij de brandweer: twee dagen vrij betekent twee dagen de pieper van de KNRM aan. “Als ik de hele nacht op m’n benen heb gestaan om een brand te blussen dan doe ik als ik thuiskom even een dutje. Daarna lekker naar de sportschool en dan ben ik er weer klaar voor.” Het komt wel voor dat Roos en haar vriend gezellig in een restaurant zitten en er ineens vandoor moeten, omdat de pieper gaat. “Jammer, maar iets goeds kunnen betekenen voor anderen gaat altijd voor.”

Wat Roos het mooiste vindt aan werken bij de KNRM? “Ik geniet van de samenwerking als team. Een goed team is elkaars kwaliteiten kennen en gebruiken. En dat collega’s vrienden worden. ”Voor de opstapper is elke redding met een goede afloop winst. “Hoe mooi is het dat we met z’n allen iets voor een ander kunnen betekenen. Dat we van een heftige dag in hun leven een iets betere dag maken. Ik vind dat mensen soms weinig oog hebben voor anderen. Met elke redding hoop ik te laten zien, dat je door vrijwilligerswerk zoveel voor een ander kunt doen.”



ROOS

'EEN GOED TEAM IS ELKAARS KWALITEITEN KENNEN EN GEBRUIKEN'



FONDSENWERVING

De KNRM ontvangt geen overheidssubsidie en steunt al twee eeuwen op de drie pijlers: kosteloze hulpverlening, vrijwillige redders en vrijwillige bijdragen van donateurs. De trouwe aanhang aan Redders aan de wal (donateurs) blijft de laatste jaren groeien, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten. We zijn trots op deze groei in donateurs. Per 31 december 2025 tellen we 141.299 'Redders aan de wal', zoals we de trouwe achterban noemen.

GIFTEN

Van particulieren, bedrijven, stichtingen en (vermogens) fondsen ontvangt de KNRM jaarlijks uiteenlopende giften. Deze donaties komen van loffelijke initiatieven bij bijzondere momenten, vanuit crowdfunding, maar ook van particuliere donateurs die (periodiek) willen schenken voor een specifiek te financieren project of doel. Ook een groeiend aantal stichtingen, familie- en vermogensfondsen zegden hun steun toe. Een aantal daarvan steunt de KNRM structureel vanuit de doelstellingen van het fonds. Anderen voorzien in eenmalige steun op basis van een specifieke projectaanvraag bij het fonds. Ook het groeiend aantal contacten met bedrijven heeft geleid tot nieuwe structurele bijdragen.

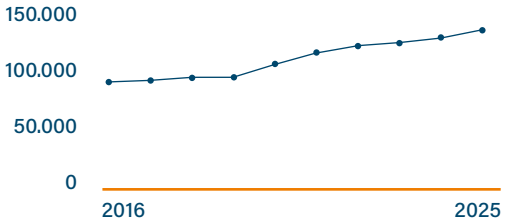
NALATENSCHAPPEN

De meest bijzondere bijdrage die de KNRM mag ontvangen is een nalatenschap. Het is van tevoren niet altijd bekend dat de Redding Maatschappij begunstigde is in het testament van de erflater. De afwikkeling en eventuele executele van een nalatenschap doet de KNRM in eigen beheer. Voor het bouwprogramma van nieuwe reddingboten en boothuizen zijn nalatenschappen de belangrijkste bron van financiering. Voor de naamgeving van reddingboten en boothuizen wordt altijd een relatie met de schenker gezocht.

REDERSKRINGEN

Via de reddingstations van de KNRM wordt steeds actiever contact gezocht met bedrijven in de lokale omgeving van de reddingstations. Hierdoor ontstaat een zakelijk netwerk van reders rond de reddingstations; de zogenaamde Rederskring. De bedrijven betalen daarvoor een hogere donatie dan gemiddeld en zeggen de donatie toe voor minimaal 5 jaar. Ze worden periodiek geïnformeerd over het reddingstation en worden uitgenodigd voor speciaal voor de reders georganiseerde netwerk activiteiten. Daardoor zijn ze actief betrokken. In de zakelijke markt ontstonden enkele mooie nieuwe relaties, met nieuwe giften tot gevolg.

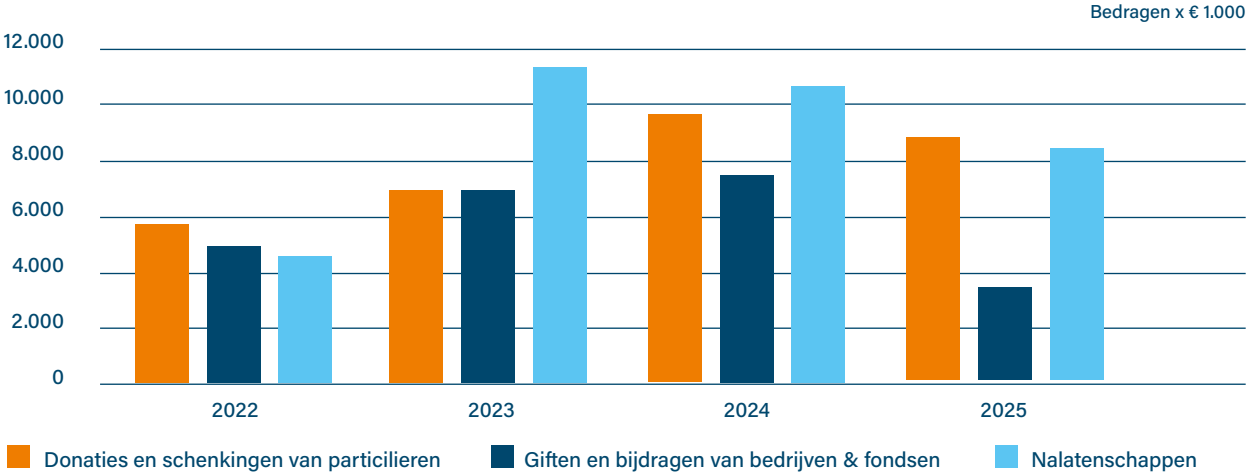
GROEI DONATEURS 2016-2025



MIX VAN ACTIVITEITEN

De KNRM werft nieuwe donateurs onder andere bij evenementen en via crowdfundingsacties. Via **samenvoorknrm.nl** is het mogelijk om wervingsacties op te zetten voor een specifiek KNRM-reddingstation of -project. Deze mix aan inkomsten maakt het tot een betrouwbare bron van inkomsten.

