

JAARVERSLAG 2023



20 / VRIJWILLERS: DE KERN VAN DE KNRM

08 RESULTATEN

Search and Rescue voor spoedeisende hulpverlening

26 DONATEURS

Aan de basis van alle donaties staan de Redders aan wal

48 KNRM 200 JAAR

Vele activiteiten staan op de agenda in dit jubileumjaar





VOORWOORD

OMRINGD DOOR HET VERLEDEN, OP WEG NAAR DE TOEKOMST.

JACOB TAS
DIRECTEUR

FRITS VAN BRUGGEN
VOORZITTER RAAD
VAN TOEZICHT

We schrijven nu april 2024. Met leden van de raad van toezicht en het management team zijn we op bezoek geweest bij de reddingstations op Texel en Vlieland. We ontmoetten er de vrijwillige reddingbootbemanning en de plaatselijke commissie. We maakten een oefentocht mee met de zes reddingboten die op de eilanden gestationeerd zijn.

fotografie **MARTIJN BUSTIN**

Bij al deze bezoeken raken we onder de indruk van de bevoegenheid van de vrijwilligers. Velen van hen zijn al meer dan tien jaar verbonden aan de KNRM. Hun kennis en ervaring spat ervan af als we in gesprek gaan over de reddingen die zij hebben verricht. Als vanzelfsprekend zijn ze binnen tien minuten na een alarmering met de reddingboot op zee. Het materieel is in topconditie, maar we bespreken ook de nieuwe reddingboten die zij in de komende jaren gaan krijgen.

NOORSE PINK DALLAS

Hoe groot is het verschil met april 1824. In die maand strandde op Texel de Noorse pink Pallas. Tweehonderd jaar geleden bestond de KNRM nog niet. Er voer geen reddingboot uit. Gelukkig ondernam de Vlielandse loodsboot

een reddingspoging en bracht de 14-koppige bemanning aan wal.

Niemand die zich er druk over maakte. Behalve de Rotterdammer Willem van Houten, die al enkele jaren probeerde een geschikte roeiredding aan de man te brengen. Hij was het, die samen met stadsgenoten en Amsterdammers na een zware storm en vele scheepsrampen in oktober 1824 het initiatief nam om een Redding Maatschappij op te richten. Uit hun voortvarendheid ontstond in twee maanden tijd het georganiseerde reddingswezen, waar de KNRM uit ontstond. Hun ondernemerschap zorgde ervoor dat er geld werd ingezameld, reddingstations werden opgericht, beheerders werden aangesteld en vrijwilligers werden geworven. Twee maanden later werden de eerste reddingen verricht!

TROUWE EN BETROKKEN DONATEURS

Met de drijfveren menslievendheid en hulpvaardigheid zonder eigenbelang is de KNRM in 200 jaar gegroeid tot een grote organisatie met 45 reddingstations, 75 reddingboten en 1.500 vrijwilligers. Met dank aan duizenden trouwe en betrokken donateurs.

Vorig jaar startten we ons jubileumjaar, waarin we 200 jaar KNRM vieren. Dat doen we met tal van activiteiten waarmee we iedereen die betrokken is willen bedanken en nieuwe mensen aan de organisatie willen verbinden. Op die manier versterken we de onderlinge band en gaan we 'omringd door het verleden op weg naar de toekomst'.

[Ijmuiden, 17 april 2024](#) ◀

INHOUD

Het volledige jaarverslag, met directieverslag, jaarrekening en accountantsverklaring is te vinden op www.knrm.nl/jaarverslag

06 RESULTATEN

INTERVIEW In de zomer van 2023 beheerste de brand op de Fremantle Highway dagenlang het nieuws. In de eerste uren van dit zeldzame incident speelde de KNRM een belangrijke rol.

SEARCH AND RESCUE Search and Rescue is de verzamelnaam voor spoedeisende hulpverleningen. De alarmeringen komen vanuit het Kustwachtcentrum en de meldkamers van de Veiligheidsregio's.

14 RADIO MEDISCHE DIENST

De Radio Medische Dienst van de KNRM geeft wereldwijd kosteloos adviezen aan zeevarenden met een medisch probleem. De KNRM heeft hiervoor vijf artsen gecontracteerd, een van hen is Fulco van Leer.

16 KNRM LIFEGUARDS

In 2023 moesten de KNRM-lifeguards maar elf keer in actie komen voor zwemmers in de problemen. Volgens Enno de Haan, coördinator KNRM Lifeguards, had dit niet alleen te maken met de regenachtige zomermaanden.

18 KAC

Sinds 2021 is de KNRM met een eigen KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC) begonnen. Met 23 vrijwillige operators is het KAC dag en nacht bereikbaar voor niet-spoedeisende assistentieverzoeken. Een van deze vrijwilligers is Hans Meyer.

20 VRIJWILLIGERS

DE KERN VAN KNRM De kern van de KNRM wordt gevormd door vrijwilligers. De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de vrijwilligers bij de KNRM zijn essentiële aandachtsgedebieden

INTERVIEW Mevrouw Corrie van der Haven baarde in 1972 wereldwijd opzien als eerste, vrouwelijke opstapper bij het Zeeuwse reddingstation Burgsluis.

26 DONATEUR

Aan de basis van alle donaties staan Redders aan de wal, de donateurs van de KNRM. Deze trouwe aanhang groeit de laatste jaren, dankzij de extra inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten en een goede communicatie.

34 STRATEGIE

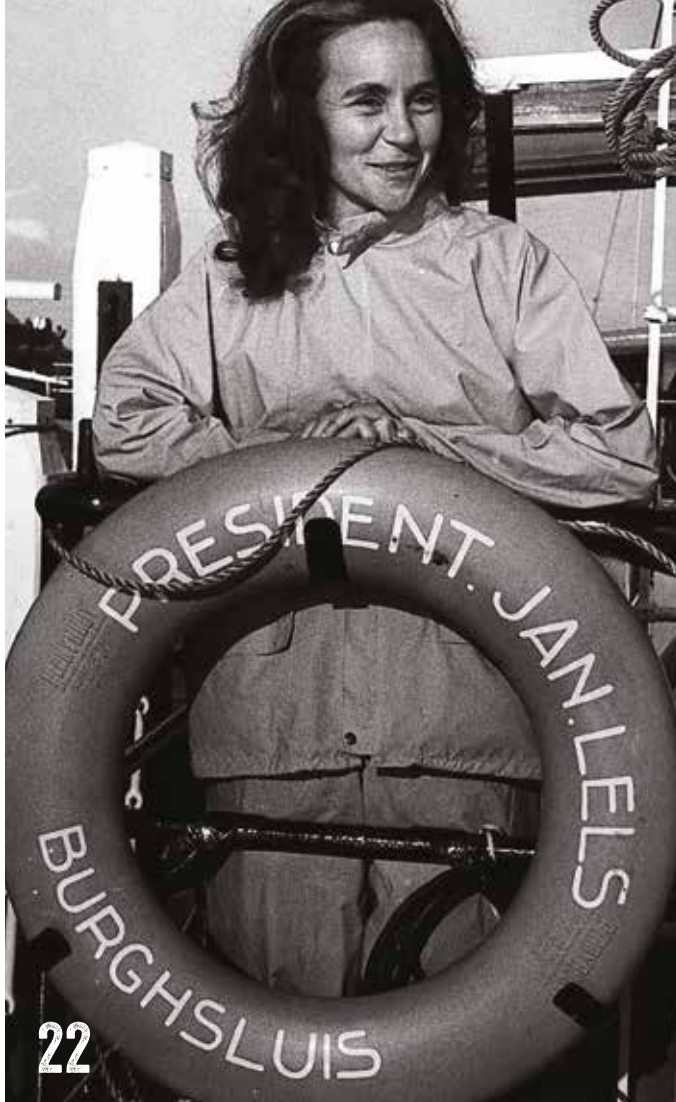
Het directieverslag van 2023.

36 VLOOTVERNIEUWING

In de komende jaren zal de KNRM een groot deel van de vloot vervangen door nieuwe schepen.



IMRF CREW
EXCHANGE
2023



38 INTERNATIONALE SAMENWERKING

Kennis en ervaring wordt wereldwijd door reddingorganisaties opgedaan onder uiteenlopende omstandigheden. Via de International Maritime Rescue Federation (IMRF) wordt deze uitwisseling gestimuleerd.

40 FINANCIËEL

Financieel is het jaar voorafgaand aan het 200-jarig jubileum uitstekend verlopen.

44 MATERIEEL

Er zijn reddingstations met reddingboten van diverse klassen langs de Nederlandse kust en het ruime binnenwater. Dit is ook het werkgebied van Kustwacht Nederland, die reddinghelikopters en noodsleepboten paraat heeft.

46 KNRM 200 JAAR

INTERVIEW Reddingbootschipper Maarten van Asselt vertelt over het dodelijke zeildrama tijdens een schoolreisje op de Waddenzee.



EN VERDER

08 Resultaten - Waarvoor komt de KNRM in actie? • 12 Resultaten - Jaarverslag • 15 Radio Medische Dienst - Cijfers en weetjes • 17 KNRM-Lifeguard - Lifeguards op de Waddeneilanden • 19 KAC - Telefonische hulp op afstand en cijfers • 24 Vrijwilligers - Vaarroute van een opstapper in opleiding • 30 Donateurs - Het Dagboek van Anneke Salden • 31 Donateurs - fondsenwerving • 32 Donateurs - Communicatie en preventie • 48 KNRM 200 jaar - Activiteiten in het jubileumjaar • 50 KNRM 200 jaar - Een aantal grote bedrijven dragen de KNRM een warm hart toe • 51 Colofon



MARTIN SCHUITEBOER

'DE FREMANTLE HIGHWAY WAS ECHT EEN SPOOKSCHIP. ALLES WAS AARDEDONKER. WE ZAGEN OOK GEEN VLAMMEN. ALLEEN DIKKE, DIKKE ROOK'



LEROY VAN DER ZAAG

Schipper KNRM Schiermonnikoog

“Het schip doemde vanuit het niets op uit de duisternis, op nog geen 100 meter van onze boeg.”



BEREND GROENDIJK

Motordrijver KNRM Schiermonnikoog

“Even daarvoor hadden wij de Kustwacht verzocht het springen te staken. Wij hadden aan boord onze handen vol aan de gewonden.”

V.l.n.r. Arjen Brouwer, Willard Molenaar en Martin Schuitemoer van KNRM Ameland.

BRAND OP AUTOCARRIER FREMANTLE HIGHWAY

INFERNO OP ZEE

Dagenlang beheerste de brand op de autocarrier Fremantle Highway het nieuws vanaf 25 juli 2023. In de eerste uren van dit zeldzame incident speelde de KNRM een belangrijke rol. Samen met bergingsmaatschappij Noordgat en de Kustwachthelikopters reddden zij de 23-koppige bemanning van het schip. Met het tragische verlies van één van de opvarenden.

tekst ANNE-FLEUR PEL fotografie MATTY VAN WIJNBEGEN

Op Ameland lagen de vrijwilligers al op bed toen even na half 1 's nachts het alarm ging. Op de pieper alleen de korte tekst Prio 1. Brand aan boord. Eenmaal aan boord nam schipper Willard Molenaar direct contact op met de Kustwacht. “Die vertelde dat het voor ons ongeveer 20 mijl stomen was, dat het om een autocarrier ging en of wij stand-by wilden gaan liggen.” Het was donker en er stond een aardige zee. Opstapper Arjen Brouwer: “Via de Kustwacht kregen wij van de kapitein te horen dat de situatie nog redelijk onder controle was en dat voor zijn bemanning de reddingsvloepen nog goed te bereiken waren. Maar, toen het Kustwachtvliegtuig een warmtescan maakte, was hun bevinding alleszeggend: Het hele schip kleurt rood!”

Bijna ter plaatse werden door de Amelanders aan dek de laatste voorbereidingen getroffen. “We legden werplijnen, pikhaak en schepbrancard klaar en zetten het pre-wettingsysteem bij. Dat systeem zet ons eigen schip doorlopend in een deken van spray: extra veiligheid voor als we héél dicht bij het brandende schip moesten manoeuvreren.”

SPOOKSCHIP

Martin Schuitemoer, tijdens de actie aan dek: “De Fremantle Highway was echt een spookschip. Alles was aardedonker. We zagen ook geen vlammen. Alleen dikke, dikke rook. En op het achterdek stond iemand met een zaklamp naar ons te seinen. Via de Kustwacht kregen we te horen wat zijn boodschap was. De man werd omgeven door rook en ging springen!”

De reddingboot Koning Willem I moest na de reddingboot Anna Margaretha en het bergingsvaartuig Hurricane van Rederij Noordgat als derde ter plaatse gaan. Berend Groendijk was heel uitgesproken: “Ik was ervan

overtuigd dat daar voor ons weinig te doen zou zijn. De 23 opvarenden zouden naar mijn inschatting met helikopters van boord worden gehaald. Het zou dus stand-by liggen worden. Dacht ik...”

De man op het achterdek sprong van naar schatting 15 meter naar beneden en verdaagde vrijwel direct onder het eigen achterschip. De Anna Margaretha schoot naar de man toe en de opstappers aan dek wierpen hem een lijn toe. “De man negeerde onze lijn. Mogelijk was hij buiten bewustzijn”, stelt Martin. “Maar even later reageerde hij wel op de toegeworpen tros van de Hurricane. De Hurricane wist de man binnenboord te trekken en zette hem direct over op de Anna Margaretha.”

De andere opvarenden moesten van aanmerkelijk hoger de sprong wagen, van naar schatting 25-30 meter. Martin: “Vanaf ons dek keek ik omhoog en toen draaide mijn maag echt om. Het was zó hoog! We konden hen amper zien, maar wenkten hen en zeiden ook tegen de Kustwacht dat de zeelui niet van stuurboord-, maar van bakboordzijde moesten springen, omdat we anders tijdens de evacuatie in de rook moesten gaan liggen.”

VREEMDE STILTE

Het advies van de redders werd overgenomen daarna sprong vrijwel direct de eerste zeeman van duizelingwekkende hoogte naar beneden. “De man tuimelde en tuimelde en uiteindelijk kwam hij met een gigantische klap plat op het water terecht...” De redders wierpen direct weer een lijn toe, maar ook deze zeeman reageerde daar niet op. “We hebben de man via het drenkelingenplatform aan boord getrokken. Hij kwam redelijk snel bij. Arjen vult nog aan dat het binnenboord halen van de man als een geoliede machine verliep. “Deze totale situaties kun je niet oefenen. Maar omdat het op onderdelen tot onze basisopleiding en -training behoort, kun je ook de dingen die je nooit oefent.”

Ondertussen begon op de aansnellende reddingboot Koning Willem I de overtuiging door te dringen dat hun aanvankelijke vermoeden – dat er voor hen ter plaatse weinig te doen was – een foute was. “Op de radar en plotter konden we zien dat we het schip kort genaderd moesten zijn, maar buiten zagen we helemaal niets. Totdat het schip vanuit het niets ineens uit de duisternis opdoemde, op nog geen 100 meter van onze boeg. Waren we blijkbaar door de dichte rook komen aanvaren. “Alsof we ➤

een andere wereld in voeren, een soort Twilight Zone...”

“We kwamen aan en moesten direct in de actiestand. We hoorden de rook suizen en bulderen.” De volgende springer, die op zijn buik en met zijn gezicht in het water lag, greep de toegeworpen lijn niet, terwijl hij afdreef richting de rook. “Ineens realiseerde ik mij dat wanneer die man nog een kans wilde maken, hij van mij afhankelijk was. Ik moest bij hem springen”, zegt Berend. “Heb mijn headset afgegooid, ben bij hem gesprongen en draaide hem meteen op zijn rug. Daar reageerde hij meteen op, een goed teken. We waren zó weer aan boord.”

REANIMATIE

Inmiddels arriveerden er twee helikopters. De één begon direct met het evacueren van de Fremantle Highway, de ander zette eerst een ‘medic’ af op de Anna Margaretha. “Even daarvoor hadden wij de Kustwacht verzocht het springen te staken. Wij hadden nu aan boord onze handen vol aan de gewonden”. Nadat alle opvarenden van de Fremantle Highway van boord waren, gingen de reddingboten richting Lauwersoog. Maar niet nadat eerst de Hurricane haar slachtoffers had overgezet op de Koning Willem I. “Die Terschellingers van Noordgat hebben geweldig werk geleverd!”, aldus Willard.

Intussen waren ze op de Koning Willem I met een reanimatie gestart.” Berend knikt. “Eén van onze slachtoffers verslechterde snel. We hebben daar alles aan gedaan, maar helaas zonder resultaat”.

Aangekomen in Lauwersoog konden de redders de zorg voor de slachtoffers uit handen geven. Er stonden zeven ambulances klaar. “Heel fijn!”, stelt Leroy. “Want ongemerkt heb je toch enorm veel spanning in je lijf.” Zijn collega-schipper Willard: “En eenmaal terug in de rust keken we ons stuurhuis rond. Het leek wel een oorlogsgebied: bloed, braaksel, rotzooi, zwarte roet en een geur van gesmolten plastic.” En de schipper sluit af met een fraaie constatering. “We oefenen wekelijks. Maar soms denk je: Zouden we er wel klaar voor zijn als er op een dag écht stront aan de knikker is? Ja dus...”

