

z_ee V.A.S.T.

EEN INITIATIEF VAN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

Zeevast is een initiatief van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.



Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

Postbus 434
1970 AK IJmuiden
Telefoon: 0255 - 520501
www.knrm.nl

Zeevast wordt gesteund door:



Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Postbus 87
3980 CB Bunnik
Telefoon: 030 - 6566550
www.knvw.nl

Meer weten over veilig het water op?

Als u geïnteresseerd bent geraakt in het zeevast-programma, bezoekt u dan eens de KNRM-website. U vindt er, behalve informatie over het werk van de KNRM, onder de button zeevast allerlei informatie om verder te lezen, checklists om te downloaden, zoals een inventaris voor een ehbo-kist, een uitrustingslijst en een literatuurlijst. Er is ook een uitgebreide lijst met links over alle soorten watersport.

Op de website www.knrm.nl vindt u heel veel informatie over zeevast. Hier kunt u zich ook aanmelden als redder aan de wal van de KNRM.

We konden nog net ankeren...

veiligheidsrichtlijnen voor de pleziervaart

z_ee V.A.S.T.

EEN INITIATIEF VAN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

Gratis als u nu donateur wordt!



Veiligheidsrichtlijnen 2/02

een
postzegel
hoeft niet,
mag wel

KNRM
Antwoordnummer 507
1970 WB IJmuiden



Foto: Bertel Kolthof, Waterkampioen

Wat komt er kijken bij het kopen van een boot?

- Kies een type boot dat u aankunt en dat geschikt is voor wat u ermee wilt.
- Kies een boot in goede staat. Reserveer een budget voor onderhoud en lopende kosten.
- Zoek uit wat voor uitrusting u nodig heeft.
- Overweeg een onafhankelijke keuring.
- De ANWB kan u helpen met een aankoopkeuring.



Foto: Bertel Kolthof, Waterkampioen



Voordat u gaat varen

- Stel u op de hoogte van het weerbericht op een van de volgende manieren:
 - teletekst pagina 703 en 704 (stormwaarschuwingen op 710) op Nederland 1, 2 en 3;
 - teletekst pagina 195 op RTL4, RTL5 en Veronica;
 - teletekst pagina 302, 303 en 304 op SBS6;
 - via internet; www.knmi.nl, voor Groot Brittannië www.metoffice.com
 - Duitse Bocht: www.wetter.com
 - België: www.meteo.koksijde.be
 - Frankrijk: www.meteo.fr
 - de waterweerlijn van het KNMI: telefoon 0900 - 400 8003;
 - via de marifoon: kanalen 23 en 83 van de kustwacht om 08.05 uur, 13.05 uur, 19.05 uur en 23.05 uur;
 - via de regionale verkeersposten via de marifoon;
- De watersportbladen geven ieder voorjaar een overzicht uit van uitzendtijden van weerberichten.

Hoe is het met de boot en met de uitrusting?

- Zorg dat de motor goed is onderhouden. Zorg voor een goedgevulde gereedschapskist en de belangrijkste reserveonderdelen.
- Is er voor iedere opvarende een reddingvest aan boord?
- Stel u op de hoogte van de lokale omstandigheden, bijvoorbeeld stroming, loop van de vaargeulen, getij. Zorg dat u de voorrangregels kent en toepast. Uw leven kan ervan afhangen.
- Zorg voor de juiste en recente kaarten, getijtafels en informatie over het vaargebied.
- Tochtplanning:
 - hoe lang is het varen?
 - wie loopt er wacht?
 - waar zijn onderweg vluchthavens?
 - heeft u alternatieve routes bij verslechterend weer of draaiende wind?



Foto: Bertel Kolthof, Waterkampioen

Kennis en ervaring opdoen

Voordat u het water opgaat, moet u in het belang van uzelf en de mensen die u meeneemt, basisvaardigheden opdoen. Bekwaam u daarom in zeemanschap, navigatie, het gebruik van de voorrangregels, het gebruik van veiligheidsmiddelen en onderhoud van de motor. Uw vaardigheden en die van uw bemanning zijn goud waard, vooral als er iets fout gaat. Word lid van een watersportvereniging. Informeer naar trainingen en cursussen bij de stichting Vamex (ANWB, het KNWV en de KNMC).





Andere belangrijke punten

- Laat uw plannen achter bij iemand aan de wal:
 - vermeld vertrek- en aankomsttijden;
 - bestemming en route;
 - beschrijving van de boot;
 - bemanningslijst met van ieder een telefoonnummer aan de wal;
- Verandert er iets aan deze dingen, geef dan ook deze veranderingen door aan uw "walcontact".
- Als u een auto of een trailer achterlaat, zorg dan dat die geen wegen blokkeert of toegangen voor ambulances of reddingboten. Staat hij boven de hoogwaterlijn?
- Ken uw beperkingen:
 - doe niet meer dan u of uw bemanning aankan;
 - verzeker u van voldoende bekwame bemanning, zeker als u 's nachts vaart;
 - doe niet meer dan uw boot aankan;
 - te vol stouwen van de boot maakt hem instabiel.

Veilig het water op

- Iedereen aan boord moet een reddingvest en een harnas met lijflijn hebben. Het kan uw redding zijn, maar alleen als u ze draagt.



- Zorg dat er warme en beschermende kleding voor iedereen is. Daar hoort ook een zonnebril bij.



- Iedereen moet weten wat hij moet doen bij man overboord: u kunt het zijn!