DONATIES, GIFTEN EN NALATENSCHAPPEN 2022 T/M 2025



PREVENTIE REDT LEVENS



De KNRM redt ook mensenlevens door watersporters zelfredzaam te maken en incidenten te voorkomen. De KNRM heeft contact met diverse doelgroepen en verbindt partijen aan elkaar om zo op landelijk niveau meer veiligheid op, rondom en in het water te realiseren. Naast eigen initiatieven participeert de KNRM in landelijke overlegstructuren om kennis en ervaring in te brengen.

Vanuit de reddingstations richten we ons vooral op watersporters in de omliggende jachthavens of watersportverenigingen of ondernemen we andere activiteiten. De verstrekte informatie zorgt voor meer zichtbaarheid van de KNRM-reddingstations en voor meer bewustwording van de lokale gevaren en risico's.

CAMPAGNE: IEDEREEN VEILIG HET WATER OP!

KNRM WERKT SAMEN MET HET WATERSPORTVERBOND

Het is druk op het water. Elk jaar gebeuren er heel wat grote en kleine ongelukken. Elk jaar moet de KNRM tientallen keren uitvaren voor watersporters die zonder brandstof komen te zitten of vastlopen op een ondiepte. Of erger, voor mensen die overvallen worden door het weer en in grote problemen verzeild raken. Met een paar simpele checks is dat makkelijk te voorkomen.

Het zwaartepunt van de brede preventiecampagne ligt op de plek waar veel mensen het water op gaan: in de jachthavens. Met prikkelende posters, flyers en borden worden watersporters geconfronteerd met veel gehoorde redenen om onvoorbereid op te stappen. Daarmee wil de campagne watersporters aanzetten om voortaan wél te zorgen voor voldoende kennis en voorbereiding, zoals het dragen van een – passend en gekeurd - reddingsvest en het downloaden van de KNRM Helpt app. Tegelijkertijd wordt de campagne landelijk uitgerold via social media, bijdragen in (online) media, zowel landelijk als regionaal, en op knrm.nl.



HOTSPOTKAARTEN: LEREN VAN DE PRAKTIJK

Een belangrijk onderdeel van de campagne zijn de zogenoemde hotspotkaarten. Hierop staan watergebieden waar de KNRM opvallend vaak in actie moet komen. Denk aan uitgestrekte zandbanken, verraderlijke ondieptes buiten de betonning of plekken waar wind en stroming snel kunnen omslaan. Rondom de hotspotkaart zijn video gemaakt, waarin de reddingstations uitleg geven. De kaarten zijn gebaseerd op ervaringen van de reddingstations. Vrijwilligers weten uit de praktijk waar het misgaat en waarom. Door die kennis te delen, helpt de KNRM watersporters om risico's beter te herkennen. Het doel is niet om gebieden te vermijden, maar om goed voorbereid het water op te gaan.

De campagne 'Ga goed voorbereid het water op' laat zien dat veiligheid begint bij een goede voorbereiding. Door kennis te delen, digitale hulpmiddelen aan te bieden en ondersteuning op afstand te organiseren, wordt het water voor iedereen veiliger. Want elke inzet die voorkomen kan worden, is winst voor watersporter én redder: veilig uit, veilig thuis.



Het Waterveiligpakket leert leerlingen over veiligheid op en rond het water.

WATERVEILIGHEID IN DE KLAS!

GRATIS LESPAKKET VOOR LEERLINGEN GROEP 7 EN 8

Met de Waterveilig-campagne worden leerlingen in de bovenbouw van de basisschool bereikt met praktische kennis over veiligheid op en rond het water.

De ontwikkeling en verspreiding van het lesmateriaal zijn financieel mogelijk gemaakt door de opbrengst van de Hoefslag Rally georganiseerd door Rotary De Bilt. In 2025 werden al 7.500 werkboekjes aangevraagd. Het Waterveilig-lespakket is een compleet programma voor basisscholen, gericht op bewustwording én handelingsperspectief. Veel incidenten zijn te voorkomen met basiskennis over risico's, stroming en over wat je moet doen als iemand te water raakt. Het lespakket sluit aan bij de belevingswereld van kinderen. In interactieve lessen leren zij over stroming, koud water, het belang van een reddingsvest en hoe je veilig hulp inschakelt. De inhoud is afgestemd met de Nationale Raad voor Zwemveiligheid (NRZ) en Reddingsbrigade Nederland. Zo sluit het lespakket aan bij bestaande richtlijnen en voorlichting rond zwemveiligheid.
Dankzij financiële steun kan het lespakket verder worden verspreid en doorontwikkeld, in samenwerking met landelijke partners op het gebied van zwem- en waterveiligheid. Preventie is een investering op lange termijn. Hoe beter kinderen voorbereid zijn, hoe kleiner de kans dat zij later in een noodsituatie belanden.

Scholen kunnen werkboekjes gratis aanvragen via **waterveilig.nl**. Via de website is ondersteunend lesmateriaal te downloaden.

RESULTAAT PREVENTIE IN 2025

- De BeTraceable-campagne gericht op (kite)surfers om hun surfmateriaal te markeren met een telefoonnummer was opnieuw succesvol. Tijdens de actieweken werden 3.277 stickeraanvragen gedaan. Ruim 1000 meer dan een jaar eerder.
- Aan de watersportcampagne, in samenwerking met het Watersportverbond, namen 108 jachthavens deel met als doel: Veilig het water op met een goede voorbereiding. Een groei van 23 haven ten opzichte van 2024.
- Met 369 berichten over veilig varen en zwemmen in diverse (online) media werden potentieel 27 miljoen mensen bereikt, die het bericht voorbij hebben zien komen.
- De campagne "Laat je reddingsvest keuren" in samenwerking met negen watersportwinkels was zeer succesvol. Er werden bijna 1.500 reddingsvesten gekeurd in april, de uitgeroepen keuringsmaand. Een jaar eerder waren het er 600.
- Over het gebruik en de werking van noodbakens is een video gemaakt om (toekomstige) gebruikers wegwijs te maken in de diversiteit aan elektronische noodbakens.
- De "Wie Checkt Jou" campagne bood via de KNRM lifeguards zichtbaarheid op de Friese Waddeneilanden bij strandopgangen en veerboten.
- De partners: Varen Doe je Samen, Kustwacht en Waterrecreatie Nederland hebben alle campagnes actief gedeeld.



De dienstverlening voor de beroepsvaart blijft onverminderd groot. Voornamelijk door medische adviezen van de Radio Medische Dienst artsen en door medische evacuaties.

DIRECTIEVERSLAG 2025

De KNRM wordt centraal aangestuurd vanuit IJmuiden. Directie, management team en medewerkers hebben dagelijks contact over operationele, technische, financiële en personele zaken met degenen die de uitvoering van de kerntaken onder hun hoede hebben. De reddingstations worden lokaal geleid door een plaatselijke commissie, bestaande uit vrijwilligers. De Radio Medische Dienst en het KNRM Helpt Assistentiecentrum worden op soortgelijke wijze geleid door vrijwilligers.