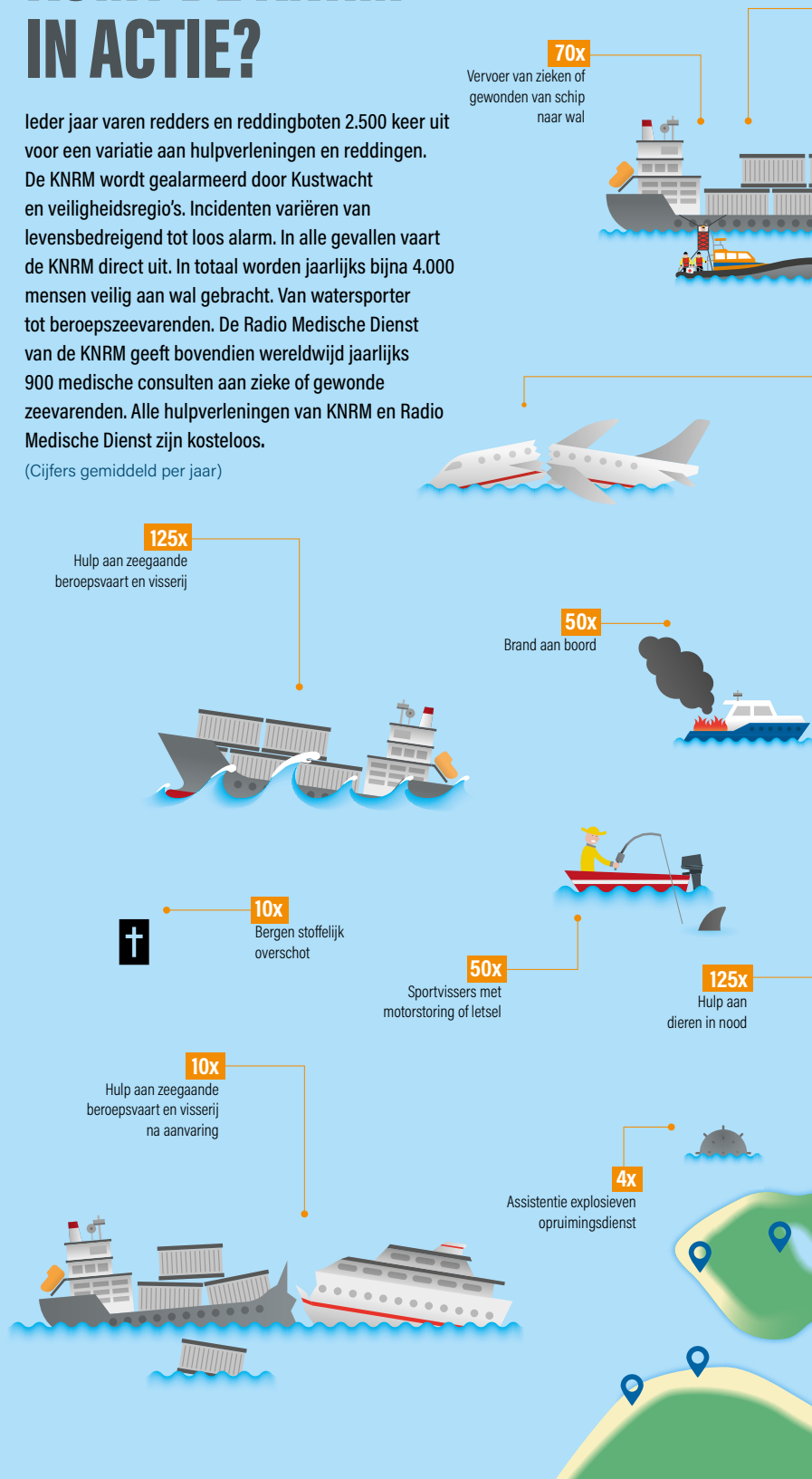


De brandende Fremantle Highway, met blusvaartuigen nabij.
foto KUSTWACHT

WAARVOOR KOMT DE KNRM IN ACTIE?

Ieder jaar varen redders en reddingboten 2.500 keer uit voor een variatie aan hulpverleningen en redden. De KNRM wordt gealarmeerd door Kustwacht en veiligheidsregio's. Incidenten variëren van levensbedreigend tot loos alarm. In alle gevallen vaart de KNRM direct uit. In totaal worden jaarlijks bijna 4.000 mensen veilig aan wal gebracht. Van watersporter tot beroepszeevarenden. De Radio Medische Dienst van de KNRM geeft bovendien wereldwijd jaarlijks 900 medische consulten aan zieke of gewonde zeevarenden. Alle hulpverleningen van KNRM en Radio Medische Dienst zijn kosteloos.

(Cijfers gemiddeld per jaar)





SEARCH AND RESCUE

Het grootste deel van de inzet van de KNRM wordt uitgevoerd door de 45 reddingstations. De reddingstations hebben de beschikking over reddingboten en kusthulpverleningsvoertuigen. Met 1.500 vrijwilligers zorgen zij voor 24-uurs inzetbaarheid en kan elke alarmering binnen 10 minuten worden opgevolgd.

Search and Rescue is de verzamelnaam voor spoedeisende hulpverleningen. De alarmeringen komen vanuit het Kustwachtcentrum en de meldkamers van de Veiligheidsregio's.

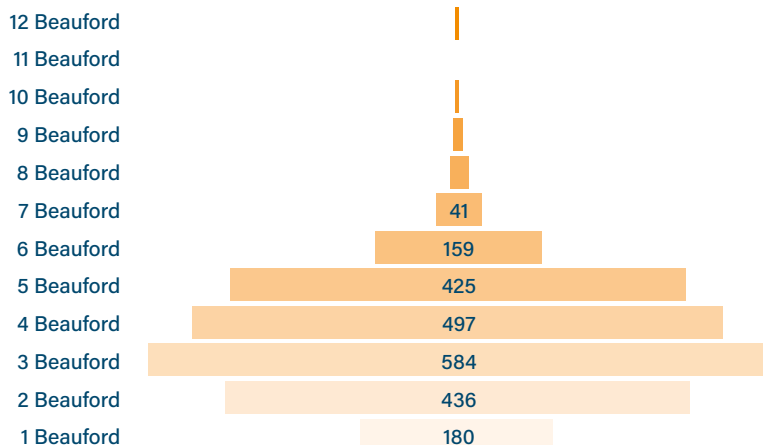
De KNRM is ook beschikbaar voor niet-spoedeisende hulp, als de omstandigheden en beschikbaarheid het toelaten. De inzet hiervoor wordt gecoördineerd door de vrijwillige operators van het KNRM Helpt assistentiecentrum.

AARD VAN DE ACTIES DOOR REDDINGSTATIONS

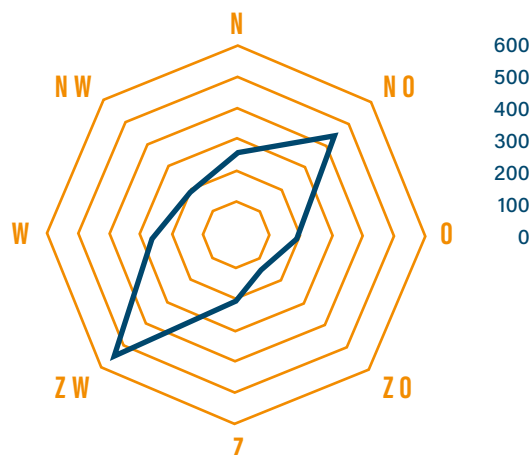
Hulpverlening Search and Rescue	1.111
Zoekacties	252
Gewondenvervoer strand	140
Patiëntenvervoer - Waddeneilanden	99
Medische evacuaties	80
Dieren gered/geholpen	13
Stoffelijk overschot bergen	12
Hulpverleningen niet-spoedeisend	545
Alarm ingetrokken	47
Loos alarm (geen zoekactie)	19
Diensten	63
Totaal	2.381

DE WIND

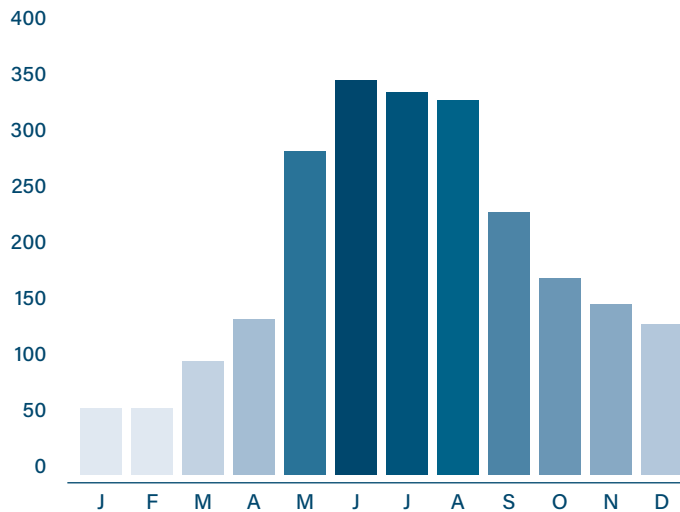
WINDKRACHT TIJDENS DE INZET



WINDRICHTING TIJDENS DE INZET



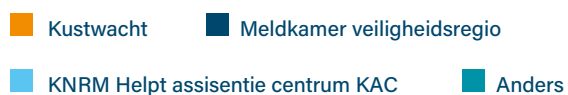
INZET REDDINGSTATIONS PER MAAND



VOORNAAMSTE OORZAAK VAN INCIDENTEN:

Voortstuwings- en motorproblemen	637
Vaartuig aan de grond	229
Persoon vermist	105
Averij aan romp en tuigage	103
Onvoldoende kennis en ervaring	94
Navigatiefout	79
Brand / explosie aan boord	50
Ongeval aan boord	45

GEALARMEERD DOOR:



DIENSTVERLENING 2023

DE TOTALE DIENSTVERLENING VAN DE KNRM IN 2023 BESTOND UIT:

Inzet door reddingstations	2.381
Consulten door de Radio Medische Dienst	820
Inzet van KNRM-lifeguards	804
Vragen aan KNRM Helpt assistentie centrum	1.183
Totaal	5.188

TOTALE KNRM-DIENSTVERLENING



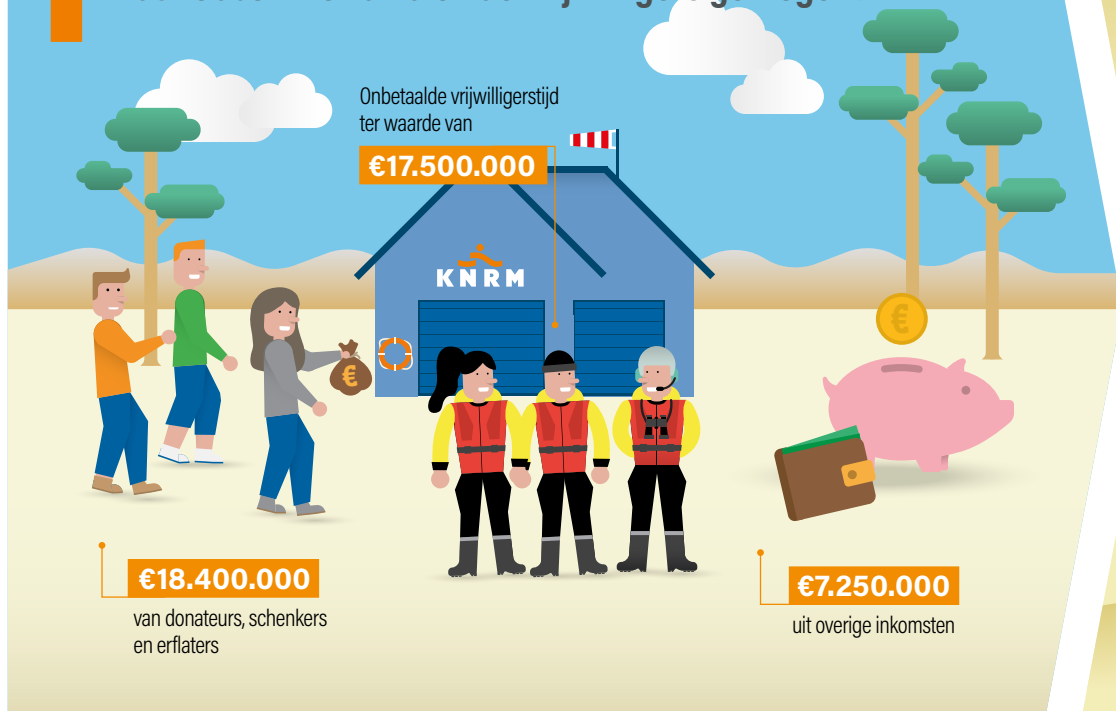
■ Inzet door reddingstations	46%
■ Consulten radio Medische Dienst	16%
■ Inzet lifeguards	15%
■ Vragen aan KNRM Helpt assistentie centrum	23%

TOTALE KNRM DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN

	aantal
Beroepsvaart	816
Watersport, boten	2.454
Watersport, surfers	234
Watersport, diversen	22
Zwimmers	135
Recreanten strand	784
Personen aan de wal	159
Dieren	44
Diverse diensten	269
Onbekende herkomst	271
Totaal	5.188

JAARVERSLAG 2023

1 Wat hebben we van u en de vrijwilligers gekregen?



2 Wat hebben we met uw giften gedaan?



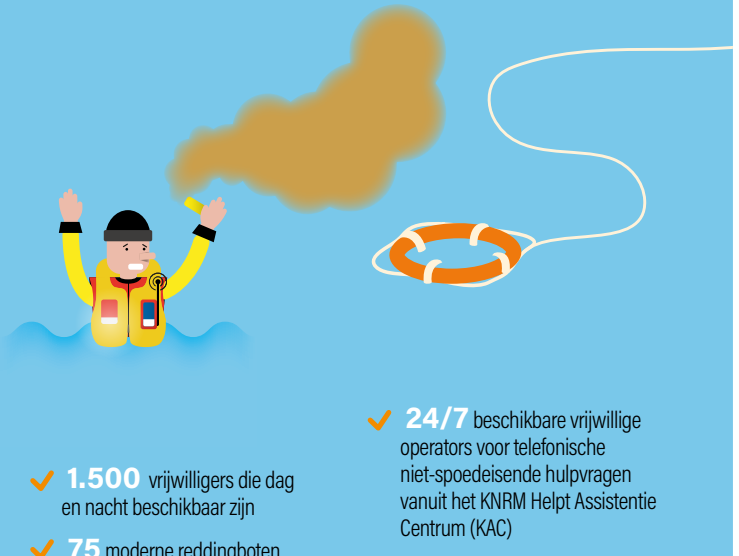
4 Welk resultaat hebben we daarmee behaald?

- ✓ Alle **2.381** noodmeldingen en hulpvragen werden beantwoord
- ✓ **3.546** mensen werden gered en geholpen door de reddingstations
- ✓ **820** radio medische adviezen werden door de artsen van de Radio Medische Dienst verstrekt aan zeevarenden
- ✓ **703** hulpverleningen werden uitgevoerd door de KNRM Lifeguards
- ✓ **1.183** telefonische niet-spoedeisende hulpvragen werden afgewikkeld door de operators van het KNRM Helpt Assistentie Centrum

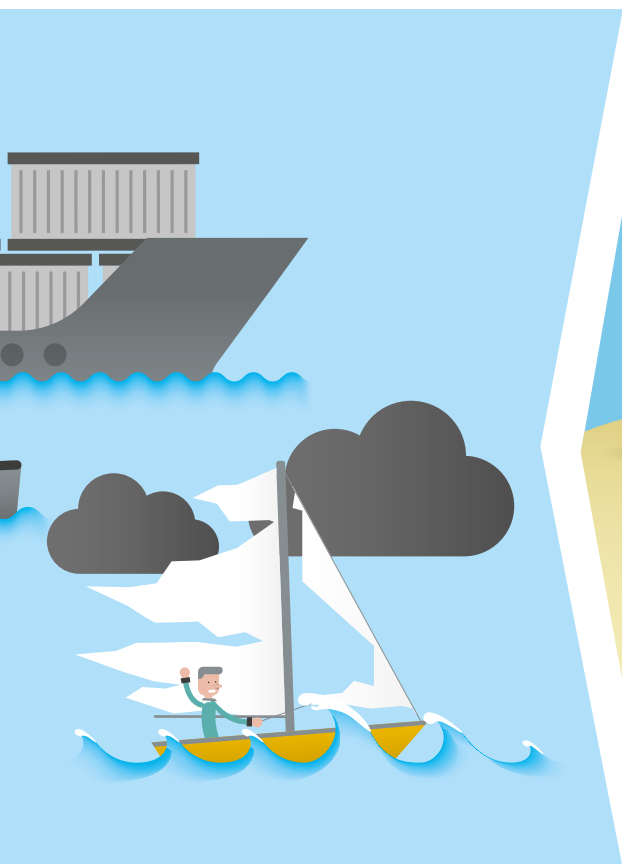




3 Wat heeft dat opgeleverd?



- ✓ **1.500** vrijwilligers die dag en nacht beschikbaar zijn
- ✓ **75** moderne reddingboten die altijd inzetbaar zijn
- ✓ **24/7** beschikbare artsen van de KNRM Radio Medische Dienst
- ✓ **24/7** beschikbare vrijwillige operators voor telefonische niet-spoedeisende hulpvragen vanuit het KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC)
- ✓ Een moderne reddingorganisatie die kosteloze hulp garandeert voor zeevaart, binnenvaart, watersport en recreatie op en aan het water



RADIO MEDISCHE DIENST

De Radio Medische Dienst van de KNRM geeft wereldwijd kosteloos adviezen aan zeevarenden met een medisch probleem. Zeevarenden kunnen, ongeacht op welke zeepositie, binnen 15 minuten een arts van de Radio Medische Dienst raadplegen voor een medisch consult bij spoedeisende situaties. De KNRM heeft hiervoor vijf artsen gecontracteerd, die bij toerbeurt beschikbaar zijn. Een van deze artsen is Fulco van Leer.

fotografie **MATTY VAN WIJNBergen**

FULCO VAN LEER

Fulco werkt als huis-, haven- en scheepsarts in de Rotterdamse haven. De zeilliefhebber vaart ook een aantal keer per jaar als scheepsarts op driemaster De Eendracht. Bij de KNRM is hij een van de vijf vrijwillige artsen van de Radio Medische Dienst (RMD).

Via het Nederlands Medisch Nautisch Genootschap ontmoette ik 12 jaar geleden een RMD-arts die vroeg of dit werk iets voor mij was. Daar hoefde ik niet over te twijfelen.

We hebben tien weken dienst per jaar. Een dienst is zeven dagen, 24/7. We voorzien wekelijks zo'n 15 tot 25 schepen van advies, wereldwijd. Soms heb je wel 15 keer contact met een schip als het een lastige casus is.

Als de Kustwacht je oppiept is dat urgent. Dus als een patiënt tegenover mij zit, vraag ik of ik de Kustwacht mag bellen. Als het letsel of de aandoening visueel is, zoals huiduitslag of een metaaldeeltje in het oog, vraag ik een foto. Dan is een diagnose vaak eenvoudig. Alles wat niet te fotograferen is, zoals hartkloppingen, buikpijn, misselijkheid is lastiger. We laten scheepslieden een RMD-adviesformulier invullen en lichamelijk onderzoek uitvoeren. Dan stellen we een rijtje met de meest waarschijnlijke diagnoses op. Als we door de mogelijkheden heen zijn, laten we ze uitwijken naar de dichtstbijzijnde haven. Soms is dat echter niet mogelijk. Zoals bij een schip dat voer van Zuid-Amerika naar Kaapstad met aan boord iemand die 6 meter omlaag in een ruim was gevallen. Hij had complexe ribbreuken en een miltruptuur, maar ze moesten nog zes dagen overbruggen. Ik liet z'n borst intapen, morfine toedienen. Het was kantje boord. Uiteindelijk is hij met een helikopter van boord gehaald en heeft hij het overleefd.

Dit werk geeft veel voldoening. Je helpt een patiënt, staat scheepslieden bij de behandeling bij en bent een steun voor de overige bemanning. Daar doe je het voor." ◀



FULCO VAN LEER

**JE HELPT EEN PATIËNT, STAAT
SCHEEPSLIEDEN BIJ DE
BEHANDELING BIJ EN BENT EEN
STEUN VOOR DE OVERIGE BEMANNING.
DAAR DOE JE HET VOOR**

WEETJES

De vijf artsen van de KNRM Radio Medische Dienst gaven 820 keer een radio-medisch advies aan een zeevarende ergens op de wereld.