Zeevast – preventie van watersportongevallen door de KNRM

Sinds de oprichting in 1824 is de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) mensen te hulp geschoten die op zee of ruim binnenwater in nood waren of dreigden te geraken. Doordat het steeds drukker is geworden op het water is ook het aantal reddingsacties in de afgelopen tien jaar toegenomen met 60%. Was het aantal acties in 1991 nog iets meer dan 900, nu vaart de KNRM jaarlijks ruim 1500 keer uit. Ongeveer 60% van de reddingsacties van de KNRM wordt uitgevoerd ten behoeve van de watersport. Hierbij treedt een aantal wetmatigheden op. Zo is in veel gevallen motorpech de oorzaak van problemen. Met tips en advies wil de KNRM de watersporters helpen om beter voorbereid het water op

te gaan. Dat vermindert het aantal noodgevallen. Dat is goed voor de watersport en goed voor de KNRM. Varen op zee is niet altijd zonder risico. De zee is onvoorspelbaar en kan voor onervaren en ervaren watersporters een angstaanjagende bedreiging zijn. Dan is het nemen van voorzorgsmaatregelen die nodig zijn voor varen op open water een noodzaak.

Van de aanwijzingen die de KNRM geeft bij het opleiden van redders kunnen ook watersporters profiteren. Redders van de KNRM spreken uit ervaring als ze aanbevelingen doen en tips geven. Geredde watersporters deelden hun ervaringen met de KNRM en gaven tips om voortaan problemen te voorkomen.

Zeevast hoopt de veiligheid op het water te bevorderen door:

- het uitgeven van folders
- het verzorgen van presentatiemateriaal
- tips en verwijzingen in een databank op de website

en maakt daarvoor gebruik van:

- analyse van oorzaken van noodsituaties
- bundeling van gegevens, bijhouden gereddenstatistiek
- reddertips voor veilige pleziervaart
- het doorgeven van tips van geredden
- kennis van buitenlandse zusterorganisaties

REDDER AAN DE WAL

Ja, ik word 'Redder aan de wal' van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij en steun daarmee het werk van redders op zee.

* Ik machtig de KNRM tot wederopzegging het onderstaande bedrag van mijn rekening af te schrijven.

*Bedrag:

- € 15
- € 25
- € 35
- € 45
- ander bedrag €

*Elk:

- jaar
- halfjaar
- kwartaal

* Stuur mij een acceptgiro

Naam: heer/mevrouw

Adres:

Postcode

Woonplaats:

Vrijhouden voor administratie

* Girorekening Bankrekening

Handtekening:

Datum:

Ik ben actief watersporter

* S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Hoe slaat u alarm in een noodsituatie?

- Als u een marifoon heeft, doet u een oproep aan de kustwacht op kanaal 16 (in Nederland: Den Helder Rescue). Nu zijn ook alle schepen in uw buurt op de hoogte: ze kunnen u te hulp schieten. Voor de bediening heeft tenminste één opvarende een certificaat (basiscertificaat marifonie) nodig.
- Heeft u een DSC-faciliteit op uw marifoon, dan kunt u ook hiermee de kustwacht waarschuwen. U heeft dan meteen ook uw positie doorgegeven. Hiervoor heeft u naast uw basiscertificaat marifonie ook een aanvullend certificaat GMDSS-B nodig.
- Een losse scheepshoorn en het fluitje aan uw reddingvest zijn ook aandachttrekkers voor de korte afstand.

EHBO-kist, zaklantaarn en 'geldig' ernst-vuurwerk

- Dag- en nachtsignalen behoren aan boord te zijn. De gebruiksaanwijzing staat op de zijkant. Neem nu rustig de tijd om die te lezen: in een donkere stormnacht is het te laat.
- Bij gespecialiseerde instituten en sommige vaarscholen worden cursussen gegeven in het gebruik van veiligheidsmiddelen, waaronder vuurwerk.
- Een goed gevulde EHBO-does en basiskennis eerste hulp kunnen van onschatbare waarde blijken te zijn in afwachting van professionele hulp.
- In een waterdichte, drijvende container blijven uw belangrijkste persoonlijke bezittingen en scheepspapieren goed bewaard.



Foto: Bertel Kolthof, Waterkampioen

Brandblusser, hoosvat, radarreflector en een anker met voldoende ketting en lijn

- Een eind ketting voegt gewicht en daarmee houdkracht toe aan uw anker.
- De lengte van de ankerketting en -tros is afhankelijk van uw vaargebied.
- Een radarreflector is verplicht op de Waddenzee, Noordzee en Zeeuwse wateren, maar ook op het IJsselmeer kan hij goede diensten bewijzen, vooral bij mist.



Foto: Bertel Kolthof, Waterkampioen



Let op

- Houd voortdurend uitkijk en geef u rekenschap van wat er zich in uw omgeving afspeelt.
- Ga verstandig om met alcohol: het beïnvloedt uw beoordelingsvermogen negatief.
- Wees voorzichtig als u rookt: brand op zee is rampzalig.
- Sluit het gas af bij de fles als u niet aan het koken bent.

Houd het weer in de gaten en de omstandigheden op zee: zoek bijtijds beschutting

- Zet niet kost wat kost door - zoek bijtijds een veilige haven.
- Bij twijfel om hulp vragen, laat het er niet op aankomen.
- Bedenk, dat het overdag gemakkelijker is dan 's nachts om hulp te verlenen.



Noodvoorstuwing en reservebrandstof

- Een stel roerriemen, een kleine extra buitenboordmotor of een andere vorm van noodvoorstuwing wordt aangeraden, maar is afhankelijk van het type schip.
- Zorg voor een extra jerrycan brandstof.
- Zorg voor een sleeplijn en sterke punten om hem aan te bevestigen op de boot.



Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

Postbus 434 - 1970 AK IJmuiden

Telefoon: 0255 - 520501 Telefax: 0255 - 522572

E-mail: info@knrm.nl - Postbanknummer: 26363