De KNRM streeft naar een zo klein mogelijke kern van betaald personeel. De medewerkers worden ingezet voor technische, operationele en administratieve taken en voor communicatie, preventie en fondsenwerving. Voor de uitvoering van het reddingwerk kiest de KNRM voor vrijwilligers, die 24 uur per dag inzetbaar zijn.
De KNRM is een kapitaalintensieve organisatie met een vloot van 75 reddingboten, ondergebracht in 54 boothuizen en op 45 reddingstations. Het opleiden en oefenen van vrijwilligers is essentieel voor een professionele uitvoering van alle kerntaken. De gereedheid van mensen en materieel, het onderhoud, de nieuwbouw van reddingboten en de fondsenwerving hiervoor vragen om een gedegen planning en meerjarenplan.
In 2025 is de strategie voor 2026-2030 vastgesteld. Dit is een uitgebreid proces geweest waaraan zoveel mogelijk vrijwilligers en medewerkers uit alle geledingen van de KNRM hebben meegewerkt. Het gehele proces is pro bono begeleid door Bain & Company. Op basis van hun rapportage en conclusies heeft de KNRM haar strategie tot en met 2030 bepaald en opgetekend in een strategiedocument dat is vastgesteld door de raad van toezicht. Deze strategie is ook terug te vinden in het jaarverslag en te raadplegen op de website **knrm.nl/strategie**.

ÉÉN KNRM

De strategie 2026-2030 is van groot belang. De KNRM staat voor een aantal grote uitdagingen in vlootvernieuwing en duurzaamheid, maar ook op het gebied van mensen, kwaliteit, technologie en financiën. Deze zijn in de strategie opgenomen in vier bakens die de koers bepalen. Ze zijn vertaald in initiatieven, die in jaarplannen worden opgenomen.
Het realiseren van alle plannen is een gedeelde inspanning van iedereen die bij de KNRM is betrokken. De menskracht binnen de KNRM is enorm en we benadrukken dan ook graag dat samenwerking en verbondenheid als één KNRM het resultaat versterkt.

STRUCTUUR EN ORGANISATIE

De raad van toezicht benoemt de directeur, die leiding geeft aan de organisatie, bijgestaan door het managementteam, dat aangesteld is door de directeur. De reddingstations worden geleid door een lokale plaatselijke commissie, waarvan de voorzitter op voordracht van de directeur wordt benoemd door de raad van toezicht en waarvan de leden worden benoemd door de directeur.

De vrijwilligersstructuur op de reddingstations bestaat uit een grote groep operationele vrijwilligers en leden van de plaatselijke commissies. We zijn er trots op dat zoveel vrijwilligers uit alle geledingen van de maatschappij zich, naast hun normale dagelijkse werkzaamheden, inzetten voor de uitvoering van kerntaken en de aansturing daarvan. Het is één van de bijzonder sterke pijlers waarop de organisatie is gebouwd.

KWALITEITSBELEID

De KNRM (kantoor en werkplaats) wordt jaarlijks getoetst met het kwaliteitssysteem op basis van de ISO 9001-norm:
“voor fondsenwerving en ondersteuning aan de reddingstations op het gebied van: werving, kwaliteit en zorg van en voor medewerkers, operationele gereedheid en materieelbeheer”.
De KNRM Radio Medische Dienst is een formeel gecertificeerde (maritieme) huisartsenpost net HKZ-certificaat ‘Huisartsen Diensten structuren'. Hiermee voldoet de geleverde zorg aan alle daaraan te stellen eisen. De KNRM is tevens aangemerkt als Erkend Goed Doel door het Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF).

DUURZAAMHEID

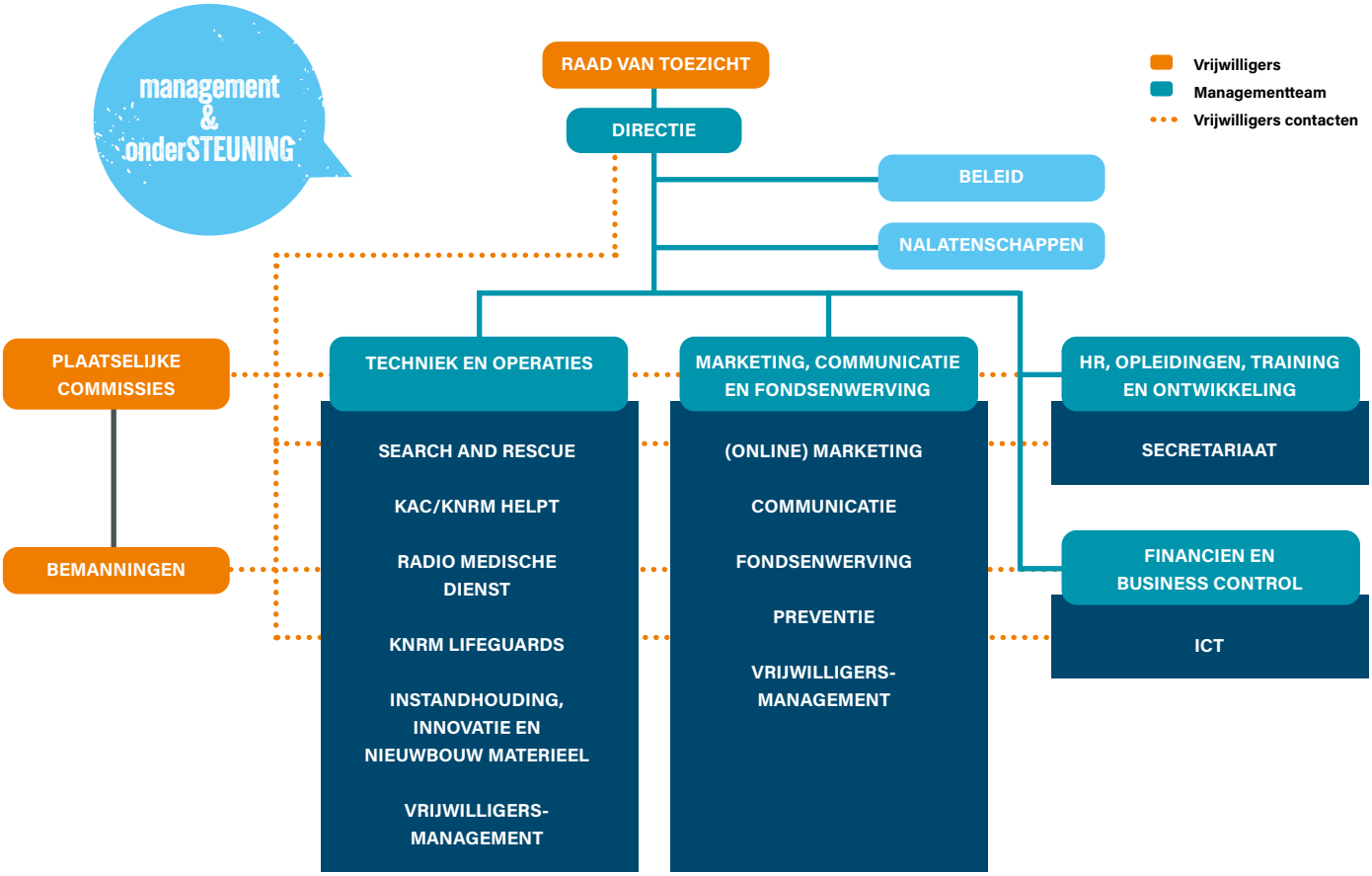
Als maatschappelijke organisatie is de KNRM zich goed bewust van haar verantwoordelijkheid duurzaam met de aarde en haar bewoners om te gaan.
De KNRM wil klimaatneutraal zijn in 2035 en streeft naar 90% reductie in CO2-uitstoot in 2030, vergeleken met de situatie in 2022. Om dit te bereiken worden op reddingstations zonnepanelen geplaatst, gaan nieuwe reddingboten varen op fossielvrije HVO 100 brandstof, worden de voertuigen zoveel mogelijk elektrisch of rijden zij op HVO 100. De stand van zaken is geïllustreerd op pagina 45.