De artsen adviseren ook over het vervoer van de patiënt. In noodgevallen zal de arts een evacuatie per helikopter of reddingboot laten uitvoeren naar een ziekenhuis aan de wal. Bij minder spoed blijft de patiënt aan boord tot in de eerstvolgende haven.

COMMUNICATIE
TUSSEN SCHIP
EN ARTS 2023

E-MAIL



VOICE-VERBINDING



NIET-GEREGISTREED

CONSULTEN PER SCHIPSOORT

	2023
Koopvaardij	314
Offshore activiteiten (wind/olie/gas)	143
Anders/onbekend	102
Visserij	72
Tanker	55
Pleziervaart	37
Passagierschepen	45
Baggeraars en duikondersteuners	30
Grote Zeilvaart	11
Sleepboot	8
Marine	2
Bruine vloot/ charterzeilvaart	1
Totaal aantal consulten	820

MEDISCHE EVACUATIE

Helikopter	25
Reddingboot	11
Medevac buiten Nederland	5

OORZAKEN (REDEN VAN CONSULT)

Advies/Voorlichting	10
Anders/diversen	2
Intoxicatie	1
Verbranding	2
Verwonding	51
Ziekte	749
Onbekend	5

VAARADVIES

Behandeling aan boord	742
Eerst volgende haven van boord	18
Dichtstbijzijnde haven (koerswijziging)	11
Evacuatie per helikopter	32
Evacuatie per reddingboot	7
Evacuatie op andere wijze	4
Transfer ander schip	1
Onbekend	5

VAARGEBIED AANVRAGER

Binnenwater	5
EEZ Nederland	8
Europa	35
Rest van de wereld	28
Onbekend (niet gevraagd)	744



KNRM LIFEGUARDS

In 2022 moesten de KNRM-lifeguards negenenveertig keer in actie komen voor zwemmers in de problemen, in 2023 was het maar elf keer. Volgens Enno de Haan, coördinator KNRM Lifeguards, had dit niet alleen te maken met de regenachtige zomermaanden juli en augustus: “Er waren dit jaar gewoon veel minder zwemmers.”

fotografie **MARTIJN BUSTIN**

ENNO DE HAAN

Enno was zelf enkele jaren lifeguard op Ameland en coördineert al enkele jaren de werving, selectie, opleiding en plaatsing van lifeguards.

Regenbuien, zonovergoten of winderig, wat voor weer het ook was, de meer dan negentig KNRM Lifeguards zaten vanaf eind juni tot begin september gewoon op hun posten op Vlieland, Terschelling, Ameland, Schiermonnikoog en de Wassenarse Slag. In totaal kwamen ze 703 keer in actie, van EHBO tot aan het terugvinden van vermiste kinderen. Enno: “We hebben afspraken met de Friese Waddengemeenten dat wij dagelijks aanwezig zijn. Er zijn dan misschien weinig zwemmers, maar met slechter weer heb je nog steeds kitesurfers en andere watersporters.”

VEEL OEFENEN

Net als voorgaande jaren was er een mooie mix van

nieuwe Lifeguards en meer ervaren teamleden, aldus Enno. “Ongeveer een derde zat voor het eerst op een post. Voor hen was het rustige jaar eigenlijk heel prettig om het vak te leren. Ze konden oefenen met wat ze in de opleidingen hebben geleerd, met bijvoorbeeld de reddingwaterscooter en de 4x4 lifeguard-auto. Dit najaar gaan we alle trainingen weer evalueren en kijken of er aanpassingen nodig zijn om onze opleiding nog beter te maken. We zijn van plan om extra in te zetten op de trainingen voor senior Lifeguards. Denk aan het leidinggeven ten tijde van incidenten.”

(VER)BINDING

Daarnaast heeft Enno plannen om weer meer nadruk te leggen op binding en verbinding tussen de lifeguards onderling. Iets wat door de coronajaren wat naar de achtergrond is geraakt. “We willen meer een lifeguard community creëren, waarbij we de Lifeguards ook buiten het seizoen vaker treffen, denk bijvoorbeeld aan de terugkomdagen. Lifeguards zijn veelal jonge mensen. Tijdens zo'n seizoen maken ze veel mooie, maar ook minder leuke dingen mee. Net zoals we dat bij de vrijwilligers op de reddingstations belangrijk vinden, geldt ook voor de Lifeguards dat goede binding en elkaar kennen belangrijk is. Het zorgt voor betere samenwerking én dat mensen langer bij de KNRM blijven.”

Om de verbinding tussen Lifeguards en reddingstations te verbeteren is deze zomer op een aantal eilanden ook weer gezamenlijk geoefend tussen Lifeguards en opstappers. Met scenario's waarbij veel gecommuniceerd moest worden tussen beide partijen en een drankje na afloop om elkaar beter te leren kennen. ◀

LIFEGUARDS OP DE WADDENEILANDEN

DE STRANDEN VAN TERSCHELLING, AMELAND, VLIELAND EN SCHIERMONNIKOOG

703
KEER IN ACTIE
GEKOMEN



1.872



WERKDAGEN
(IN MANUREN)

22



MENSEN UIT HET
WATER GEHAALD

703



HULPVERLENING

27



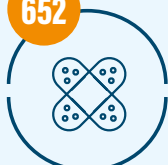
GROTERE MEDISCHE
PROBLEMEN

86



SCHOON EN
VEILIG STRAND

652



PLEISTERS EN
VERBANDJES

17



OUDER EN KIND
HERENIGING

WERKWIJZE KNRM LIFEGUARDS

Op de Friese Waddeneilanden en in Wassenaar hielden lifeguards in de zomermaanden toezicht. Hun taak heeft vooral een preventieve functie. Door toezicht te houden op de veiligheid van badgasten worden incidenten voorkomen. De toezichtkosten die aan deze taak zijn verbonden, zoals loonkosten voor de lifeguards, worden door de gemeenten vergoed aan de KNRM op basis van een dienstverleningsovereenkomst.

KNRM HELPT ASSISTENTIE CENTRUM (KAC)

Sinds 2021 is de KNRM met een eigen KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC) begonnen. Met 23 vrijwillige operators is het KAC dag en nacht bereikbaar voor niet-spoedeisende assistentieverzoeken. Deze vrijwilligers zijn veelal oud-bemanningsleden. Hiermee beschikt het KAC over veel nautische en KNRM-kennis, waardoor een assistentieverzoek efficiënt kan worden opgevolgd. Een van deze vrijwilligers is Hans Meyer.

fotografie **MATTY VAN WIJNBERGEN**

HANS MEYER

Hans Meyer (64) is in het dagelijks leven projectmanager in de offshore industrie. Als vrijwilliger werkt hij als coördinator bij het KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC) waar vrijwillige KNRM-operators 24/7 telefonisch klaarstaan voor iedereen die zich op het water bevindt met problemen. Hij is 'schipper' van het digitale KNRM-reddingstation.

Water zit echt in mijn hart. Ik ben geboren en deels getogen op Curaçao, was altijd op het water te vinden en heb veel op zee gezeild. Voor de KNRM heb ik een grenzeloze bewondering. Het liefst zou ik redder zijn geworden, maar ik woon niet dichtbij een reddingstation. Dat ik nu voor het KAC mag werken, maakt mij trots. Mens en dier helpen, daar word ik echt gelukkig van.

Je kunt het werk vergelijken met de meldkamer van 112, alleen is er minder spoed bij de hulpvragen. Spoed hulpvragen worden doorgezet naar het Kustwachtcentrum. Zomers is het hartstikke druk. Veel mensen gaan onvoorbereid en soms onervaren het water op en hebben hulp nodig. In die piekperiode ben ik wel twee dagen fulltime met de KNRM bezig. Als het rustiger is, zo'n 8 uur per week.

Ik moet de boel aan de gang houden, roosters dichttimmeren en heb veel telefonisch contact met onze mensen. Ik ben het eerste aanspreekpunt als er iets aan de hand is. Een computer die niet werkt, een hulpvraag die ze niet kunnen beantwoorden. Hiernaast draai ik diensten mee. Ook draag ik graag de missie van het KAC uit. Bijvoorbeeld via presentaties bij zeilverenigingen of op een van onze reddingstations. Door mijn ervaring op het water kan ik me goed inleven in situaties van watersporters die om hulp vragen. Ik heb als watersporter zelf weleens de KNRM om hulp gevraagd. En om nu te helpen, geeft een heel goed gevoel. Het werk is enerverend en onderling is het één grote familie met een ongelooflijke passie." ◀



KNRM HELPT ASSISTENTIE CENTRUM

2023



OPERATORS

42.000
KNRM
HELPT-APP
GEBRUIKERS



TERECHT KUNNEN VOOR NIET-SPOEDEISENDE HULP



AANTAL HULPVRAGEN DIE BINNENKWAMEN

VOORNAAMSTE VRAGEN

463

DIRECTE LIJN ASSISTENTIE VRAAG

503

K-H APP ASSISTENTIE VRAAG

32

DIRECTE LIJN DERDEN MELDING

186

K-H OVERDUE MELDING

OPVOLGING VAN DE MELDINGEN

2023

Succesvol afgerond met inzet reddingboot	544
Succesvol afgerond d.m.v. telefonisch advies	131
Hulpvraag door derden opgelost	76
Doorgezet naar Kustwacht*	81
Buiten inzetgebied KNRM	29
Doorverwezen naar Maritieme Hulpverlener	15
Hulpvraag ingetrokken	81
Inzet afgebroken door KNRM	5
Hulpvrager niet aangetroffen	6
Algemene vraag beantwoord	34
Algemene vraag doorgestuurd	9
Anders	172
Totaal	1.183

*Spoedeisende hulp

Hoewel het KAC uitsluitend voor niet-spoedeisende hulp is, zijn er 81 meldingen binnengekomen die na uitvraag toch spoedeisend bleken te zijn. De operator legt dan een directe verbinding met de Kustwacht, die vervolgens de hulpvraag afwikkelt.

Kijk op www.knrm.nl/helpt voor uitleg bij downloadlinks.

TELEFONISCHE HULP OP AFSTAND

Door telefonische hulp op afstand te geven wordt geregeld voorkomen dat een reddingboot moet uitvaren. Wanneer er wel een reddingboot moet uitvaren coördineert de KAC-operator de inzet.

In 2023 kwamen er 1.323 telefoontjes binnen. 17% van de vragen werd succesvol afgerond door telefonisch advies van een KAC-operator. In ruim 41% was alsnog de inzet van een reddingboot nodig. In andere gevallen loste het probleem zich vanzelf op of werd het alsnog zo spoedeisend dat inzet van de Kustwacht nodig was. De weekenden het drukst, met een piek tussen 15:00 en 18:00 uur, wanneer de meeste watersporters naar huis gaan of een haven inlopen en ontdekken dat er iets niet werkt.

KNRM HELPT-APP

Sander Kuipers, operationeel inspecteur regio Midden, verantwoordelijk voor het KAC, ziet dat watersporters het KAC steeds beter weten te vinden. „Vaker dan voorgaande jaren namen melders vanuit de KNRM Helpt-app contact met ons op. Wanneer een hulpvrager niet via deze app belt, kan het KAC alsnog via een sms snel de locatie vaststellen. Dat scheelt ons veel tijd in het uitvragen van posities. En voor de bemanning van de reddingboten was het ook fijn dat ze meteen wisten waar een boot zich bevond.”

OPLEIDINGSAANBOD

Volgend seizoen hoopt Sander het percentage hulp op afstand verder te verbeteren. „We gaan aan de slag met een goed opleidingsaanbod. Zodat onze operators nog vaardiger worden in het oplossen van problemen op afstand.” Daarnaast wil hij, dat als de reddingboot alsnog moet uitvaren, er vanuit de reddingstations beter gefocust wordt op wat het meest geschikte moment is. „Nu zien we dat reddingstations meteen opspringen bij een melding vanuit het KAC, ook als deze niet-spoedeisend is. Iemand die met z'n bootje vastligt in de Biesbosch kan best een uurtje of wat wachten. Dan vallen er misschien een paar hulpvragen te combineren, zodat de bemanning eerst even rustig thuis kan eten.”

VRIJWILLIGERS

De kern van de KNRM wordt gevormd door vrijwilligers. Zij worden voor de uitoefening van hun taken ondersteund door betaalde krachten van het kantoor in IJmuiden en de regio's waarin de stations zich bevinden. Samen maken zij het mogelijk 24 uur per dag beschikbaar te zijn voor alle kerntaken. Zij weten zich daarbij financieel en moreel gesteund door donateurs.

De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de vrijwilligers bij de KNRM zijn essentiële aandachtsgedebieden. Werving van vrijwilligers vergt jaarlijks meer aandacht. De instroom is goed, maar de beschikbaarheid per persoon wordt minder, waardoor meer vrijwilligers nodig zijn voor de continuïteit van het reddingstation. Dit heeft ook consequenties voor de kosten van opleidingen en persoonlijke uitrusting van de redders.

OPLEIDINGEN

Elke vrijwilliger bij de KNRM krijgt een breed pakket aan opleidingen. Van vaartrainingen tot theoretische kustnavigatie en van EHBO tot kleine blusmiddelen.

Van beginnende opstappers tot leidinggevende schippers zijn er tal van gespecialiseerde opleidingen, die ervoor zorgen dat elk teamlid met kennis van zaken aan boord stapt. Veel opleidingen worden verzorgd door externe aanbieders. De KNRM verzorgt zelf het grootste deel van de praktische opleiding. Veelal door een goede train-de-trainer methode.

De SAR Craft Operations (SCO) cursus wordt georganiseerd in IJmuiden in groepen van zeven (aankomend) opstappers. Het is de afsluitende training na vaak al enkele jaren als aankomend opstapper te hebben meegedraaid op een reddingstation. De trainers van de SCO-cursus zijn ervaren KNRM'ers en matchen goed met de cursisten. In zeven dagen tijd worden de laatste puntjes op de i gezet en gaan de cursisten terug naar hun reddingstation als volleerd opstapper. ◀

OP 31 DECEMBER 2023 STONDEN DE VOLGENDE AANTALLEN MEDEWERKERS INGESCHREVEN:

1.170	Bemanningsleden (vrijwillig)
8	Schippers (beroeps)
206	Plaatselijke commissieleden (vrijwillig)
8	RvT (bestuursleden) (vrijwillig)
30	Technische en operationeel personeel (beroeps)
33	Kantoorpersoneel (beroeps)
10	Medische en technische adviseurs (vrijwillig)
14	Vrijwilligers kantoor
47	EHBO instructeurs
17	Vrijwilligers beurzen en lezingen
9	Bunkerbootreders
2	Vrijwilligers werkplaats
7	Vrijwilligers preventie
26	KAC vrijwilligers
5	Artsen Radio Medische Dienst (bezoldigd)
95	Lifeguards (betaald)





VRIJWILLIGERS IN CIJFERS

VROUWELIJKE VRIJWILLIGERS

Onder de vrijwillige bemanningsleden zijn 113 vrouwen

Onder plaatselijke commissie- en raad van toezichtleden zijn 50 vrouwen

MUTATIES

Aantal mutaties in het hele personeelsbestand (vrijwilligers en beroeps)

- In dienst 184
- Uit dienst 126

GEMIDDELTE LEEFTIJD

Bemanning	42,9 jaar
Plaatselijke commissie	57,7 jaar
Beroeps personeel	49,6 jaar

GEMIDDELD DIENSTVERBAND IN JAREN

Bemanning	10
Plaatselijke commissie	9,6
Beroeps	9,8

De vrijwilligers maakten in 2023 ruim 220.000 onbetaalde uren voor hun werkzaamheden bij en door de KNRM.



INTERVIEW





CORRIE VAN DER HAVEN (87)

Corrie was van 1972 tot 1983 de eerste vrouwelijke opstapper. De bemanning leerde haar kennen bij EHBO-oefeningen en vroegen haar mee te varen. Als verpleegkundige was Corrie een aanwinst. Corrie en haar man Cor hebben rond 1969 ook de Reddingsbrigade in Westerschouwen opgericht, omdat zij toen de enigen waren met een zwemdiploma.



CHARLOTTE VAN REGENMORTEL (46)

Is sinds 2017 opstapper bij KNRM Neeltje Jans. Ze nam in september 2018 1,5 jaar 'verlof' voor een zeilreis met haar vriend. Ze is opgegroeid in Brabant, maar het water trok. Als haar vader vroeger ging duiken, zwom zij met haar snorkel daarboven, omdat ze nog te jong was om mee te duiken. Ze riep dan ook altijd dat ze later aan het water wilde wonen. Zo is ze in Zeeland terecht gekomen.

'IK HAD EEN KENAU VERWACHT'

INTERVIEW EERSTE VROUWELIJKE OPSTAPPER EN HUIDIGE VROUWELIJKE OPSTAPPER

Mevrouw Corrie van der Haven baarde in 1972 wereldwijd opzien als eerste, vrouwelijke opstapper bij het Zeeuwse reddingstation Burgsluis (tegenwoordig op Neeltje Jans). 45 Jaar later, in 2017, stapte Charlotte van Regenmortel aan boord bij KNRM Neeltje Jans. Ondanks het verschil in jaren, zijn er veel overeenkomsten tussen die twee.

tekst ANNE_FLEUR PEL fotografie MATTY VAN WIJNBERGEN

Het gesprek vindt plaats aan de keukentafel bij Corrie. Ze vertelt: "Als verpleegkundige gaf ik les, toen op een gegeven moment de bemanning van KNRM Burgsluis langskwam voor een korte cursus. Ik moest hen uitleggen hoe ze een zuurstofapparaat konden gebruiken. Meteen daarna vroegen ze of ik voortaan mee wilde varen. Ik vergeet die dag nooit, het was 14 februari 1972." Corrie kon niet meteen 'ja' zeggen, want ze wilde toestemming vragen aan haar man, maar die was op zee. Hij voer op dat moment op een tanker op de Perzische Golf. Ze schreef hem een brief en zes weken later kwam het antwoord: 'Als ik in nood zou zijn of als ons schip wat overkomt, zou ik het ook prettig vinden als we hulp kregen.' Vanaf dat moment was Corrie opstapper.

IETS TERUGDOEN VOOR DE KNRM

Charlotte is al haar hele leven fervent watersporter, ze heeft veel gedoken en gekitesurft. "Ik wilde graag wat terugdoen voor de KNRM, maar ik woonde te ver van een reddingstation. Toen ik projectmanager werd bij Roompot Marina Yachtservice in Kamperland, kwam ik in contact met bemanningsleden van KNRM Neeltje Jans. De schipper vroeg mij: 'Kun je overdag weg?' Dat kon, en zo ben ik in februari 2017 aankomend opstapper geworden.