BEDRIJFSVOERING

Om de hele organisatie draaiende te houden zijn betaalde medewerkers dagelijks bezig. In het organogram is de structuur van de beroepsorganisatie inzichtelijk gemaakt. Het meest zichtbaar zijn de technische, operationele en fondsenwervende activiteiten. Hierbij is ondersteuning vanuit HR en business control onontbeerlijk.

Over de resultaten die we in 2025 hebben bereikt, zowel in uitvoering van de kerntaken als in bedrijfsvoering, wordt geregeld gecommuniceerd naar de donateurs. In het jaarverslag gebruiken we delen daarvan om te verantwoorden wat we met geworven gelden hebben gedaan. Het is slechts een deel van de totale realisatie.

Het volledige directieverslag, met resultaten en financieel verslag over 2025 is te vinden op **knrm.nl/jaarverslag**



ONZE STRATEGIE VOOR 2026–2030

De KNRM heeft haar strategie voor 2026–2030 ontwikkeld in een steeds complexere context, met meer watersportactiviteiten, technologische ontwikkelingen en maatschappelijke trends. Vanuit een sterke basis – een moderne vloot, stabiele financiën, toegewijde vrijwilligers en brede waardering – kiezen wij voor het versterken van wat goed gaat.

UITDAGINGEN...

Voor de komende jaren voorzien wij verschillende uitdagingen:

Werving en inzetbaarheid van voldoende vrijwilligers en personeel kost meer inspanning, door vergrijzing en een krappe arbeidsmarkt.

Werving van donateurs staat onder druk door meer concurrentie van goede doelen in Nederland.

Kennis, ervaring en zelfredzaamheid van watersporters neemt af, met meer hulpvragen tot gevolg.

De Noordzee verandert in een energiepark met drukke scheepvaartroutes, waardoor meer regelgeving ontstaat en reddingsoperaties complexer worden.

Klimaatverandering en extreem weer maken reddingsacties uitdagender.

Cybersecurity is noodzakelijk om datacommunicatie tijdens reddingsacties veilig te stellen





...EN UITDAGENDE KANSEN

We zien ook kansen om de uitdagingen aan te gaan:

De populariteit van de watersport vergroot de doelgroep voor nieuwe donateurs en vrijwilligers.

De technologische en digitale innovaties kunnen helpen de zoek- en reddingsacties veiliger en effectiever maken.

Er is op reddingstations grote vakbekwaamheid op diverse operationele onderdelen. Nieuwe digitale middelen helpen bij het onderling delen van kennis voor het opleiden, oefenen en ondersteunen van vrijwilligers.

Data-analyse en AI kan ons helpen patronen in incidenten te herkennen, preventie te verbeteren en fondsenwerving nog gerichter uit te voeren.

4 BAKENS IN EEN ZEE VAN VEILIGHEID

De uitdagingen voor de komende jaren pakken we strategisch aan. Daarbij blijft ons motto 'Veilig uit, veilig thuis'. We zorgen voor de hoogst mogelijke veiligheid van onze vrijwilligers, voor veilige schepen en materieel en voor een sociaal veilige organisatie.

Zo vaart onze strategische koers over een zee van veiligheid langs vier samenhangende bakens. Deze bakens vormen de komende vijf jaar de leidraad voor al onze keuzes, initiatieven en investeringen:



MENS/PROFESSIONEEL

Om de meest professionele vrijwillige hulpverleningsorganisatie van Nederland te zijn, die vrijwilligers en werknemers inspireert met betekenisvol werk en unieke kansen.



SAMENWERKING

Voor een naadloze samenwerking met alle ketenpartners in hulpverlening en partners in veiligheid op het water.



KWALITEIT EN TECHNOLOGIE

Voor een volledige dekking van het Kustwacht gebied vanuit de huidige reddingstations met een technologisch hoogwaardige vloot, uitrusting en ondersteunend materieel.



FINANCIEEL EN DUURZAAM

Voor een financieel sterke, zelfstandige organisatie, die leidend is op duurzaamheid.