VEEL OVEREENKOMSTEN

Er blijken, ondanks het grote leeftijdsverschil, veel overeenkomsten tussen de vrouwen. Bij

allebei stroomt er zeewater door de aderen, ze hebben veel van de wereld gezien – Corrie voer bijvoorbeeld regelmatig met haar man mee naar alle windstreken – en ze hebben een grote passie om anderen te helpen. Ook waren en zijn ze de enige vrouw op hun reddingstation. Charlotte: "Ik ben eraan gewend, in het zeil-, duik- en surfwereldje zijn de dames vaak ook niet in de meerderheid. Ik voel me geen uitzondering, al is er tegenwoordig misschien meer aandacht voor." Ook Corrie heeft dat zo ervaren: "Nooit geen problemen gehad. Ik ben door die mannen omarmd. Zie je daar die foto staan? Ik mocht een keer bloemen geven aan koningin Juliana. Die nam geen blad voor de mond en zei: 'U bent een hele andere vrouw dan ik mij had voorgesteld. Ik had een kenau verwacht en u bent een mooie vrouw!'"

DANKBAAR

Hoe kijkt Corrie terug op haar reddingswerk? "Ik ben ruim 10 jaar opstapper geweest, tot 1983. Ik ben gestopt toen er een andere, snellere reddingboot kwam. Dankbaar is het woord dat veel in mij zit. Ik heb me altijd dankbaar gevoeld, dat ik dit werk kon doen, dat we steeds behouden terugkeerden. Ik heb een geweldige tijd gehad." ◀

OPLEIDINGEN

VAARROUTE VAN EEN OPSTAPPER IN OPLEIDING

Ieder jaar worden gemiddeld 80 nieuwe vrijwilligers ingeschreven om opstapper op de reddingboot te worden. In drie jaar tijd doorlopen zij een scala aan opleidingen. Dankzij donaties van donateurs kunnen we de opleidingen voor onze vrijwilligers bekostigen. Waarvoor veel dank!



01

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De opstappers moeten de uitgebreide veiligheidsinstructies (€0) onder de knie hebben voor ze ingezet worden bij een reddingsoperatie op zee. Denk aan het gebruik van je eigen overlevingspak of hoe je een sleepverbinding veilig belegt. Dat is van levensbelang voor henzelf, collega's en eventuele drenkelingen. Deze instructie krijgen ze op het eigen reddingstation.



02

EHBO-DIPLOMA

Als KNRM'er kom je regelmatig in situaties dat er mensen medische hulp nodig hebben. Het standaard EHBO diploma (€260) van Het Oranje Kruis is de basis voor iedere KNRM'er.



05

KLEIN VAARBEWIJS 1 + 2

Met het Klein Vaarbewijs 1 + 2 (€485) mogen de opstappers niet alleen zelfstandig varen met een KNRM-reddingboot op rivieren, kanalen en kleinere meren, maar ook op open water en op zee. Alle theoretische kennis en praktische vaardigheden (de wettelijke regels voor het varen op open water en kennis over navigatie met snelle boten) komen voorbij.



06

HUET, KAPSEIS- EN KLEINE BLUSMIDDELEN TRAINING

Tijdens de verplichte cursus HUET, kapseis- en Kleine blusmiddelen training (€680) leren opstappers hoe ze onder water moeten ontsnappen uit een omgeslagen reddingboot en helikopter. Dit gebeurt met behulp van een helikopter simulator (Helicopter Underwater Escape Trainer) in een speciaal zwembad. Ook worden de basisvaardigheden brandbestrijding met kleine blusmiddelen getraind.

Van beginnende opstappers tot leidinggevende schippers zijn er tal van gespecialiseerde opleidingen, die ervoor zorgen dat elk teamlid met kennis van zaken aan boord stapt. Veel opleidingen worden verzorgd door externe

aanbieders. De KNRM verzorgt zelf het grootste deel van de praktische opleiding. Veelal door een goede train-de-trainer methode. Elke vrijwilliger bij de KNRM krijgt een breed pakket aan opleidingen. Van vaartrainingen tot theoretische

kustnavigatie en van EHBO tot kleine blusmiddelen.

Nieuwe vrijwilligers doorlopen in drie jaar alle modules van de opleiding. In totaal kost het hele traject bijna €5.200.



03

OXYGEN FIRST AID FOR AQUATIC EMERGENCIES

Tijdens de DAN-opleiding Oxygen First Aid for Aquatic Emergencies (€25) leren de opstappers om op de juiste manier zuurstof toe te dienen aan drenkelingen. Ook dit is tijdens een reddingsoperatie op zee van levensbelang!



04

EHBO-PLUS

De vrijwilligers leren eerste hulp toepassen bij ongevallen die typisch horen bij het water, zoals verdrinking, onderkoeling en wervelletsels. Omdat deze vaardigheden niet in een standaard EHBO cursus zit, heeft de KNRM een eigen aanvullende module EHBOplus ontwikkeld (€50) en deze wordt verzorgd door de eigen EHBO-instructeurs op de reddingstations die hiervoor speciaal door de KNRM zijn opgeleid.



07

MARCOM B

Met de cursus Marcom B, het zogenaamde Beperkt Certificaat Radiotelefonie (€585) leren opstappers alles over communiceren op zee en de apparatuur die daarbij hoort. Marcom B bestaat uit de module 'Marifoon basis' en 'module GMDSS'. De lesstof omvat ook nautisch Engels; de 'Standard Maritime Communication Phrases'.



08

SAR CRAFT OPERATIONS

De basisopleiding van aankomend opstapper tot opstapper wordt afgerond met de cursus SAR Craft Operations (€3100), waarbij we een week trainen op open zee. Tijdens de SAR Craft Operations train je het varen en manoeuvreren met een reddingboot. Daarnaast worden alle vaardigheden op het gebied van Search and Rescue (SAR) door middel van scenario's intensief geoefend. Tijdens de cursus worden de puntjes op de "i" gezet voor wat betreft de veiligheidsaspecten en het omgaan met snelle reddingboten. ◀

DONATEUR IS REDDER AAN WAL



Aan de basis van alle donaties staan de donateurs (Redders aan de wal genoemd) van de KNRM. Deze trouwe aanhang groeit de laatste jaren, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten. Ook dit jaar mochten we weer veel nieuwe donateurs verwelkomen. In totaal schreven we 13.760 nieuwe Redders aan de wal in. Het totaal aantal donateurs bedroeg eind van het jaar 130.637. Een prachtige aanwas, waar we heel blij mee zijn.



CROWDFUNDING

VAN PINDAROTSJES TOT PLAATSELIJKE CARWASH IN BLARICUM

De reddingstations van de KNRM staan letterlijk midden in de samenleving en veel bewoners rond reddingstations kennen de redders. Hieruit ontstaan regelmatig crowdfundingacties door particulieren en bedrijven. Een kleine greep uit deze bijzondere initiatieven.

De plaatselijke carwash in Blaricum heeft in het voorjaar € 1.250 opgehaald en overhandigde de cheque tijdens Reddingbootdag aan het reddingstation.

KNRM Terschelling Paal 8 en Egmond aan Zee ontvingen mooie donaties van Le Champion, organisator van de lokale Fjoertoer en sportevenementen.

Het Berechja College organiseerde een Goede Doelen Dag ten bate van de KNRM en zamelde € 7.500 in. Een loterij van KNRM Urk leverde € 7.000 van honderden bezoekers tijdens de Reddingbootdag. In totaal is op Urk €10.000 opgehaald, een bijzonder hoog bedrag voor Reddingbootdag. KNRM Marken heeft als verrassing een nieuwe quad in ontvangst mogen

nemen van Yamaha Nederland. Het reddingstation gebruikt een dergelijk voertuig bij ijsreddingen op de Gouwee en het Markermeer en de oude quad was daarbij letterlijk door het ijs gezakt.

Stichting ABN AMRO Art & Heritage heeft KNRM Scheveningen een bronzen beeld geschonken uit 1947 van de kunstenaar Han Rehm (Rotterdam, 1908-1970). Het beeld representeert een vissersvrouw, zoals iedereen die van vroeger goed kent. Door de inzet van diverse medewerkers heeft het beeld nu een prachtige plek gekregen in het Scheveningse bemanningsverblijf. Voor het tweede achtereenvolgende jaar verkochten Arianne Buning en haar kinderen Eva, Boris en Olav op Reddingbootdag chocolade-

V.l.n.r. KNRM Marken heeft een nieuwe quad gekregen van Yamaha Nederland.

KNRM Urkonting €7.500 van het Berechja College die een Goede Doelen Dag organiseerde.

De familie Buning verkocht voor ruim €4.000 aan pindarotsjes op reddingstation Terschelling Paal 8.

pindarotsen met opbrengst van € 4.310,- voor de KNRM. Een feestelijke happening met een impactvolle, verdrietige onderlaag. Ariannes overleden echtgenoot Jelle Buning werd ooit door KNRM Terschelling Paal 8 van een wisse verdrinkingsdood gered. Als dank daarvoor én om de KNRM bekender te maken, speelde Jelle nadien de voorstelling 'De Ideale Drenkeling' door het hele land. Tot hij in 2021 op 48-jarige leeftijd overleed. "Sindsdien zetten wij als gezin zijn missie voort", zegt Arianne.

NALATENSCHAPPEN

De meest bijzondere bijdrage die de KNRM mag ontvangen is een nalatenschap. In 2023 ontving de KNRM 72 nalatenschappen. Voor het bouwprogramma van nieuwe reddingboten en boothuizen zijn nalatenschappen de belangrijkste bron van financiering.

De overleden heer Ferdinand Bolsius had een belangrijke nalatenschap voor de KNRM in de vorm van een nieuwe reddingboot. Dochter Marjolijn vertelde in Breskens over de achterliggende gedachte van deze gift en onthulde de naam van de nieuwe reddingboot, Ferd Bolsius, waarna deze volgens traditie is gedoopt. De 4 meter lange reddingboot is van het type Arancia en wordt gebruikt als bijboot van de reddingboot Zeemanshoop om op de zandplaten in de Westerschelde hulp te kunnen bieden.



Dick Verburg, donateur voor de nieuwe reddingboot van Callantsoog: „Vanuit respect voor jullie heb ik deze donatie gedaan.”

SPONTANE DONATIE VOOR REDDINGBOOT

Voor de nieuwe reddingboot van Callantsoog werd in 2022 een inzamelingsactie gehouden. Honderden particulieren droegen hun steentje bij, van klein tot groot. Niettemin moest er na de mailing nog een gat worden gedicht door Dick Verburg, een zeer betrokken Redder aan de wal. “Ik ben met pensioen en in uitvoerende zin kan ik niets voor de KNRM betekenen, maar ik vind het geweldig fijn dat ik op deze manier mijn steentje kan bijdragen.” Dick is als jachteigenaar zeer doordrongen van het belang van de reddingmaatschappij. “Ik heb nog nooit een reddingboot nodig gehad. Maar regelmatig als ik vaar, bedenk ik wat een geweldig fijne en geruststellende gedachte het is dat er altijd mensen zijn die bereid zijn te komen mocht mij iets overkomen. Vanuit respect voor jullie heb ik dit graag gedaan.”

De Lemsteraakvisserman SH3 van Jan bracht een prachtbedrag op voor de KNRM.



KLASSIEKERS VERKOCHT

EEN SPREKEND VOORBEELD VAN WIN-WIN

Doneren aan de KNRM kan op vele manieren. Dat bleek maar weer eens uit de voorbeelden van twee donateurs, die vanwege hun leeftijd afstand moesten doen van een geliefd vaartuig/voertuig en de verkoopopbrengst (gedeeltelijk) schonken aan de KNRM. Sprekend voorbeeld van win-win.

Jan besloot dit jaar zijn vertrouwde, in eigen beheer gebouwde Lemsteraakvisserman SH3 te verkopen. Zijn leeftijd noodzaakte hem daartoe. “Een emotioneel besluit”, zo geeft hij eerlijk toe. “Ik heb contact gezocht met de KNRM om het verkoopproces te organiseren, zodat ik minder geconfronteerd zou worden met het verlies van mijn schip.” Een substantieel deel van de verkoopprijs werd aan de KNRM gedoneerd. In dezelfde periode bood donateur Bob zijn geliefde klassieke sportwagen Triumph TR6 uit 1973 te koop aan. Een liefhebber bood – mede vanwege het goede doeleninitiatief van de aanbieder

– graag de vraagprijs. Waarbij er uiteindelijk drie partijen blij waren: de koper die kon genieten van een schitterende, goed onderhouden klassieke sportwagen, de verkoper die een gepassioneerde nieuwe eigenaar vond voor zijn geliefde klassieker én de KNRM die dankzij de geste van de verkoper een geweldige donatie in ontvangst mocht nemen. Beide donateurs spreken ten slotte precies dezelfde wens uit. “Hopelijk inspireert deze succesvolle samenwerking andere donateurs iets soortgelijks voor de KNRM te doen, al dan niet bij wijze van jubileumcadeau als de reddingmaatschappij volgend jaar haar 200-jarig bestaan viert.”



Op 22 september 2023 werd de nieuwe reddingboot van Blaricum in gebruik genomen.

REDDINGBOOT BLARICUM UIT SCHENKING

BOOT KRIJGT NAAM PIETER HOUBOLT

Op 22 september 2023 werd een nieuwe reddingboot voor het reddingstation Blaricum in gebruik genomen. De reddingboot is een schenking van het Pieter Houbolt Fonds en krijgt ook de naam Pieter Houbolt.

Peter Houbolt, de zoon van wijlen Pieter Houbolt, zorgde voor de schenking aan de KNRM en namens hem heeft mevrouw Olga van Zijverden de doop verricht. De reddingboot wordt in Blaricum gestationeerd in het boothuis nabij de Stichtse Brug. De Pieter Houbolt gaat, net als alle toekomstige nieuwe reddingboten, varen op HVO100 brandstof. Een biodiesel die 90%

minder CO2 uitstoot dan normale diesel. Dit past in de doelstelling van de KNRM om in 2030 de uitstoot van haar reddingvloot te hebben verminderd tot 50% en in 2050 90% reductie. Om die reden is ook gekozen voor een elektrisch aangedreven bootwagen, die de dieseltractor vervangt. Daarmee is Blaricum nu het meest duurzame reddingstation binnen de KNRM.



De eerste proefvaart op zee van de Chaterina D.

TASTBARE DONATIE

De reddingboot Chaterina D is geschonken door de naamgevers Chaterina en Dick. Daarover zegt Chaterina: "Ik heb altijd heel veel respect gehad voor de belangeloze inzet van de redders. Ik zou graag zelf de zee opgaan en nu doe ik dat door middel van een boot met mijn naam, de Chaterina D. Een nieuw type reddingboot, een nieuwe klasse met dezelfde naam." Naast dat kostbare gevoel geeft Chaterina aan dat het haar zeer aanspreekt dat de besteding van de donatie zo tastbaar is. "Natuurlijk zijn er veel goede doelen om te steunen, maar zelden weet je binnen een organisatie precies waar je geld aan wordt besteed." Chaterina D heeft in totaal tien letters, negen letters van Chaterina en één van Dick. Dick zegt daarover: "Dat komt fantastisch uit omdat Chaterina voor 90% verantwoordelijk is voor de schenking en ik voor 10%."

NIEUWE REDDINGBOOT GESCHENK VAN WATERSPORTFAMILIE

De negen meter lange reddingboot Op Dreef werd op 10 juni 2023 gedoopt in Den Oever. De boot is bekostigd uit de nalatenschap van wijlen mevrouw Ronny de Kroes uit Rotterdam. De reddingboot heeft haar naam te danken aan de schepen die de familie De Kroes heeft gehad en allemaal de naam Op Dreef hebben gedragen. Mevrouw Ronnie de Kroes groeide op in een watersportfamilie, heeft zelf ook altijd gezeild en woonde een deel van het jaar op een woonboot. In haar testament liet zij opnemen van haar nalatenschap een reddingboot te schenken aan de KNRM. Haar nichtje Daphne Koeners en haar zus Karin de Kroon-De Kroes verrichtten de naamsontvulling en de doop van de reddingboot.



De reddingboot Op Dreef werd op 10 juni 2023 gedoopt in Den Oever. De boot heeft haar naam te danken aan de schepen die de familie De Kroes heeft gehad.



BIJDRAGE VRIENDENLOTERIJ AAN 200 JAAR KNRM

VELE EVENEMENTEN IN JUBILEUMJAAR KNRM

De KNRM en dertien Nederlandse maritieme musea ontvingen tijdens het Vrienden Loterij Goed Geld Gala een cheque van € 850.000. Met dit bedrag wordt in 2024 een groot aantal evenementen georganiseerd om het 200-jarig jubileum van de KNRM feestelijk te vieren.

Met de bijdrage van de Vriendeloterij kan het 200-jarig bestaan van de KNRM groot worden aangepakt. We proberen daarbij zoveel mogelijk activiteiten op elkaar te laten aansluiten. De samenwerking met het Scheepvaartmuseum in Amsterdam heeft geleid tot een keten van exposities door het hele land. In totaal doen 13 musea mee met “Redders op Zee”. Elk museum geeft daar zijn eigen invulling aan, maar altijd gebaseerd op de vrijwilligers die geportretteerd zijn voor het jubileumboek.

Het fraaie jubileumboek toont alle portretfoto's die Robin de Puy maakte van vrijwilligers en de landschapsfoto's van KNRM-reddingboten en boothuizen gemaakt door Jeroen Hofman. De historie van de KNRM wordt tastbaar door verhalen en archiefphoto's, waarvan een aantal ingekleurd zijn door Jakob Lagerweij. Elk reddingstation krijgt bovendien een informatiebord met een bloemlezing aan historische feiten en een verwijzing naar uitgebreide informatie op de website. De borden staan vanaf 25 mei op goede zichtlocaties. Op tien reddingstations zijn wandel- of fietsroutes gemaakt, samenwerking met de ANWB-app 'Eropuit'. De routes gaan langs bijzondere KNRM-locaties en nemen je mee door het landschap rond de reddingstations.

Wie tijdens de wandeling een bijzonder verhaal over reddingen door KNRM-vrijwilligers wil horen, kan luisteren naar één van de podcasts die gemaakt zijn. Er zullen gedurende het jaar 20 verhalen worden opgenomen. Elk verhaal wordt verteld vanuit het perspectief van redders en geredden. Soms met humor, vaak met emotie. Het zijn indringende verhalen die nooit eerder op deze manier werden verteld. Los van de Vriendenloterij zijn er meer hoogtepunten in het jaar. Zo zal er een speciale Euromunt worden geslagen ter ere van KNRM 200 jaar. De betaalmunt komt in waarden van 5 en 10 euro en is vooral bestemd voor verzamelaar, maar is als betaalmiddel bruikbaar. Post NL heeft een speciaal postzegelvel ontworpen, met historische beelden van de KNRM. Een unieke serie zegels, die hopelijk veel gezien zal worden. Verschillende ondernemers hebben aangeboden de KNRM in haar jubileum te ondersteunen. Zo zal Texels Bier een speciaal zilt bier brouwen en heeft Fisherman's Friend de podcastserie geadopteerd. Vanuit de KNRM 200 CLUB is medewerking toegezegd om de KNRM zichtbaar te maken in het jubileumjaar, dat uiteindelijk eindigt met de Symfonie van het water. Een muziekspektakel in Het Nieuwe Luxor in Rotterdam.