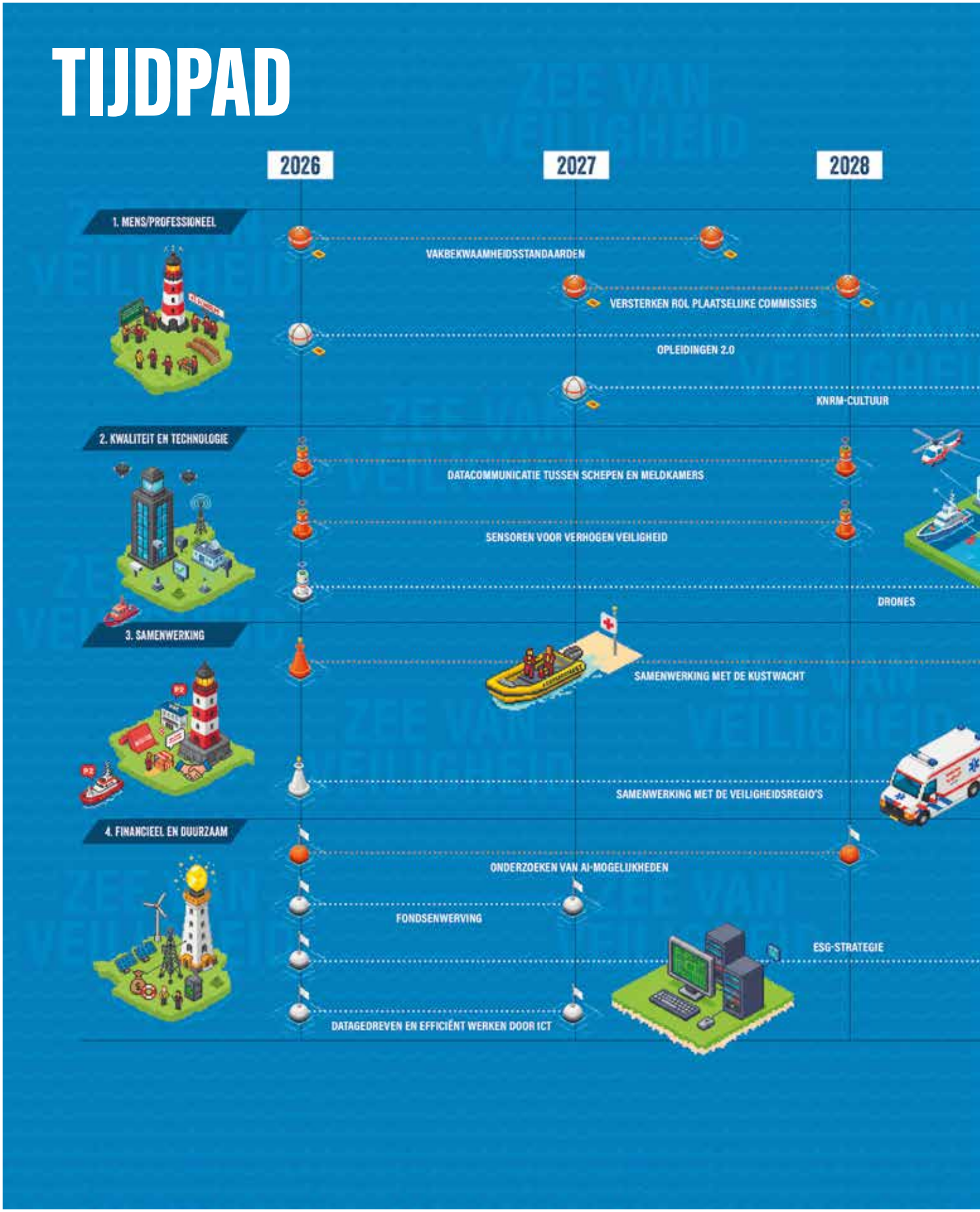
BEKIJK DE ANIMATIEFILM OP KOERS

De strategie is samengevat in een animatiefilm, die te bekijken is op **knrm.nl/strategie.**



Of scan de code.

TIJDPAD


2026
2027
2028
1. MENS/PROFESSIONEEL
VAKBEKWAAMHEIDSSTANDAARDEN
VERSTERKEN ROL PLAATSELIJKE COMMISSIES
OPLEIDINGEN 2.0
KNRM-CULTUUR
2. KWALITEIT EN TECHNOLOGIE
DATACOMMUNICATIE TUSSEN SCHEPEN EN MELDKAMERS
SENSOREN VOOR VERHOGEN VEILIGHEID
DRONES
3. SAMENWERKING
SAMENWERKING MET DE KUSTWACHT
SAMENWERKING MET DE VEILIGHEIDSREGIO'S
4. FINANCIEEL EN DUURZAAM
ONDERZOEKEN VAN AI-MOGELIJKHEDEN
FONDSENWERVING
ESG-STRATEGIE
DATAGEDREVEN EN EFFICIËNT WERKEN DOOR ICT



ALS ÉÉN KNRM NAAR 2030

TOEKOMST VRAAGT OM WENDBAARHEID

De KNRM beschikt over een sterk fundament: gemotiveerde vrijwilligers, een moderne vloot, een solide financiële basis en een groot maatschappelijk draagvlak. Tegelijkertijd dwingen maatschappelijke trends en technologische ontwikkelingen ons om te blijven investeren in mensen, samenwerking en innovatie.

We staan stevig, maar de toekomst vraagt om wendbaarheid.

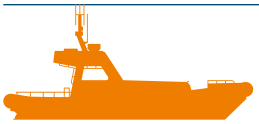
Met deze strategie 2026–2030 bouwen we verder op onze successen en versterken we waar we goed in zijn. We blijven redden, helpen en slachtoffers voorkomen. Dat doen we professioneel, duurzaam en met elkaar. Zo zorgen we dat de KNRM de meest professionele vrijwillige hulpverleningsorganisatie van Nederland is.

Onze kracht ligt in onze mensen: vrijwilligers en medewerkers die zich met hart, hoofd en handen inzetten met trots en vertrouwen.

VLOOTVERNIEUWING EN VERDUURZAMING

VAN DIESEL NAAR FOSSIELVRIJE BRANDSTOF

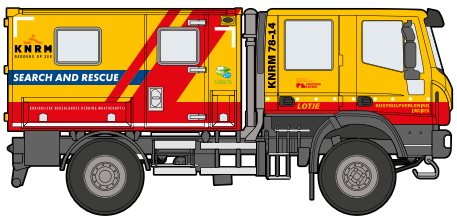
Tot en met 2035 zullen nog 56 nieuwe reddingboten, zeven tractoren en twintig kusthulpverleningsvoertuigen worden gebouwd. Voor de meeste reddingboten en een aantal voertuigen is reeds financiering beschikbaar of toegezegd door schenkers en erflaters.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
 **Nh1816-2-klasse** 19,8 meter		1			2	2	2	2	2	2
 **Van Wijkklasse** 11,6 meter	4	4	4							
 **Nikolaasklasse** 9 meter					2	2	5	1	1	2
IN ONTWERP **Noorlanderklasse** 9 meter Lanceerbare RIB		1	2	1						
 **Chaterina D-klasse** 7,5 meter RIB	6									
IN ONTWERP **Oudkarspelklasse** 5 meter RIB	2	2	2							
Aranciaklasse 4 meter Bijboot									1	1
 **Waterdichte tractor** Lanceervoertuig			2			1	1		1	2
 **Kusthulpverleningsvoertuig** Iveco 4x4	2	4	5	5	5					

Het ontwerpproces voor een nieuwe lanceerbare RIB (Noorlanderklasse) en kleine RIB (Oudkarspelklasse) zal naar verwachting in 2026 afgerond worden.

NIEUWE KHV'S DOOR BIJDRAGE VAN DE POSTCODE LOTERIJ

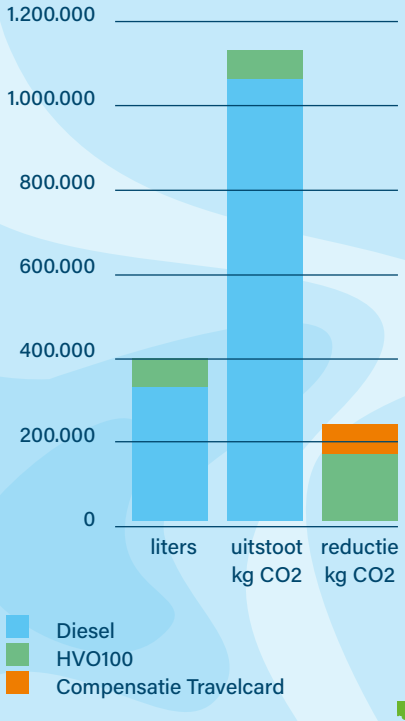
Met de in 2025 ontvangen bijdrage van de Postcode Loterij van €1.000.000,- kan de KNRM vier nieuwe kusthulpverleningsvoertuigen laten bouwen die voldoende aan de gewenste veiligheids- en duurzaamheidseisen. De voertuigen gaan rijden op HVO100-brandstof, voor een reductie van 90% CO2 uitstoot ten opzichte van de oude voertuigen op diesel. In 2025 is gekozen voor de IVECO als basistruck met een door Dutch Military Vehicles ontworpen opbouw. Na uitvoerig testen zal het eerste voertuig in oktober 2026 in gebruik gesteld worden in het bijzijn van deelnemers van de Postcode Loterij. Hiervoor wordt een speciaal deelnemersevenement georganiseerd in samenwerking met de Postcode Loterij. In 2027 volgt de bouw van de andere 3 kusthulpverleningsvoertuigen.



DUURZAAMHEIDSKAART 2026

De KNRM heeft als doel de CO2-uitstoot in 2035 met 90% te hebben gereduceerd ten opzichte van 2022. Daarmee lopen we vooruit op de klimaatdoelstelling van het Parijs-akkoord uit 2015.

CO2-reductie in 2025



LEGENDA ZONNEPANELEN

- Panelen geplaatst
- Nog te plaatsen
- Zonnepanelen niet mogelijk

LEGENDA FOSSIELVRIJE BRANDSTOF

- Reddingboot vaart op HVO100-brandstof
- Elektrische voertuigen
- Kusthulpverleningsvoertuig en/of trekker rijdt op HVO100-brandstof

DUURZAAM IN CIJFERS

31 KNRM-reddingstations uitgerust met zonnepanelen

11 Elektrische auto's in het wagenpark van de KNRM

4 KNRM-reddingstations worden de komende jaren nog voorzien van zonnepanelen

19 KNRM-kusthulpverleningsvoertuigen en trekkers rijden op HVO100-brandstof

1.321 is het totaal aantal zonnepanelen op de reddingstations en het kantoor van de KNRM

6 KNRM-reddingboten varen op HVO100-brandstof

kWh DUURZAAM OPGEWEKT

1.000.000 kWh/j
JAARLIJKS TOTAAL BENODIGDE ENERGIE

551.500 kWh/j
JAARLIJKS VERWACHTE OPGEWEKTE ZONNE-ENERGIE

GECONSOLIDEERDE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER HET JAAR 2025

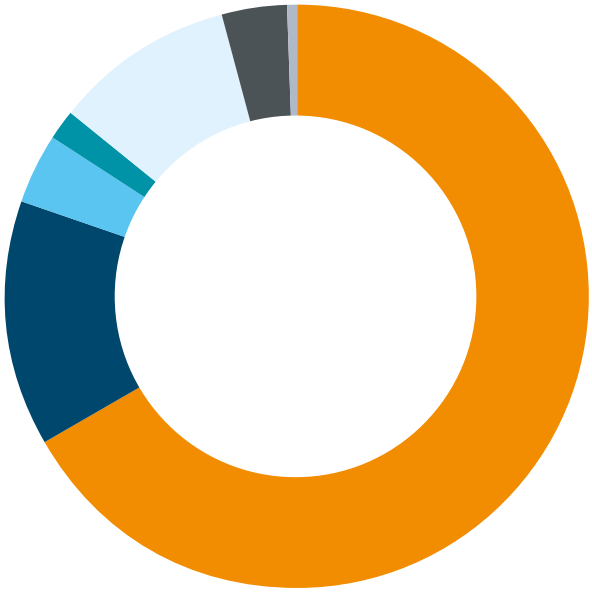
Alle bedragen x € 1.000	Begroting 2026	Werkelijk 2025	Begroting 2025	Werkelijk 2024
BATEN				
Baten van particulieren	17.040	17.224	15.767	20.627
Baten van bedrijven	2.405	3.488	2.177	4.111
Baten van loterijorganisaties	0	1.004	1.000	3
Baten van overheden	25	474	0	4.357
Baten van andere organisaties zonder winststreven	3.225	2.558	1.177	3.343
Som van de geworven baten	**22.695**	**24.748**	**20.121**	**32.441**
Baten als tegenprestatie voor de levering van producten en/of diensten	929	952	969	996
Overige baten	98	103	98	164
Som van de baten	**23.722**	**25.803**	**21.188**	**33.601**
LASTEN				
BESTEED AAN DOELSTELLINGEN				
Search & Rescue	16.752	16.471	15.997	18.399
Strandveiligheid	1.049	1.006	920	945
Radio Medische Dienst	265	215	244	239
Preventie	731	562	581	681
	18.797	**18.254**	**17.742**	**20.264**
WERVINGSKOSTEN	**3.865**	**3.978**	**3.338**	**3.646**
BEHEER EN ADMINISTRATIE	**1.391**	**1.326**	**1.178**	**1.073**
SOM VAN DE LASTEN	**24.053**	**23.558**	**22.258**	**24.983**
Saldo voor financiële baten en lasten	**-331**	**2.245**	**-1.070**	**8.618**
Saldo financiële baten en lasten	**3.613**	**4.224**	**3.842**	**11.125**
Vennootschapsbelasting	**0**	**0**	**0**	**0**
SOM VAN BATEN EN LASTEN (voor bestemming)	**3.282**	**6.469**	**2.772**	**19.743**
BESTEMMING SALDO				
Toevoeging/onttrekking aan:				
Reserve als bron van inkomsten		11.677		12.079
Reserve kapitalen belast met vruchtgebruik		-322		82
Investeringsfonds reddingboten		-4.403		4.736
Fondsen op naam		-483		2.846
RESULTAAT (na bestemming)		**0**		**0**

FINANCIEEL VERSLAG 2025

De KNRM kan met tevredenheid terugkijken op het jaar 2025. Alle categorieën binnen de geworven baten zijn hoger uitgekomen dan begroot, waardoor de organisatie erin is geslaagd de totale donaties 23% boven begroting te realiseren. Dit resultaat is tot stand gekomen door de gezamenlijke inspanningen van beroepsmedewerkers en vrijwilligers van de reddingstations.