Tijdens het Vriendenloterij Goed Geld Gala kreeg de KNRM en dertien Nederlandse maritieme musea een cheque uitgereikt van € 850.000.

SAMENWERKING MUSEA-ACTIVITEITEN

Amsterdam
Het Scheepvaartmuseum
 Rotterdam
Maritiem Museum
 Den Helder
Nationaal Reddingmuseum
Dorus Rijkers
 Enkhuizen
Zuiderzeemuseum
 Sneek
Fries Scheepvaart Museum
 Moddergat
Museum 't Fiskershúske
 Zoutkamp
Visserijmuseum
 Ameland
Reddingmuseum Abraham Fock
 Terschelling
Behouden Huys
 IJmuiden
Zee- en Havenmuseum
 Scheveningen
MuZee
 Vlissingen
Muzeum
Katwijk's Museum
Zandvoorts Museum

HET DAGBOEK VAN...

ANNEKE SALDEN

Anneke werkt sinds augustus 2019 op het KNRM-kantoor in IJmuiden als hoofd marketing, communicatie en fondsenwerving. Hiervoor was zij hoofd particuliere fondsenwerving bij ontwikkelingsorganisatie Plan International.

MAANDAG

Tijdens mijn maandagochtendronde langs collega's op kantoor en in de werkplaats, praten we na over de geslaagde doop van de nieuwe reddingboot van KNRM Blaricum afgelopen vrijdag. Hierna check ik mijn e-mail en kijk wat er allemaal speelt waarop ik actie moet ondernemen. Na de lunch is mijn vaste overleg met de teamleider communicatie. De rest van de middag verzamel ik input voor het directieverslag voor de volgende Raad van Toezicht-vergadering. Ik beschrijf alle interessante dingen die op onze afdeling gebeuren.

DINSDAG

Dinsdag is vergaderdag. 's Ochtends om half 9 begint die met een overleg over 200 jaar KNRM met de stuur- en projectgroep. Het gaat onder meer over hoe we via tv-commercials donateurs kunnen bereiken. Om half 10 is het overleg van de afdeling communicatie en fondsenwerving (CenF). Aansluitend spreek ik samen met directeur Jacob Tas met Het Scheepvaartmuseum over de fondsen die we gezamenlijk van de Vriendenloterij hebben ontvangen. Lunchen doe ik in de kantine. Het is erg leuk om ook de verhalen te horen van collega's buiten mijn team. Na de lunch is de tweewekelijkse managementteam vergadering tot 4 uur. 's Avonds bezoek ik de oefenavond van reddingstation Andijk. Als MT proberen wij dit regelmatig te doen. Erg leuk en leerzaam.

WOENSDAG

Om 9 uur 's ochtends neem ik met het team communicatie de week door; van campagnes en woordvoering tot preventie. Hierna volgt nog een overleg met de teamleider fondsenwerving over onder meer telemarketingcampagnes.

DONDERDAG

Vandaag hebben we bijzonder bezoek. De kring van oud vlagofficieren van de Koninklijke Marine, dit zijn hooggeplaatste leidinggevende militairen in ruste, heeft ons gevraagd om een update te geven over hoe de KNRM ervoor staat. Ook ik geef een korte presentatie. 's Middags spreek ik met de Koninklijke Nederlandse Schaatsbond. Als lid van de commissie marketing en fondsenwerving bij Goede Doelen Nederland, word ik soms gevraagd om advies. De Schaatsbond wil eens met mij van gedachten wisselen. 's Avonds ga ik sporten met mijn man.

VRIJDAG

Vrijdag is thuiswerkdag. Na een paar vaste overleggen in de ochtend met de data-analist en HR-manager, heb ik de middag geblokt om stukken te lezen en om echt over zaken na te kunnen denken. Zoals over de begroting voor 2024.

ZATERDAG

's Ochtends staat de opening van het nieuwe, gezamenlijke reddingstation van de KNRM en de Reddingsbrigade in Petten op het programma. Marjan van Kampen, burgemeester van Schagen en voorzitter van de plaatselijke commissies van KNRM Petten en Callantsoog, verricht de officiële opening. Het boothuis is prachtig. 's Middags ga ik roeien met mijn roeiteam in Amsterdam. <

COMMUNICATIE

Aan succesvolle fondsenwerving gaat altijd communicatie vooraf. De KNRM gebruikt daarvoor tal van kanalen en middelen. Het magazine De Reddingboot is een belangrijke manier om contact te houden met de donateurs en te vertellen wat er met de geworven fondsen is gebeurd.

De KNRM heeft te maken met een grote verscheidenheid aan doelgroepen en belanghebbenden. De doelgroepen hebben voor een belangrijk deel te maken met de organisatiestructuur en de operationele uitvoering van de kerntaken. Watersporters en zeevarenden zijn de belangrijkste klantenkring en zijn tevens een bron voor nieuwe donateurs. De bij de KNRM betrokken vrijwilligers en donateurs worden actief geïnformeerd over alle relevante zaken.

**'WE KRIJGEN 'S OCHTENDS BIJZONDER
BEZOEK VAN DE KRING VAN OUD
VLAGOFFICIEREN VAN
DE KONINKLIJKE MARINE'**



FONDSENWERVING

De trouwe aanhang aan Redders aan de wal (donateurs) groeit de laatste jaren, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten. Ook dit jaar zette de stijgende lijn door. De KNRM is trots op deze groei in donateurs, die mede mogelijk is gemaakt door de extra aandacht voor zichtbaarheid van de KNRM in de publiciteit en media en daardoor meer merkbekendheid van de KNRM.

In 2023 groeide het aantal donateurs met (netto) 1.755 naar een recordhoogte van 130.637 'Redders aan de wal', zoals we de trouwe achterban noemen. Er werden 13.760 nieuwe donateurs ingeschreven. Daarmee is de doelstelling van ruim 10.000 meer dan gehaald. De netto aanwas wordt berekend na aftrek van opzeggingen, overlijden en opschonen van bestanden nadat drie jaar geen donatie is ontvangen van de donateur.

GIFTEN

Van particulieren, bedrijven, stichtingen en (vermogens) fondsen ontvangt de KNRM jaarlijks verwachte en onverwachte giften. Giften komen van loffelijke initiatieven bij feestelijke of gedenkwaardige momenten, vanuit crowdfunding, maar ook van particuliere donateurs die (een deel van) hun vermogen willen schenken aan de KNRM, voor een specifiek te financieren project of doel.

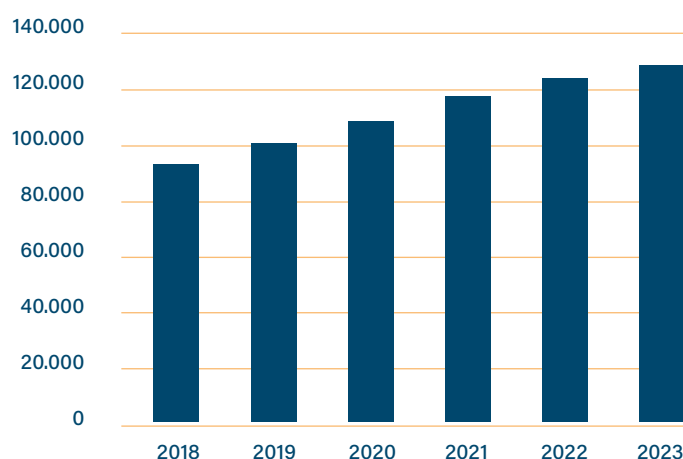
Ook een groeiend aantal stichtingen, familie- en vermogensfondsen zegden hun steun toe. Een aantal daarvan steunt de KNRM structureel vanuit de doelstellingen van het fonds. Anderen voorzien in eenmalige steun op basis van een specifieke projectaanvraag bij het fonds. Ook het groeiend aantal contacten met bedrijven heeft geleid tot nieuwe structurele bijdragen.

NALATENSCHAPPEN

De meest bijzondere bijdrage die de KNRM mag ontvangen is een nalatenschap. Het is van tevoren niet altijd bekend dat de Redding Maatschappij begunstigde is in het testament van de erflater. De afwikkeling en eventuele executie van een nalatenschap doet de KNRM in eigen beheer.

Voor het bouwprogramma van nieuwe reddingboten en

GRAFIEK GROEI DONATEURS VAN 2018 T/M 2023

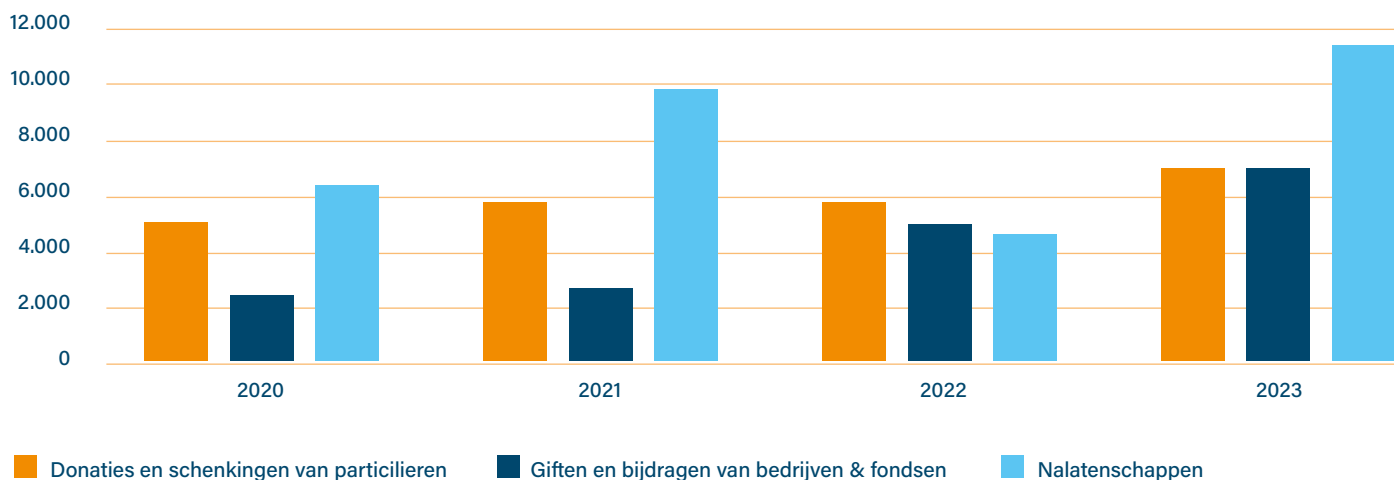


boothuizen zijn nalatenschappen de belangrijkste bron van financiering. Voor de naamgeving van reddingboten en boothuizen wordt altijd een relatie met de schenker gezocht.

Uit de grafiek blijkt goed de geleidelijke groei in donaties, de snelle groei in giften en onvoorspelbaarheid van nalatenschappen. Met de mix aan inkomsten is de KNRM bijzonder gelukkig. Deze verschillen zijn al 200 jaar terug te zien in het inkomstenpatroon van de KNRM en maken het tot een betrouwbare bron van inkomsten. De KNRM ontvangt geen overheidssubsidie en steunt al twee eeuwen op de drie pijlers: kosteloze hulpverlening, vrijwillige redders en vrijwillige bijdragen van donateurs. <

DONATIES, GIFTEN EN NALATENSCHAPPEN 2020 T/M 2023

Bedragen x € 1.000





MARJOLEIN STURK

**'DE GRATIS APP 'KNRM HELPT'
BEVAT PREVENTIE-INFORMATIE
WAARMEE JE JE VAARTOCHT
GOED KUNT VOORBEREIDEN EN
VEILIG KUNT LATEN VERLOPEN'**

DE KNRM REIST MET JE MEE

Veiligheid op het water begint met een goede voorbereiding van uw vaartocht. Download onze gratis app 'KNRM Helpt' op uw telefoon. Registreer het vaartuig en maak vaarplannen in de app. Gebruik daarvoor de vaarkaart en check de weersverwachting en de haveninformatie. Op het water kunt u via de app binnen enkele seconden een noodoproep of een assistentieverzoek doen als het toch misgaat. Veilig uit, veilig thuis!

Informatie over pech of nood op het water? Check knrm.nl/wij-helpen

VAREN DOE JE SAMEN!

De campagne 'Varen doe je Samen!' heeft als doel het vergroten van het veiligheidsbewustzijn onder alle vaarweggebruikers. Waterrecreatie Nederland werkt hierin samen met zestien verschillende organisaties, waaronder de KNRM.

Informatie over een goed voorbereide vaartocht is te vinden op varendoejesamen.nl.

COMMUNICATIE EN PREVENTIE

De KNRM redt ook mensenlevens door watersporters zelfredzaam te maken en incidenten te voorkomen. De KNRM heeft contact met diverse doelgroepen en verbindt partijen aan elkaar om zo op landelijk niveau meer veiligheid op, rondom en in het water te realiseren. Naast eigen initiatieven participeert de KNRM in landelijke overlegstructuren om kennis en ervaring in te brengen. Een van de mensen die zich binnen de KNRM met communicatie en preventie bezighoudt is Marjolein Sturk.

fotografie **MARTIJN BUSTIN**

MARJOLEIN STURK

Marjolein Sturk is Senior Communicatieadviseur Preventie en sinds januari 2023 werkzaam bij de KNRM. Ze richt zich op het geven van voorlichting via communicatiecampagnes met als doel het veiligheidsbewustzijn onder alle watersporters te vergroten. Daarnaast is ze ook een van de woordvoerders van de piketdiensten. Namens de KNRM participeert Marjolein in verschillende Sturen en Werkgroepen die de veiligheid in en op het water vergroten. Waaronder: Varen Doe je Samen, Netwerk Waterrecreatie Nederland, Wie Checkt Jou, Werkgroep Veilig Brandingsporten, Het Strand Veilig en Veilig Werken op Zee.

De waarde van een goede voorbereiding voor watersporters kan niet duidelijker en pijnlijker worden geduid dan in twee dagen, mei vorig jaar. "Een opvarende kreeg een klap van de giek en viel overboord. Diegene had geen reddingsvest aan en overleed. Twee dagen erna sloeg een catamaranzeiler overboord en hij dankt zijn leven aan het reddingsvest wat hij aanhad." Marjolein kan het niet vaak genoeg zeggen: een goede voorbereiding kan je leven redden. En daar hoort zeker het dragen van een goed reddingsvest bij. "Je reddingsvest om de 2 jaar laten keuren is belangrijk. Veel mensen doen dat niet, of ze halen er eentje van Marktplaats en denken dat het wel goed zit. Maar elk jaar verdrinken mensen, omdat het reddingsvest niet werkt. Het vest blaast zich dan niet op of is lek. Neem contact op met de dichtstbijzijnde watersportwinkel om je vest te laten keuren."

In mei start de campagne 'Wie drijft die blijft' van de KNRM. "In mei is het water nog koud en het dragen van een vest verhoogt je overlevingskans met factor 4 in koud water. Laat je adviseren welk vest bij je past, want met een verkeerd vest heb je minder drijfvermogen."

KNRM HELPT

Naast die voor het reddingsvest, voert de KNRM nog meer campagnes uit. "Daarin wijzen we bijvoorbeeld op de gratis app 'KNRM Helpt'. Inmiddels hebben 42.000 mensen die gedownload. De app bevat veel preventie-informatie waarmee je je vaartocht goed kunt voorbereiden en veiliger kunt laten verlopen, zoals weer- en waterinformatie. Ook zit er een rode en groene knop in. Groen is voor de niet-noodgevallen, bijvoorbeeld motorpech. Je komt dan in contact met het KNRM Helpt Assistentie Centrum. De rode knop is voor noodgevallen en daarmee bereik je de Kustwacht."

Om verdrinkingen onder zwemmers tegen te gaan, bestaat de campagne 'Wie checkt jou?' van de Nationale Raad Zwemveiligheid waaraan de KNRM meewerkt. "Verder vragen wij kitesurfers via de Be Traceable-campagne om een telefoonnummer op hun eigendommen te zetten. Dat voorkomt onnodige zoekacties als er spullen worden gevonden, terwijl de kiter al veilig aan wal is. Spullen verloren of gevonden? Bel altijd de Kustwacht!"

Marjolein wijst ook op de zelfredzaamheid van de watersporters. Vanaf juni start hiervoor de watersportcampagne 'Ga goed voorbereid het water op'. "Maak je boot zomerklaar, zorg voor reserveonderdelen en de juiste vaarkaarten om te kunnen navigeren. Sommige watersporters gebruiken Google Maps... Niet doen! Vorig jaar kwamen we het vaakst in actie voor motorstoringen, daarna volgen de navigatieproblemen. Boten lopen dan vast in ondiep water of komen in waterplanten terecht. En let op getij, anders kun je misschien niet meer terug. Check de lucht en hou het weer in de gaten. De redders van de KNRM komen natuurlijk in actie als dat nodig is. Maar voorkomen is altijd beter." ◀



Bouw van de
Chaterina D
bij Palfinger.

DIRECTIEVERSLAG 2023

De KNRM wordt centraal aangestuurd vanuit IJmuiden. Directie en management team en de ondersteunende medewerkers houden dagelijks contact met de reddingstations over operationele, technische, financiële en personele zaken. De reddingstations worden lokaal geleid door een plaatselijke commissie.

NIEUWE STRUCTUREN IN 2023

In 2023 is de organisatiestructuur gewijzigd. De afdelingen Technische Dienst en Operationele Dienst vallen nu samen onder het Hoofd Operaties.

Ter voorbereiding van het 200-jarig jubileum in 2024 is een projectteam gevormd. De stuurgroep en de werkgroep hebben in 2023 het complete programma van activiteiten in de steigers gezet. Meer hoerover in de volgende alinea's.

ORGANISATIE

De raad van toezicht benoemt de directeur, die leiding geeft aan de organisatie, bijgevoegd door het managementteam, dat aangesteld is door de directeur. De reddingstations worden geleid door een lokale plaatselijke commissie, waarvan de voorzitter op voordracht van de directeur wordt benoemd door

de raad van toezicht en waarvan de leden worden benoemd door de directeur.

De vrijwilligersstructuur op de reddingstations bestaat uit een grote groep operationele vrijwilligers en leden van de plaatselijke commissies. De KNRM is er trots op dat zoveel vrijwilligers uit alle geledingen van de maatschappij zich, naast hun normale dagelijkse werkzaamheden, inzetten voor het reddingwerk en de lokale aansturing daarvan. Het is één van de bijzonder sterke pijlers waarop de organisatie is gebouwd.

BEDRIJFSVOERING

De KNRM is een kapitaalintensief bedrijf met een vloot van 74 reddingboten, ondergebracht in 54 boothuizen en bergplaat-sen op 45 reddingstations. De verzekerde waarde van alle reddingboten, voertuigen, boothuizen en inventaris bedraagt ruim 85 miljoen euro.

Alle reddingboten worden door periodiek meerjaarlijks onderhoud in topconditie gehouden. Op die manier is een levensduur van meer dan 30 jaar geen uitzondering. Maar naarmate de reddingboten ouder worden nemen de onderhoudskosten toe en komt er een moment dat het economisch gezien tijd wordt voor vervanging. Voor de vervanging van reddingboten is een vlootvernieuingsplan gemaakt, waarin een groot deel van de vloot in de komende 15 jaar vervangen wordt.

BOOTHUIZEN

Elk reddingstation beschikt over een boothuis of een bemanningsverblijf, dat dienst als materieelopslag en als plaats van samenkomst. In 2023 werden nieuwe boothuizen in Scheveningen en Petten geopend. De bouw van het nieuwe boothuis van reddingstation Noordwijk is eind 2023 gestart.

VERDUURZAMING

De KNRM wil in 2035 klimaatneutraal zijn. Daarvoor moet de uitstoot van CO₂, voornamelijk van reddingboten, nog drastisch omlaag en de energie voor boothuizen duurzaam worden opgewekt. In 2023 zijn 14 reddingstations uitgerust met 491 zonnepanelen die jaarlijks bijna 200.000 kWh groene energie opwekken. In totaal zijn er nu 20 reddingstations voorzien van in totaal 833 zonnepanelen, die jaarlijks 308.000 kWh aan energie opwekken. Door op diverse locaties ook de verlichting te vervangen of aan te passen naar energiezuinige ledlampen, wordt er 18.900 kWh bespaard ten opzichte van een jaar geleden. Eind 2023 kwam de totale CO₂-

reductie uit op 148,9 ton per jaar.

Alle nieuwe reddingboten en waterdichte tractoren die gebouwd worden met dieselmotoren kunnen op HVO-brandstof draaien. Ook dit levert 90% minder CO₂-uitstoot op en minder fijnstof.

In Blaricum is de dieseltractor vervangen door een zelfrijdende bootwagen, die elektrisch/hydraulisch aangedreven is.

KWALITEITSBELEID

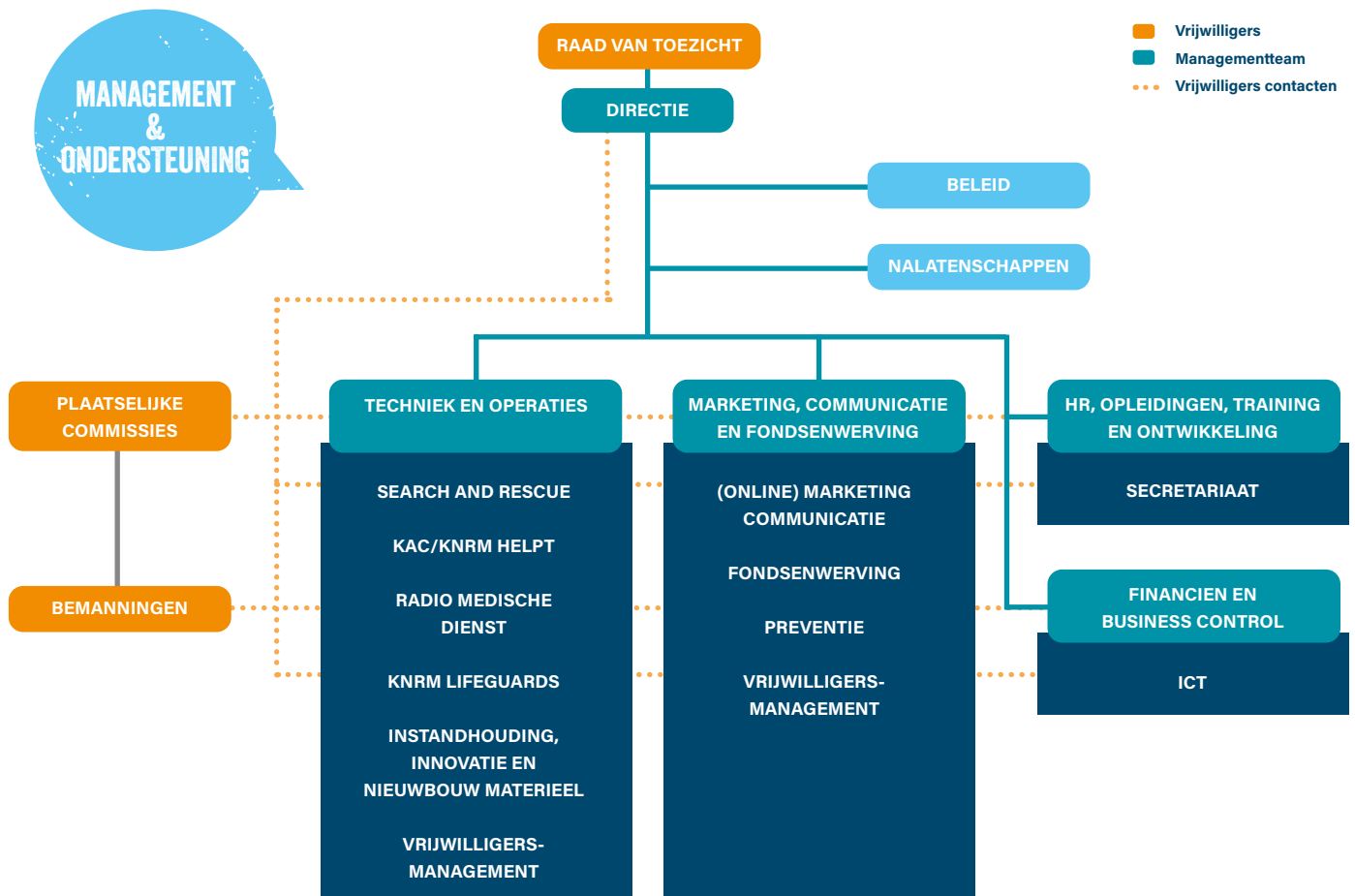
De ondersteuningsorganisatie van de KNRM (kantoor en werkplaats) wordt jaarlijks getoetst met het kwaliteitssysteem op basis van de ISO 9001-norm "voor fondsenwerving en ondersteuning aan de reddingstations op het gebied van: werving, kwaliteit en zorg van en voor medewerkers, operationele gereedheid en materieelbeheer".

De KNRM is sinds 2005 gecertificeerd op basis van de internationale standaard ISO 9001.

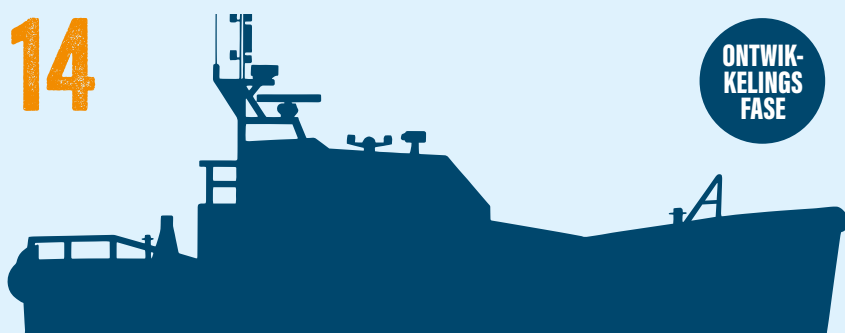
De KNRM is tevens aangemerkt als Erkend Goed Doel door het Centraal Bureau Fondsenwerving.

De KNRM is houder van het HKZ-certificaat 'Huisartsen Diensten structuren'. Met andere woorden: een formeel gecertificeerde (maritieme) huisartsenpost, uitgevoerd door de KNRM Radio Medische Dienst. ◀

Het volledige directieverslag is als bijlage bij het jaarverslag te vinden op de website: www.knrm.nl/jaarverslag



14



ONTWIK-
KELINGS
FASE

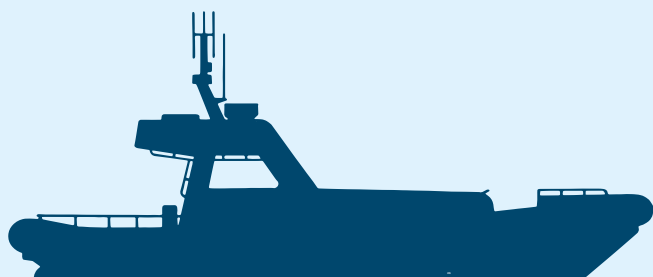
NH1816-2-KLASSE

19 meter

8 van de 14 benodigde reddingboten kunnen de komende jaren worden gebouwd uit nalatenschappen en toegezegde schenkingen.

Bouwprijs per schip naar schatting:
€ 3.000.000,-

19



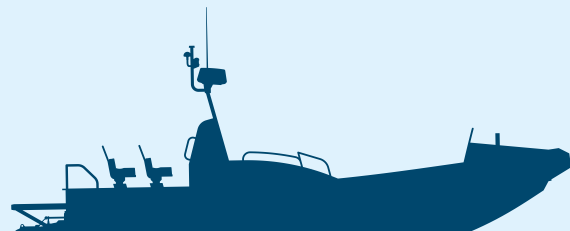
VAN WIJKKLASSE

11 meter

14 van de 19 benodigde reddingboten kunnen worden gebouwd uit nalatenschappen en toegezegde schenkingen.

Bouwprijs per schip: € 1.700.000,-

14



NIKOLAASKLASSE

9 meter

Deze klasse is relatief nieuw. Er zijn 6 reddingboten toegezegd. Vanaf 20230 worden de meeste gebouwd.

Bouwprijs per schip: € 495.000,-

6



ONTWERP
FASE

LANCEERBARE RIB

9 meter

Deze zes reddingboten kunnen worden gebouwd uit nalatenschappen en toegezegde schenkingen.

Bouwprijs per boot naar schatting:
€ 410.000,-

11



CHATERINA D-KLASSE

7,5 meter

Al deze 11 reddingboten kunnen we gaan bouwen dankzij toezeggingen. Een fantastische gebaar van alle schenkers.

Bouwprijs per boot: € 275.000,-

VLOOTPLAN 2021-2035

De 75 reddingboten in KNRM-vloot zijn gebouwd tussen 1990 en 2023. Alle reddingboten worden door periodiek meerjaarlijks onderhoud in topconditie gehouden. Op die manier is een levensduur van meer dan 30 jaar geen uitzondering. Maar naarmate de reddingboten ouder worden nemen de onderhoudskosten toe en komt er een moment dat het economisch gezien tijd wordt voor vervanging. In de komende jaren wordt daarom een groot deel van de vloot vervangen door nieuwe schepen.

Voor de ontwikkeling van de reddingboot Nh1816-2 is gestart met het doorontwikkelingsproject samen met de schippers van de reddingstations die met deze nieuwe boot gaan varen. In het project worden de beste eigenschappen van de Nh1816- en de Arie Visserklasse tegen het licht gehouden en toegepast in het nieuwbouwplan. De functionele eisen zijn opgesteld en het plan van aanpak is gemaakt. De eerste conceptlijnen zijn gepresenteerd. Het conceptmodel is aangeboden aan het instituut Marin om te analyseren en optimaliseren. De focus ligt op weerstandwaarden en scheepsbewegingen. Het project wordt in 2024 voortgezet.

OP STOOM

De vervanging van de Valentijnklasse is goed op stoom. Na de eerste nieuwe Van Wijkklasse zijn zeven volgende reddingboten aanbesteed bij twee scheepswerven. Deze reddingboten komen in 2024 en 2025 in de vaart. Ter vervanging van de huidige Atlantic 75-klasse, die op verschillende reddingstations als tweede boot wordt ingezet, is de Chaterina D-klasse - 7,5 meter Rigid Inflatable Boat ontwikkeld in samenwerking met PALFINGER marine equipment in Harderwijk. De eerste reddingboot was in 2023

gereed. De aanbesteding voor de volgende boten wordt in 2024 gedaan. Ter vervanging van de Atlantic 75-klasse die vanaf het strand met een bootwagen wordt gelanceerd, is de Atlantic 85 van de Britse RNLI de beoogde vervanger. De RNLI bouwt deze reddingboten op haar eigen werf, maar heeft momenteel geen ruimte om de boot met gewenste KNRM-aanpassingen te bouwen. Ook de vervanging van de Float 500 klasse zal met enige vertraging uitgevoerd worden. Voor de vervanging van de kusthulpverleningsvoertuigen is in 2023 een leverancier en een automerk geselecteerd. De levering van de eerste nieuwe truck zal in 2024 zijn.

FINANCIERING

Traditiegetrouw krijgen reddingboten een naam die verbonden is aan de bron waaruit de boot gefinancierd kon worden. In veel gevallen zijn dit schenkingen en nalatenschappen. Voor het nieuwbouwplan staat het vermogen van de KNRM weliswaar garant, maar natuurlijk streven we ernaar alle toekomstige boten ook te kunnen financieren uit nieuwe schenkingen en nalatenschappen. Voor een flink aantal van de toekomstige reddingboten is al financiering beschikbaar of toegezegd door nalatenschappen en schenkingen. ◀

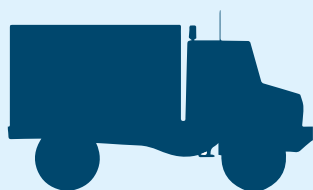
6

ONTWERP
FASE

FLOAT 500

5 meter

Wij zijn blij dat alle zes boten inmiddels geschonken zijn en in de komende drie jaar gebouwd kunnen worden. Bouwprijs per boot: € 65.000,-



KUSTHULPVERLENINGS- VOERTUIG

In 2024 worden de eerste nieuwe kusthulpverleningsvoertuigen verwacht.

INTERNATIONALE SAMENWERKING

Kennis en ervaring wordt wereldwijd door reddingorganisaties opgedaan onder uiteenlopende omstandigheden. Reddingwerk in het poolgebied verschilt met search and rescue in de tropen. Toch zijn veel technieken en procedures vergelijkbaar en valt er veel van elkaar te leren. Via de International Maritime Rescue Federation (IMRF) wordt deze uitwisseling gestimuleerd.

IMRF CREW EXCHANGE

THEO VAN DER LINDEN

Theo is coördinator opleidingen in dienst bij de KNRM. Hij is tevens plaatsvervangend reddingbootschipper in IJmuiden en in zijn woonplaats Noordwijk. Hij begeleidt de IMRF-uitwisselingen in Nederland.

Coördinator opleidingen van de KNRM, Theo van der Linden vertelt: “De IMRF Crew Exchange is opgezet om vrijwilligers ervaringen met elkaar te laten uitwisselen. Je kunt van elkaar leren en je leert een andere reddingorganisatie kennen. Zo zie je ook de verschillen, maar in de praktijk blijkt dat het SAR-werk niet zo veel van elkaar verschilt. Van de KNRM reizen zes vrijwilligers naar buitenlandse reddingmaatschappijen in Europa. Wij ontvangen ieder jaar ook een groep uit verschillende landen. Mijn doel voor de week was om de KNRM in de breedst mogelijke zin te laten zien aan de buitenlandse redders. De IMRF Crew Exchange ontstond zo’n dertien jaar geleden. Inmiddels zijn er negen edities geweest, na drie coronajaren zonder Crew Exchange, kon de internationale uitwisseling afgelopen september eindelijk weer in levenden lijve plaatsvinden. Theo van der Linden stelde het Nederlandse programma samen en leidde een Fin, een Britse, een Fransman, een Noor en een Zweedse een week lang rond. Ze bezochten diverse reddingstations en deden allerlei oefeningen, ook met redders van de KNRM. We zijn eigenlijk elke dag op een ander reddingstations geweest. Zo kun je zo veel mogelijk kruisbestuivingen oppikken in mijn ogen. Op zaterdag heb ik de buitenlandse vrijwilligers opgehaald van Schiphol en kijkt iedereen nog een beetje de kat uit de boom. Aan het eind van de week was het een hechte groep. We hebben veel gepraat, gelachen en geoefend natuurlijk. Na zo’n week ben ik wel helemaal kapot ja. Het is heel intensief. Maar als ik dan het evaluatierapport lees, waarin ons programma een 10 kreeg, is het de moeite dubbel en dwars waard.”



Met de klok mee:
Theo van de
Linden.

Lifeguard-training
op het strand van
IJmuiden.

De buitenlandse
deelnemers aan
de IMRF Crew
Exchange.

Training in de
haven van het
eiland d'Hodoc.

De IMRF-ploeg die
op bezoek was in
Noorwegen.





SAR-TAKEN VAN DE KNRM

Internationaal heet het zoeken en redden van mensen in nood Search and Rescue, algemeen bekend onder de afkorting SAR. Kuststaten, en dus ook Nederland, zijn verplicht om hun reddingwezen goed te organiseren. In ons land is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hiervoor verantwoordelijk.

PARTICULIERE INITIATIEVEN

Reddingmaatschappijen vinden hun oorsprong vooral in particuliere initiatieven in Europa in de 19e eeuw. Elders in de wereld zijn het hoofdzakelijk overheidsdiensten, die belast zijn met Search and Rescue op zee.



Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet en Prof. Mr. Pieter van Vollenhove waren aanwezig tijdens de WMRC 2023 in Rotterdam. Naast hen Jacob Tas (links) en Friis van Bruggen.

WMRC 2023 IN ROTTERDAM

Van 18 tot en 20 juni 2023 kwamen 400 deelnemers uit 43 landen bij elkaar in Rotterdam. De KNRM was gastheer voor het World Maritime Rescue Congress (WMRC). De deelnemers aan het congres vertegenwoordigden reddingorganisaties die zich bezighouden met het redden van mensen op zee. Uit Europa waren 22 reddingboten van vroeger en nu bijeen voor een vlootshow. Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet en Prof. Mr. Pieter van Vollenhove waren aanwezig bij de vlootshow en de reddingsdemonstratie in de Maashaven. Tijdens het congres op het ss Rotterdam werden in tachtig workshops kennis en ervaring uitgewisseld op het gebied van Search and Rescue, reddingboottechniek, opsporingsapparatuur, communicatie, preventie, medische zorg aan boord en innovaties op allerlei gebieden. Het congres stond in het teken van duurzaamheid op het gebied van milieu, mensen en bestuur. De WMRC bestaat al 100 jaar en worden om de 4 jaar gehouden in een gastland. Tegenwoordig organiseert het gastland onder auspiciën van en in samenwerking met de International Maritime Rescue Federation, het congres met voorafgaand een demonstratiedag.

IMRF

De KNRM is lid van de International Maritime Rescue Federation (IMRF), de internationale niet-gouvernementele organisatie (NGO) die werkt aan de ontwikkeling en verbetering van de maritieme SAR-capaciteit (SAR) over de hele wereld, waardoor de maritieme SAR-capaciteit wereldwijd wordt verbeterd. De IMRF maritieme SAR-organisaties werken samen en hebben zowel vrijwilligers- als overheidsorganisaties onder de 153 leden. Het is de enige maritieme SAR-ngo met een adviserende status bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) van de Verenigde Naties. In juni 2023 werd KNRM-directeur Jacob Tas gekozen als nieuwe voorzitter van de IMRF. ◀

GECONSOLIDEERDE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER HET JAAR 2023

Alle bedragen x € 1.000		Begroting 2024	Werkelijke 2023	Begroting 2023	Werkelijke 2022
BATEN					
Baten van particulieren	17	14.570	18.391	13.443	12.275
Baten van bedrijven	17	4.050	2.511	1.718	2.262
Baten van loterijorganisaties	17	2	3	152	3
Baten van overheden	17	357	142	807	164
Baten van andere organisaties zonder winststreven	17	1.449	4.593	1.516	1.345
Som van de geworven baten		20.428	25.640	17.636	16.049
Baten als tegenprestatie voor de levering van producten en/of diensten	18	917	812	745	982
Overige baten	19	135	103	150	252
Som van de baten		21.480	26.555	18.531	17.283
LASTEN					
BESTEED AAN DOELSTELLINGEN					
Nieuwbouw reddingboten	20	8.914	5.529	3.705	1.251
Search & Rescue	21	16.775	14.533	14.322	14.115
Strandveiligheid	22	860	735	756	709
Radio Medische Dienst	23	238	184	204	198
Preventie	24	688	270	352	274
		27.475	21.251	19.339	16.547
WERVINGSKOSTEN	25	3.762	3.614	3.168	2.890
BEHEER EN ADMINISTRATIE	26	941	920	940	1.001
SOM VAN DE LASTEN		32.178	25.785	23.447	20.438
Saldo voor financiële baten en lasten		-10.698	749	-4.916	-3.155
Saldo financiële baten en lasten	27	3.484	9.984	3.320	-17.877
Vennootschapsbelasting	28	0	0	0	24
SOM VAN BATEN EN LASTEN		-7.214	10.754	-1.596	-21.056
BESTEMMING SALDO					
Toevoeging/onttrekking aan:					
Reserve als bron van inkomsten			3.494		-16.127
Reserve kapitalen belast met vruchtgebruik			-34		4
Investeringsfonds reddingboten			5.588		1.164
Fondsen op naam			1.706		-6.097
			10.754		-21.056

FINANCIEEL VERSLAG 2023

Financieel is het jaar voorafgaand aan het 200-jarig jubileum uitstekend verlopen. De niet aflatende inzet van de organisatie om zowel de stuurbare als de niet stuurbare baten te verhogen heeft in 2023 vruchten afgeworpen. Daarnaast zorgde de voortdurende aandacht aan de kostenkant van de organisatie voor een zeer bescheiden kostengroei. Het rendement op het vermogen heeft in 2023 een flink positief resultaat. Mede hierdoor is het totaal van baten en lasten over 2023 uitgekomen op een positief resultaat van € 10,8 miljoen.

VERANTWOORDING BATEN

Als fondsenwervende instelling houdt de KNRM een onderverdeling aan tussen stuurbare baten en niet stuurbare baten. Op de stuurbare baten is in meer of mindere mate invloed uit te oefenen door de organisatie. Op de niet stuurbare baten, de nalatenschappen, is dit niet het geval. De stuurbare baten bestaan uit donaties en schenkingen van particulieren, giften en donaties van bedrijven, fondsen en scheeps- en overige bijdragen. Net als in het voorafgaande jaar zijn de stuurbare baten per categorie en in totaliteit gestegen. Binnen de stuurbare

baten vertonen de giften van bedrijven reeds 4 jaar een stijgende lijn, de scheeps- en overige bijdragen vertonen reeds 5 jaar een stijgende lijn en de donaties en schenkingen van particulieren al meer dan 6 jaar. De forse groei dit verslagjaar in de categorie giften van bedrijven en fondsen wordt met name veroorzaakt door een uitzonderlijke grote gift voor de bouw van een all-weather lifeboat. De totale ontvangen stuurbare baten zijn hiermee 29% hoger uitgekomen dan begroot. De totale geworven baten zijn 45% hoger dan begroot.

X1000	Werkelijke 2020	Werkelijke 2021	Werkelijke 2022	Werkelijke 2023	Begroting 2023	Afwijkende begroting
Donaties en schenkingen van particulieren	5.078	5.831	5.835	7.095	5.984	19%
Giften en bijdragen van bedrijven & fondsen	2.516	2.896	5.191	7.249	5.112	42%
Totaal stuurbare baten	7.595	8.727	11.026	14.344	11.096	29%
Nalatenschappen	6.497	9.899	5.023	11.296	6.540	73%
Totaal geworven baten	14.091	18.626	16.049	25.640	17.636	45%

ONDERVERDELING BATEN

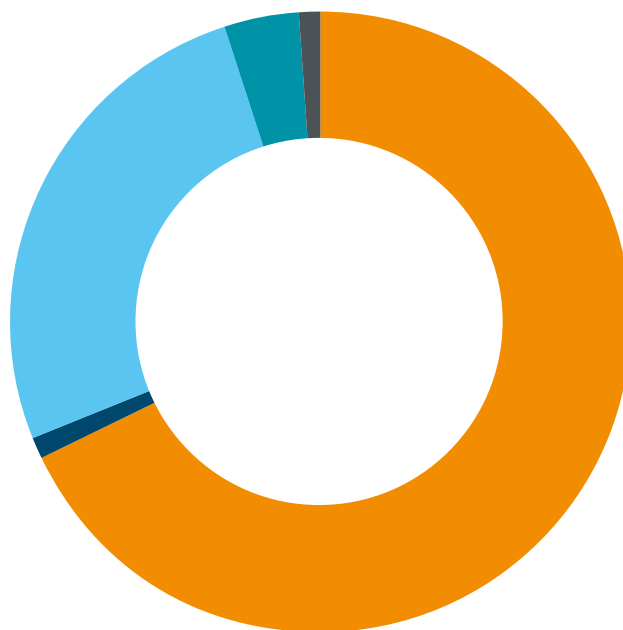
Binnen de totale geworven baten bedroeg in het verslagjaar 2023 het aandeel giften en bijdragen van bedrijven en fondsen ruim 27%, dat is nagenoeg evenveel als het aandeel donaties en schenkingen van particulieren dat 28% bedroeg. Het aandeel gelden ontvangen uit nalatenschappen bedroeg 44% van de totale geworven baten.

Inclusief vermogen ontvangen uit nalatenschappen bedroeg het totaal aandeel ontvangen baten van particulieren, 72% van de totale ontvangen baten, en iets meer dan 0,5% is afkomstig uit een geormerkte overheidsbijdrage ten behoeve van de vervanging van de noodzakelijk C2000 apparatuur. >

UITGAVEN

BESTEDING AAN DOELSTELLINGEN

In 2023 is €21,3 miljoen besteed aan de doelstellingen van de KNRM. Dit bedrag is €4,7 miljoen hoger dan in 2022 is besteed. Van deze hogere besteding is een bedrag van €4,3 miljoen meer uitgegeven aan de bouw van nieuwe reddingboten. De verschillen in uitgaven tussen 2022 en 2023 voor de doelstellingen Strandveiligheid, Radio Medische Dienst en Preventie zijn zeer beperkt. Voor deze 3 doelstellingen tezamen bedraagt het verschil minder dan 1%. In de grafiek is de allocatie van de gelden aangegeven zoals aangewend in 2023 voor de organisatie doelstellingen.



OVERIGE CATEGORIEËN

In 2023 is € 21,3 miljoen besteed aan de doelstellingen van de De wervingskosten zijn €0,7 miljoen hoger uitgekomen in 2023 dan in 2022. Hiervan is de belangrijkste oorzaak de kosten die gemaakt zijn in het kader van het 200-jarig jubileum van de KNRM. Het jubileumjaar is begonnen op 11 november 2023 en duurt

tot en met 11 november 2024. Voor het jubileum is in 2023 een totaalbedrag van € 0,6 miljoen uitgegeven. De jubileumviering wordt bekostigd uit sponsorbijdragen van de KNRM 200 Club. De kosten voor beheer en administratie tenslotte zijn met 8% afgenomen ten opzichte van het voorgaande jaar.

Onderverdeling lasten	Werkelijke 2021	Werkelijke 2022	Werkelijke 2023
Besteed aan doelstellingen	81%	81%	83%
Wervingskosten	14%	14%	14%
Beheer en administratie	5%	5%	4%

MEERJAARLIJKSE RESULTAATVOORUITZICHT 2024-2026

In ons jubileumjaar 2024 verwachten wij een piek in baten als gevolg van de te verwachten grote media-aandacht, gevolgd door een terugval in 2025, om vervolgens de opgaande lijn weer op te pakken. Met betrekking tot de lasten verwachten wij een forse afname in 2025 wegens het wegvallen van de kosten die gemaakt worden ten behoeve van het jubileum. Vanaf 2025 verwachten we een lichte jaarlijkse toename van de kosten, uitgaande van een afnemende inflatie, uitmondend in een lastengroei van ca. 2,5% per jaar. De vermogensrendementen zullen de komende jaren

naar verwachting geleidelijk dalen, doordat wij jaarlijks substantiële bedragen zullen gaan onttrekken aan het bestemde vermogen ter financiering van de bouw van de nieuwe reddingboten, zoals opgenomen in het strategieplan ten behoeve van de vlootvernieuwing. Wegens de aanschaf van nieuwe boten zullen op termijn naar verwachting de onderhoudskosten dalen, maar dat effect zal zich pas prominent uiten vanaf 5 jaar na ingebruikname van de nieuwe reddingboten. Voor de aankomende 3 jaren ziet het financiële overzicht van baten en lasten er op hoofdlijnen als volgt uit:

x € 1.000	2024	2025	2026
Totale baten	21.480	20.232	20.815
Totale lasten	23.264	20.330	21.017
Operationeel resultaat	-1.784	-98	-210
Financiële baten/lasten	3.484	3.333	3.119
Exploitatie resultaat	1.700	3.234	2.917
Nieuwbouw boten	8.914	7.029	7.500
Totaal resultaat	-7.214	-3.795	-4.583

UITGAVEN DOELSTELLING

De ontwikkeling gedurende de afgelopen 5 jaar van de belangrijkste exploitatiekosten, die in 2023 tezamen

€ 8,4 miljoen uitmaakten van de totaal € 14,5 miljoen aan SAR-uitgaven is als volgt:

x € 1.000	2023	2022	2021	2020	2019
Reparatie/onderhoud reddingboten	1.745	1.151	855	1.166	787
Brandstof reddingboten	684	828	452	346	472
Groot onderhoud reddingboten	1.198	1.484	1.165	1.168	1.142
Reparatie/onderhoud rijdend materieel	516	462	346	470	359
Reparatie/onderhoud boothuizen	286	394	227	161	189
Aanschaffing boothuizen	100	89	154	166	88
Persoonlijke veiligheidsmiddelen	441	369	306	612	459
Brandstof reddingboten	678	632	496	498	730

BEGROTING 2024

De in november 2023 goedgekeurde begroting over 2024 inclusief alle kosten en opbrengsten ten behoeve van het 200-jarig jubileum sluit met een negatief operationeel resultaat van iets minder dan € 1,8 miljoen. De verwachting is dat het tekort kan worden gecompenseerd uit het rendement op het vermogen. ◀

BATEN

Baten van particulieren en bedrijven	17.051
Baten van loterijorganisaties	2
Baten van subsidies van overheden	107
Baten als tegenprestatie	4.320
Som van de baten	21.480

LASTEN

Besteed aan doelstellingen	18.561
Wervingskosten baten	3.762
Kosten beheer & administratie	941
Som van de lasten	23.264

Operationeel resultaat	-1.784
-------------------------------	---------------

REDDINGSTATIONS EN REDDINGBOTEN

Er zijn reddingstations met reddingboten van diverse klassen langs de hele Nederlandse kust en het ruime binnenwater. Dit is ook het werkgebied van Kustwacht Nederland, die reddinghelikopters en noodsleepboten paraat heeft.

Nh1816-KLASSE

19,8 x 6,5 x 1,10 m, 2 x 1.200 pk, 31 knopen
120 geredden, 6 bemanning

Nh1816*	2014	Ijmuiden
---------	------	----------

ARIE VISSERKLASSE

18,8 x 6,1 x 1,05 m, 2 x 1.000 pk, 32 knopen
120 geredden, 6 bemanning

Arie Visser*	1999	West-Terschelling
Koning Willem I*	1999	Schiermonnikoog
Zeemanshoop*	2000	Breskens
Koopmansdank*	2001	Neeltje Jans
Koos van Messel*	2003	Reserve
Anna Margaretha*	2004	Ballumerbocht
Jeanine Parqui*	2006	Hoek van Holland
Joke Dijkstra*	2007	Den Helder
Kitty Roosmale Nepveu*	2008	Scheveningen
Antoinette*	2009	Stellendam

JOHANNES FREDERIKKLASSE

14,4 x 5,4 x 0,75 m, 2 x 680 pk, 34 knopen
75 geredden, 4 bemanning

Jan van Engelenburg*	1990	Hansweert
Graaf van Bylandt*	1996	Vlieland
Jan en Titia Visser*	1996	Eemshaven
Kapiteins Hazewinkel*	1997	Urk
Dorus Rijkers*	1997	Reserve

VALENTIJN & VAN WIJKKLASSE (vanaf 2022)

10,6/11,0 x 4,1 x 0,75 m, 2 x 430 pk, 34 knopen
50 geredden, 4 bemanning

Beursplein 5*	1992	De Cocksdorp (tot 2024)
Adriaan Hendrik*	1992	Egmond aan Zee (tot 2024)
Annie Jacoba Visser*	1993	Lauwersoog (tot 2024)
Donateur*	1993	Wijk aan Zee
Anna Dorothea*	1994	
Annie Poulisse*	1995	Zandvoort
Alida*	1995	Hindeloopen
Wiecher en Jap Visser-Politiek*	1996	Harlingen
Watersport-KNWW*	1997	Enkhuizen
Frans Verkade*	1997	Marken (tot 2024)

De Redder*	2001	Reserve
Winifred Lucy Verkade-Clark*	2002	Cadzand
Frans Hogewind*	2003	Terschelling-Paal 8
Uly*	2003	Westkapelle
George Dijkstra*	2005	Ter Heijde
Paul Johannes*	2007	Noordwijk aan Zee
Edith Grondel*	2016	Katwijk aan Zee
Riet en Jan Van Wijk*	2022	Reserve
Pauline*	2024	Lemmer
Nr. 3 - in aanbouw	2024	Egmond aan Zee
Nr. 4 - in aanbouw	2024	De Cocksdorp
Nr. 5 - in aanbouw	2024	Lelystad
Nr. 6 - in aanbouw	2024	Marken
Nr. 7 - in aanbouw	2024	Lauwersoog

NIKOLAASKLASSE

9,0 x 2,9 x 0,5 m, 2 x 250 pk, 34 knopen
20 geredden, 3 bemanning

Nikolaas Wijsenbeek*	2009	Huizen
KBW 1910*	2009	Dordrecht-Zuid
Oranje*	2010	Veere
Evert Floor*	2010	Elburg
Fred*	2011	Neeltje Jans
Tjepke Ekkelboom*	2011	Dordrecht-Noord
Bernardine*	2012	Medemblik
't Span*	2013	Andijk
Bert en Anneke Knappe*	2013	Lelystad (tot 2024)
Royal Flush*	2014	Reserve
Cornelis Dito*	2014	Oudeschild
Springbok*	2015	Lauwersoog
Johanna Maria*	2016	Reserve
Valerie Struis*	2017	Stellendam
Op Dreef*	2023	Den Oever
Pieter Houbolt*	2023	Blaricum
Afwijkend model, gelijke afmetingen:		
Johanna Margareta*	2003	Opleidingsvaartuig

ATLANTICKLASSE

6,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 70 pk, 30 knopen
12 geredden, 3 bemanning

Maria Hofker*	2004	Ameland-Nes
Edzard Jacob*	2004	Schiermonnikoog
Hendrik Jacob*	2004	Marken (tot 2024)
Huibert Dijkstra*	2004	Vlieland
Koen Oberman*	2005	Callantsoog
Francine Kroesen*	2005	Reserve
Maria Paula*	2006	Reserve
Griend*	2006	Ouddorp
Palace Noordwijk*	2006	Lemmer
Veronica*	2007	Reserve
Neeltje Struijs*	2007	Hindeloopen
Corrie Dijkstra-van Elk*	2007	Enkhuizen
Baron van Lynden*	2008	Ouddorp
Dolfijn*	2008	Petten

Afwijkend model, gelijke afmetingen:

Blaricum 1		Opleidingsvaartuig
Marinus Cornelis*	2016	Urk
Chios*	2016	Harlingen

CHATERINA D-KLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 115 pk, 32 knopen

Chaterina D	2023	Vlieland
2 - in aanbouw	2024	Marken
3 - in aanbouw	2024	Scheveningen

* Deze reddingboten werden de KNRM geschonken.

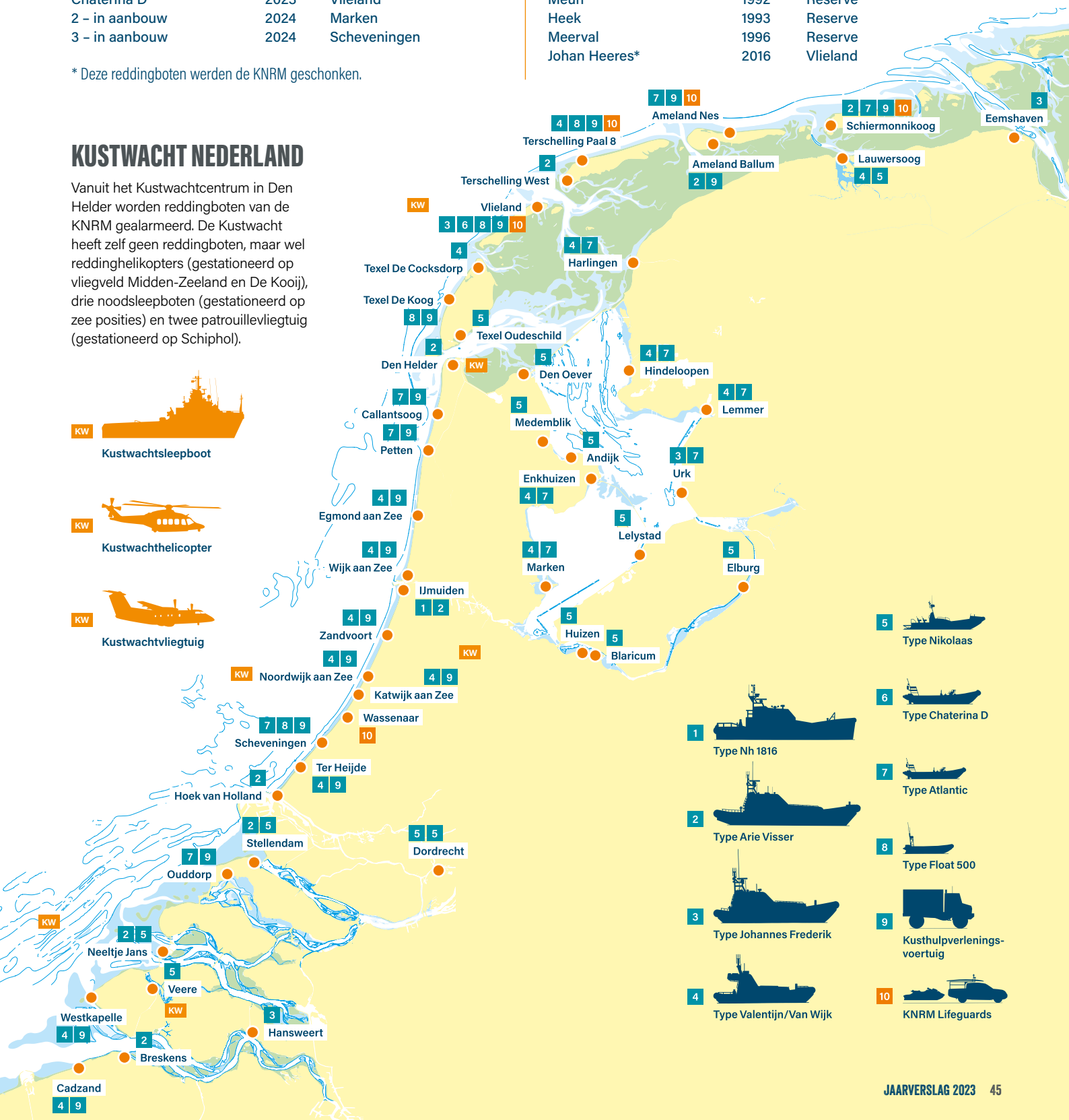
FLOATKLASSE

5,1 x 2,0 x 0,3 m, 50 pk, 25 knopen
5 geredden, 3 bemanning

Tonijn	1991	Terschelling-Paal 8
Beluga	1991	Scheveningen (tot 2024)
Zalm*	1992	De Koog
Leng	1992	Breskens
Fint	1992	Reserve
Meun	1992	Reserve
Heek	1993	Reserve
Meerval	1996	Reserve
Johan Heeres*	2016	Vlieland

KUSTWACHT NEDERLAND

Vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder worden reddingboten van de KNRM gealarmeerd. De Kustwacht heeft zelf geen reddingboten, maar wel reddinghelikopters (gestationeerd op vliegveld Midden-Zeeland en De Kooij), drie noodsleepboten (gestationeerd op zee posities) en twee patrouillevliegtuig (gestationeerd op Schiphol).



- 1 Type Nih 1816
- 2 Type Arie Visser
- 3 Type Johannes Frederik
- 4 Type Valentijn/Van Wijk
- 5 Type Nikolaas
- 6 Type Chaterina D
- 7 Type Atlantic
- 8 Type Float 500
- 9 Kusthulpverleningsvoertuig
- 10 KNRM Lifeguards



MAARTEN VAN ASSELT

**'THUIS OP DE BANK KROOP MIJN
DOCHTER VAN TOEN 3 JAAR BIJ MIJ
OP SCHOOT EN VROEG: PAPA, HEB
JE MENSEN GERED?'**

PODCASTSERIE

Ter ere van het 200-jarig bestaan van de KNRM zijn Fisherman's Friend en de KNRM een samenwerking aangegaan voor de 30-delige podcastserie Redders op Zee. Deze podcast werpt een licht op de verhalen van dappere KNRM'ers die dagelijks hun leven riskeren om anderen te redden. Met niemand minder dan Roelof Hemmen als presentator en interviewer. Sinds 18 maart zijn de eerste afleveringen beschikbaar op Spotify en elke week komt er een nieuwe aflevering bij. Fisherman's Friend sponsort met trots de podcast en heeft een grote campagne samengesteld voor de promotie ervan. Zo is onder andere in 500.000 pakjes met drie zakjes Fisherman's Friend een flyer ingesloten met een winactie. Naast Fisherman's Friend zetten een aantal mediapartners hun kanalen in om de podcast te promoten. Het AD schrijft een groot aantal achtergrondartikelen en plaatst de bijbehorende podcast op haar eigen platform. Spotify promoot de podcast met een uitgebreide advertentiecampaigned en mediabedrijf DPG stelt een bedrag ter beschikking voor advertenties op haar platformen, zoals NU.nl en de Volkskrant. Bereik.nl plaatst door heel Nederland billboards van de podcast Redders op Zee. Nederland heeft de podcast inmiddels omarmd. Redders op Zee was in de eerste week van de release de best beluisterde podcast op Spotify.



Scan de QR-code met uw mobiele telefoon om de podcastserie te beluisteren.

'HAAR HELDERBLAUWE OGEN, STAREND IN HET NIETS, VERGEET IK NOOIT MEER'

REDDINGBOOTSCHIPPER MAARTEN VAN ASSELT VERTELT OVER HET DODELIJKE ZEILDRAAMA TIJDENS EEN SCHOOLREISJE OP DE WADDENZEE

In de podcastserie Redders op Zee komen verhalen aan bod van indrukwekkende en memorabele reddingsacties, uitgevoerd door de vrijwillige bemanning van de KNRM. Zoals die van Maarten van Asselt (37), schipper van reddingstation Terschelling-West. Eind augustus 2022 ging zijn pieper voor een ongeval met een gebroken giek, waarbij een 12-jarig meisje omkwam die met haar klas op schoolreisje was. Dit is zijn verhaal.

tekst ANNE-FLEUR PEL fotografie OLAF KRAAK

Het is 31 augustus 2022, net na het middaguur. Een vwo-klas uit Den Haag is op schoolreisje aan boord van de bijna 130 jaar oude zeilkipper de Risico op de Waddenzee. Dan gaat het mis. De giek breekt af en raakt de 12-jarige Tara. De reddingboot van Terschelling-West gaat ernaartoe en is na KNRM Vlieland als tweede ter plaatse. Maarten neemt de leiding als coördinator incident schip (CIS). "Eigenlijk zou iemand anders CIS zijn, maar die zei: 'Het gaat om een kind, dat trek ik niet.' Ik dacht dat ik het wel zou trekken. Je moet je werk los kunnen zien van emotie. Niet dat het niets met je doet, maar je moet er zijn voor die mensen en niet voor jezelf, zo simpel is het."

DAN VALT HET EVEN STIL

Al snel kwam het bergingsvaartuig van Rederij Noordgat met het ambulancepersoneel. Tot die tijd was de reddingbootbemanning doorgesgaan met reanimeren. Het ambulancepersoneel besloot de reanimatie te stoppen. "Dan valt het even stil en besef je: het is niet gelukt. We keken elkaar aan: shit. Ik zag de bebloede mondhoeken van de collega's van Vlieland. Dat blijft je bij. En die helderblauwe ogen die in het niets staarden. Dat zal ik nooit vergeten." "We besloten dat de kinderen van de boot moesten. Toen we het luik openden van het gastenverblijf, realiseerde ik mij pas écht waarmee we te maken hadden. Daar zaten elf

betraande, hele jonge koppies mij aan te kijken. Maarten bereidde de kinderen voor op de vaartocht met de reddingboot naar Harlingen en ging mee. In het reddingstation van KNRM Harlingen kwam het bericht dat de ouders van Tara waren ingelicht en mochten de kinderen hun ouders bellen. "Ik zie nog een blond meisje verloren met haar telefoontje staan. Met tranen in haar ogen keek ze me aan en vroeg: meneer, wilt u mij helpen om mijn moeder te bellen? Natuurlijk, maar ik wist eigenlijk ook niet hoe. Dat ik dit zou doen, had ik niet verwacht toen ik ging varen op de reddingboot."

BLAUWE OGEN

"Eenmaal weer thuis op de bank kroop mijn dochter van toen 3 jaar bij mij op schoot en vroeg: papa, heb je mensen gered? Ze keek me aan met haar blonde koppie en heldere blauwe ogen. Toen zag ik de blauwe ogen van Tara voor me die in het niets staarden. Ik brak. Dat was iemands kind. Daar hebben mensen heel veel van gehouden. Ze ging op schoolreisje en nu is ze er niet meer. Dat kwam heel erg binnen. Een paar dagen later hadden we een evaluatie op Vlieland. Een commissielid van KNRM Harlingen had contact gehad met de school. Zij hadden gezegd: 'De kinderen zullen hun hele leven Maarten van Asselt niet meer vergeten.' Ik wist niet hoe ik hiermee moest omgaan. Weer zat ik met de tranen in de ogen. Ik heb het niet in m'n eentje gedaan, maar met het hele team van Terschelling, Vlieland en Harlingen. We hebben in een jaar samen vier heftige acties voor de kiezen gehad. Het was mijn vriendin die aan mijn gedrag zag dat ik het even rustig aan moest doen. Toen ben ik er 1,5 maand tussenuit geweest om met behulp van een psycholoog alles weer op de rit te krijgen. Iedereen zegt: het is maar vrijwilligerswerk, maar het is veel meer dan dat." ◀



ACTIVITEITEN IN HET KADER VAN 200 JAAR KNRM

VAN KNRM-HERDENKINGSMUNT TOT SYMFONIE VAN HET WATER

Voor het jubileum jaar staan veel leuke evenementen gepland. Van het uitbrengen van een jubileumboek tot een bijeenkomst voor oud-vrijwilligers en oud-werknemers van de KNRM en van het plaatsen van informatieborden bij de reddingstations tot een groots theaterfeest.

APRIL 2024

KNRM-HERDENKINGSMUNT

De Nederlandse Munt lanceert een 5 euro KNRM-herdenkingsmunt. Het slaan van de eerste munt vond plaats op 25 april op Ameland bij Maritiem Museum Abraham Fock. Op het programma stond verder een lancering van de paardenreddingboot en een demonstratie door KNRM Ameland.

KNRM-TULP

Op 29 april werd een speciale KNRM-tulp gepresenteerd. Een bloembollenveredelaar introduceert deze nieuwe tulp ter gelegenheid van het KNRM-jubileum. De tulp draagt de symbolische naam Tara, naar het 12-jarige meisje dat omkwam door een val van een giek. Zie het artikel over het zeildrama op pagina 46.

MEI 2024

KNRM-BIER

De Texelse Bierbrouwerij lanceert in mei een speciaal KNRM-bier, dat nu nog onder de naam 'Texels Geheim' door het leven gaat. Een deel van de opbrengst van het bier komt ten goede aan de KNRM.

REDDINGBOTEN INTOCHT

Op 23 mei vindt de reddingboten intocht plaats. Dan varen historische, internationale en moderne reddingboten van IJmuiden naar Amsterdam. Op 24 en 25 mei liggen de reddingboten afgemeerd bij Het Scheepvaartmuseum. Houd de website van de KNRM in de gaten voor het exacte schema van deze tocht. Donateurs hebben op 25 mei, op vertoon van hun donateurspas, gratis toegang tot Het Scheepvaartmuseum. Ze kunnen de expositie 'Redders op Zee' bewonderen en alle afgemeerde reddingboten bezichtigen. Er wordt niet gevaren.

JUBILEUMBOEK

Op 24 mei wordt het jubileumboek Redders op Zee officieel gepresenteerd tijdens een besloten bijeenkomst in Het Scheepvaartmuseum. Naast de fotografen en schrijvers zijn diverse genodigden van de KNRM en het museum aanwezig. Het jubileumboek is o.a. te koop via www.reddingwinkel.nl.

KNRM-POSTZEGEL

Op 24 mei presenteert PostNL in Het Scheepvaartmuseum de speciale KNRM 200 jaar postzegelserie met tien bijzondere postzegels.

OUD-REDDERS

Op 24 mei organiseert de KNRM een bijeenkomst voor oud-vrijwilligers en oud-werknemers van de KNRM. De Redding Maatschappij bestaat dankzij donateurs en natuurlijk de vrijwilligers. We vieren dit niet alleen met de huidige vrijwilligers, maar ook met hen die ze zijn voorgegaan. Om hen te bedanken organiseert de KNRM een gezellige bijeenkomst in Het Scheepvaartmuseum.

REDDINGBOOTDAG

Op 25 mei is het Nationale Reddingbootdag op de KNRM-reddingstations.

INFORMATIEBORDEN

Op 25 mei onthult de KNRM de informatieborden bij alle reddingstations. Hierop wordt de geschiedenis van het reddingstation verteld in foto's en tekst. De informatieborden blijven ook na 2024 staan. In de ANWB Eropuit-app zijn acht 'Redders op zee-routes' te vinden die langs KNRM-locaties met een bijzonder verhaal leiden.

SEPTEMBER 2024

WERELDHAVENDAGEN

Tijdens de Wereldhavendagen in Rotterdam is de KNRM het onderwerp van de spectaculaire zaterdagavondshow op 7 september. Tijdens deze show wordt de geschiedenis en het heden van de Redding Maatschappij verbeeld.

OKTOBER 2024

VOORSTELLING

Zondag 13 oktober speelt de jubileumvoorstelling Symfonie van het Water in het Nieuwe Luxor Theater in Rotterdam.

NOVEMBER 2024

HERDENKINGSDIENST

Op de verjaardag van de KNRM op 11 november vindt er een dank- en herdenkingsdienst plaats in de Grote Kerk van Elburg. In deze oecumenisch christelijke dienst is aandacht voor de bemanningsleden van de KNRM en de slachtoffers die op zee gebleven zijn. Wij spreken onze dank uit voor het feit dat wij in veiligheid ons werk kunnen doen. ◀





CLUB 200 VOOR EEN UNIEK JUBILEUMJAAR

Om het jubileumjaar financieel mogelijk te maken krijgt de KNRM steun van een aantal grote bedrijven, die de KNRM een warm hart toedragen. In 2023 hebben zij hun financiële medewerking of bijdragen in natura toegezegd en konden wij de plannen voor 2024 concreet maken.



VRIENDENLOTERIJ

De Vriendenloterij heeft een enorme bijdrage gedaan voor de museale exposities, Reddingbootdag bij Het Scheepvaartmuseum Amsterdam en het jubileumboek.

TEXELSE BIERBROUWERIJ

De Texelse Bierbrouwerij, bekend van Skuumkoppe, brouwt in 2024 speciaal KNRM-jubileumbier dat zij via de horeca ook op de markt gaan brengen.

BEREIK.NL

Deze aanbieder van digitale buitenreclame doneert een enorme hoeveelheid gratis reclame via digitale billboards op toplocaties.

BEELD & GELUID

Het media-instituut Beeld & Geluid stelt kosteloos archiefbeelden beschikbaar voor diverse jubileumactiviteiten.

ANWB

De ANWB wordt een brede mediapartner van het jubileumjaar, van het overbekende magazine Kampioen tot aan wandel-apps.

FISHERMAN'S FRIEND

Fisherman's Friend, het iconische merk van verfrissende pastilles, sponsort de 30-delige podcastserie Redders op Zee.

XSAGA

Het gerenommeerde media- en productiebedrijf XSAGA is de producent van de jubileumvoorstelling Symfonie van het Water.

ACHMEA GROEP / CENTRAAL BEHEER

Doneerde de noodzakelijke evenementverzekering voor diverse evenementen.

DPG MEDIA

RET

PNP MEDIA

CLOUD9

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MUNT

POST NL



KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

De KNRM werd opgericht
op 11 november 1824

Beschermvrouwe
H.K.H. Prinses Beatrix der Nederlanden

Raad van toezicht
Drs. F.J. (Frits) van Bruggen, voorzitter
Drs. H.J. (Jeppe) Machielsen, vice-voorzitter
Ing. T.E. (Thecla) Bodewes
Drs. W. (Willem) Geerlings
L.M.B.C. (Luzette) Kroon
Drs. P. (Pieter) van Oord
Ir. K. (Klaas) Visser
Mr. E.E.U (Egbert) Vroom

Directeur/Bestuurder Drs. J. (Jacob) Tas

Postadres
Postbus 434, 1970 AK IJmuiden

Bezoekadres
Haringkade 2, 1976 CP IJmuiden

Contact
0255 54 84 54
info@knrm.nl
www.knrm.nl

ING Bank
NL40 INGB 0000 0263 63

Kamer van Koophandel
411 99789

COLOFON

Redactie Kees Brinkman, Loek Schoenmaker
Design Marije Groot

Teksten Anne-Fleur Pel, Kees Brinkman,
Edward Zwitser, Loek Schoenmaker.
Fotografie Kas den Elzen, Kustwacht, Flying Focus,
Roel Ovinge, Martijn Bustin, Matty van Wijnbergen,
Mario Rentmeester, Olaf Kraak, Bram Oostdijk,
Jan de Koning, reddingstations KNRM.
Illustraties Wijstudio, Amsterdam
Lithografie Guido van der Mark, Martijn Ubink
Drukwerk De Groot, Goudriaan

Uitgave mei 2024

Het volledige jaarverslag over 2023,
met de bijlagen directieverslag en
jaarrekening 2023, zijn te vinden en te
downloaden op www.knrm.nl/jaarverslag.



CBF erkenning

De Koninklijke Nederlandse Redding
Maatschappij is door het Centraal
Bureau Fondsenwerving erkend als
goeddoelenorganisatie.



Rangschikking ANBI

De KNRM is aangemerkt als een
algemeen nut beogende instelling
(ANBI) onder RSIN-nummer
0025.62.947 en valt als zodanig voor de
betaling van schenk- en erfbelasting
onder het 0%-tarief.



Certificering ISO 9001

De KNRM is houder van het certificaat
ISO 9001 voor fondsenwerving en
ondersteuning aan de reddingstations
op het gebied van: werving, kwaliteit
en zorg van en voor medewerkers,
operationele gereedheid en
materieelbeheer. Deze certificering
betreft de bedrijfsprocessen van het
kantoor en de werkplaats in IJmuiden.

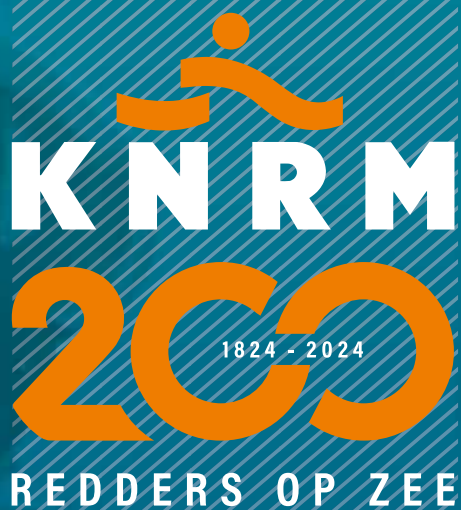


Certificering HKZ Keurmerk

De KNRM is houder van het HKZ-
certificaat 'Huisartsen Diensten
structuren'. Met andere woorden: een
formeel gecertificeerde (maritieme)
huisartsenpost, uitgevoerd door de
KNRM Radio Medische Dienst.

Lees over meer reddingen op
onze social media-kanalen.





**OMRINGD DOOR HET VERLEDEN,
OP WEG NAAR DE TOEKOMST.**