De kosten besteed aan de doelstellingen zijn 3% hoger uitgekomen dan begroot. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door niet begrote afschrijvingskosten op reddingboten. De besluitvorming hierover vond plaats nadat de begroting reeds was vastgesteld. Als tegenhanger hiervan worden de kosten van groot onderhoud niet langer direct ten laste van het operationeel resultaat gebracht, maar – evenals de aanschafkosten van de boten – geactiveerd en over meerdere jaren afgeschreven. Tegenover totale inkomsten die 22% boven begroting uitkwamen, stonden totale uitgaven die 6% hoger lagen dan begroot. Waar bij de begroting nog werd uitgegaan van een exploitatietekort van ruim € 1 miljoen, is het boekjaar 2025 afgesloten met een positief exploitatieresultaat van € 2,2 miljoen. Mede door een positief beleggingsjaar kon de KNRM per saldo bijna € 6,5 miljoen toevoegen aan haar financiële reserves.

VERANTWOORDING BATEN



Van particulieren	66,8%
Van bedrijven	13,6%
Van loterijen	3,8%
Van overheden	1,8%
Van andere organisaties	10 %
Van levering producten/diensten	3,7%
Overige baten	0,3%

GEWORVEN BATEN

De totale geworven baten over 2025 bedroegen € 25,8 miljoen. Deze inkomsten zijn opgebouwd uit donaties van particulieren en bedrijven, schenkingen, nalatenschappen en bijdragen van overheden. De inkomsten uit fondsen op naam en geoormerkte schenkingen zijn in 2025 verder toegenomen.

Particulieren waren verantwoordelijk voor circa twee derde van de totale inkomsten, goed voor € 17,2 miljoen. De baten uit nalatenschappen bedroegen € 8,4 miljoen. Ultimo 2025 stonden 77 nalatenschappen en 20 legaten nog open. Naar verwachting zal hieruit in de komende jaren nog circa € 9,8 miljoen worden ontvangen. Daarnaast ontving de KNRM in 2025 een bedrag van € 1,0 miljoen van de Nederlandse Postcode Loterij.

OVERIGE BATEN EN BELEGGINGSRESULTAAT

Naast de structurele inkomsten zijn aanvullende baten gerealiseerd uit onder meer verhuur van activa, verkoop van artikelen en patiëntenvervoer. De baten uit deze activiteiten bedroegen gezamenlijk bijna € 1,0 miljoen. Overige baten bedroegen ruim € 0,1 miljoen.

Het beleggingsrendement over 2025 kwam uit op 4,2%, hetgeen resulteerde in een opbrengst van € 4,2 miljoen. Ultimo 2025 bedroeg de waarde van de effectenportefeuille € 111,8 miljoen. De spreiding van inkomstenbronnen, de brede donateursbasis en het behaalde beleggingsrendement onderstrepen de solide financiële basis van de KNRM.

BESTEDING AAN DE DOELSTELLINGEN

SEARCH & RESCUE (SAR)

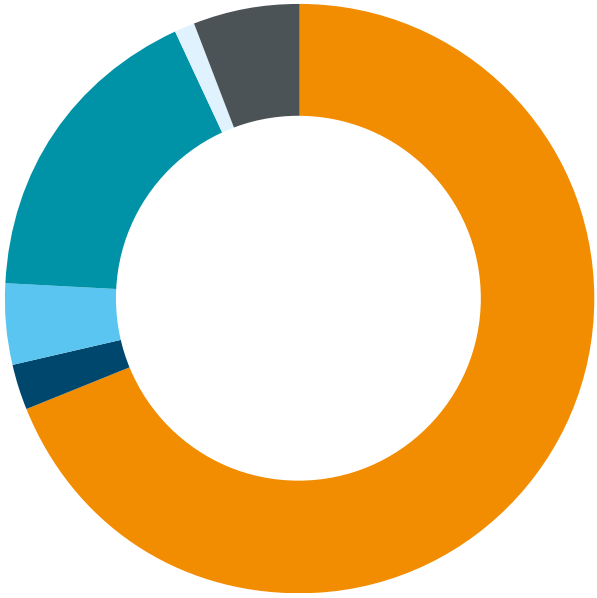
Search & Rescue bleef in 2025 de belangrijkste kernactiviteit van de KNRM. Aan deze taak werd € 16,5 miljoen besteed. Dit bedrag omvat alle operationele kosten, investeringen en afschrijvingen die samenhangen met het paraat houden van 75 reddingboten en 45 reddingstations langs de Nederlandse kust.
De kosten voor vrijwilligers vormen een substantieel onderdeel van de SAR-uitgaven. De KNRM investeert structureel in opleiding, uitrusting en verzekeringen voor circa 1.100 varende vrijwilligers. Daarnaast zijn ongeveer 500 vrijwilligers actief aan de wal ter ondersteuning van de operationele processen.
Ook in 2025 is fors geïnvesteerd in vlootvernieuwing, mede mogelijk gemaakt door schenkers en erflaters. In 2025 is de grootste werfopdracht in de geschiedenis van de KNRM gegeven. De nieuwe redding boten uit de Nh1816-2 klasse worden gebouwd door Dok- en Scheepsbouw Woudsend over een periode van ruim 12 jaar. Het verwachte investerings-bedrag van deze order bedraagt ruim € 55 miljoen.

STRANDVEILIGHEID

Aan strandveiligheid werd in 2025 ruim € 1,0 miljoen besteed. KNRM-lifeguards waren actief op de Friese Waddeneilanden. De kosten betreffen onder meer inzet, opleiding, vergoedingen, uitrusting en materieel. De samenwerking met de betrokken gemeenten wordt voortgezet.

RADIO MEDISCHE DIENST (RMD)

De Radio Medische Dienst vervulde ook in 2025 een essentiële rol in de medische ondersteuning van zeevarenden wereldwijd. De uitgaven bedroegen € 215.000 en hebben betrekking op bereikbaarheid, communicatie, ICT, opleiding en honoraria.



Search and rescue	69,9%	Preventie	16,8%
Strandveiligheid	2,4%	Wervingskosten	1%
Radio Medische Dienst	4,3%	Beheer en administratie	5,6%

PREVENTIE

In 2025 is € 562.000 besteed aan preventie. Dit niveau ligt boven het meerjarig gemiddelde, maar onder het niveau van het jubileumjaar 2024. De KNRM investeert in preventie via voorlichtingscampagnes, trainingen en digitale hulpmiddelen zoals de KNRM Helpt-app. Marketingcommunicatie vormt hierbij een belangrijk kostenbestanddeel.

WERVINGSKOSTEN, BEHEER EN ADMINISTRATIE

Als gevolg van de intensievere fondsenwerving zijn de wervingskosten toegenomen. Deze kosten bleven echter substantieel lager dan de opbrengsten die met de werving zijn gerealiseerd en bleven daarmee ruimschoots binnen de geldende normen voor fondsenwervende instellingen. De kosten voor beheer en administratie kwamen uit op € 1,3 miljoen, mede door de opzet en implementatie van het nieuwe intranet: SARquest.

TOEKOMSTVERWACHTING

Voor 2026 wordt een lichte daling van de baten verwacht als gevolg van lager verwachte baten van particulieren en bedrijven en het verdwijnen van het eenmalige effect van de gift van de Postcode Loterij in 2025.
Gecorrigeerd voor verwachte inflatie zullen de lasten naar verwachting iets dalen. Niet gecorrigeerd voor inflatie is er sprake van een stijging van 2,1%.
Het investeringsfonds wordt de komende jaren verder aangewend voor de geplande vlootvernieuwing. Ultimo 2025 beschikt de KNRM over een solide vermogenspositie, met onderscheiden reserves en fondsen die passend zijn bij de aard en omvang van de organisatie. De continuïteitsreserve voldoet aan de geldende normen en biedt voldoende dekking voor risico's in de bedrijfsvoering. Daarnaast zijn specifieke reserves en fondsen beschikbaar voor de financiering van het meerjarige vlootvernieuwingsprogramma en andere strategische investeringen.

Het volledige financieel verslag en de jaarrekening zijn te vinden op **knrm.nl/jaarverslag**



foto **PAULINE STUURMAN-GELUK**

5 GOEDE REDENEN OM DONATEUR TE WORDEN









1 VOOR UW VEILIGHEID EN DIE VAN ANDEREN

Op het water zit een ongelukje ook in een klein hoekje. Dan is het geruststellend dat bij een alarm onze hulp direct beschikbaar is. Wij zijn dag en nacht paraat voor zeevarenden en watersporters.

2 NEDERLAND KAN NIET ZONDER DE KNRM

Door de gemotiveerde inzet van vrijwilligers zijn op ieder moment snelle, moderne reddingboten beschikbaar om mensen in nood te hulp te schieten. De bemanningen zijn goed opgeleid en oefenen wekelijks. We werken professioneel en kosteloos.

3 KNRM ONTVANGT GEEN SUBSIDIE

De KNRM werkt al 200 jaar zonder subsidie. Veel geld is nodig voor het materieel en de opleiding van bemanningen. De kleinste reddingboot kost al gauw een ton, een grote enkele miljoenen euro's. Die kosten worden opgebracht door onze donateurs, schenkers en erflaters.

4 WIJ ZIJN TRANSPARANT EN BETREKKEN DONATEURS BIJ DE KNRM

Als donateur ontvangt u drie keer per jaar ons blad De Reddingboot. Hierin leest u reddingverhalen en achtergronden bij de organisatie. Wij communiceren online snel en actueel. We zijn volledig transparant over de besteding van donaties.

5 BELEEF HET MEE MET HET HELE GEZIN

Wij maken u echt deelgenoot van onze organisatie. Ieder jaar organiseren we een landelijke open dag: Reddingbootdag. U krijgt als donateur de gelegenheid mee te varen en kennis te maken met de vrijwilligers. Een prachtige dag om samen met de kinderen te beleven.

KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

De KNRM werd opgericht op 11 november 1824

Beschermvrouwe
H.K.H. Prinses Beatrix der Nederlanden

Raad van toezicht
Drs. F.J. (Frits) van Bruggen, voorzitter
Mr. Drs. A. (Annet) Koster
Drs. H.J. (Jeppe) Machielsen, vice-voorzitter
L.M.B.C. (Luzette) Kroon
C.R. (Charlotte) Roodenburg
Prof. Dr. I.B. (Inger) Schipper
Ir. K. (Klaas) Visser
Mr. E.E.U (Egbert) Vroom

Directeur/Bestuurder
Drs. J. (Jacob) Tas

Postadres
Postbus 434, 1970 AK IJmuiden

Bezoekadres
Haringkade 2, 1976 CP IJmuiden

Contact
0255 54 84 54
info@knrm.nl
www.knrm.nl

ING Bank
NL40 INGB 0000 0263 63

Kamer van Koophandel
411 99789

COLOFON

Redactie **Kees Brinkman, Loek Schoenmaker**
Design **Marije Groot**
Lithografie **Martijn Ubink**
Coverbeeld **Daniëlle Bosschaart**

Teksten **Anne-Fleur Pel, Kees Brinkman, Edward Zwitser, Loek Schoenmaker**
Fotografie **Bristow, Arie van Dijk, Flying Focus, KNRM-archief, KNRM reddingstations, Suzanne Kuijer, Roel Ovinge, Mario Rentmeester, Chardy van Riel, Jantina Scheltema, Pauline Stuurman-Geluk, Paul Termorshuizen, Matty van Wijnbergen**
Illustraties **Wijstudio, Amsterdam**
Drukwerk **De Groot, Goudriaan**

Uitgave mei 2026

Het volledige jaarverslag over 2025, met de bijlagen directieverslag en jaarrekening 2025, zijn te vinden en te downloaden op www.knrm.nl/jaarverslag.

CBF erkenning
De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij is door het Centraal Bureau Fondsenwerving erkend als goededoelenorganisatie.

Rangschikking ANBI
De KNRM is aangemerkt als een algemeen nut beogende instelling (ANBI) onder RSIN-nummer 0025.62.947 en valt als zodanig voor de betaling van schenk- en erfbelasting onder het 0%-tarief.

Certificering ISO 9001
De KNRM is houder van het certificaat ISO 9001 voor fondsenwerving en ondersteuning aan de reddingstations op het gebied van: werving, kwaliteit en zorg van en voor medewerkers, operationele gereedheid en materieelbeheer. Deze certificering betreft de bedrijfsprocessen van het kantoor en de werkplaats in IJmuiden.

Certificering HKZ Keurmerk
De KNRM is houder van het HKZ-certificaat 'Huisartsen Diensten structuren'. Met andere woorden: een formeel gecertificeerde (maritieme) huisartsenpost, uitgevoerd door de KNRM Radio Medische Dienst.

Lees over meer reddingen op onze social media-kanalen.

SOCIAL MEDIA

KNRM

REDDERS OP ZEE

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij