



REDDERS OP WOEST WATER

Ahoy maatje!

Ik ben Rinus Redder
en vertel je alles over
redden en helpen op
het water!



REDDINGWERK, WAT IS DAT?

Aan het water kun je veel plezier beleven. Maar als je niet goed oplet, kan water ook heel gevaarlijk zijn en ontstaan er noodsituaties! Als dat gebeurt, schiet de KNRM te hulp!

KNRM

Gaat er iets misgaat op het water, komt de KNRM je helpen. Als je bijvoorbeeld lekker even in het water ligt te dobberen op je luchtbed en de stroming je meesleurt. Ook als het slecht weer is en boten omslaan of vastlopen, komt de KNRM helpen. KNRM staat voor Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.

24 UUR PER DAG

Overall langs de kust zijn reddingboten van de KNRM klaar om uit te varen. 24 uur per dag en zeven dagen per week. Er liggen niet alleen boten langs de kust van de Noordzee, maar ook aan de rand van het IJsselmeer, in Zeeland en bij de Waddeneilanden.

VRIJWILLIG

Bijna alle redders bij de KNRM, doen dat reddingwerk vrijwillig. Ze krijgen er dus geen geld voor! Bij de KNRM werken ongeveer 1.300 vrijwilligers! Ze hebben daarnaast allemaal een normale baan. Ze zijn bijvoorbeeld automonteur, chauffeur, schrijver of directeur van een groot bedrijf.

BINNEN 10 MINUTEN

Omdat er op ieder moment van de dag iets mis kan gaan op het water, moeten vrijwilligers razendsnel op de reddingboot kunnen staan. Tien minuten na een noodsignaal, moet een reddingboot vertrekken. Daarom hebben alle redders een pieper, waarmee ze gealarmeerd worden.

BIJNA 200 JAAR

De KNRM voert al bijna 200 jaar reddingen uit. Ze zijn daarmee begonnen in 1824. Toen waren er nog niet van zulke moderne boten als nu. Reddingwerkers gingen met een roeiboot de zee op. In zo'n boot zaten dan tien roeiers en een schipper. Meer dan een kompas hadden ze niet. Levensgevaarlijk werk dus!

NIEUWE BOTEN

Gelukkig zijn de reddingboten van nu een stuk moderner. Vanaf het jaar 1895 werden er voor het eerst stoomreddingboten gebruikt. Toch werden er nog tot aan de Tweede Wereldoorlog ook roeiboten gebruikt.

REDDER AAN DE WAL

Al die boten kosten natuurlijk handenvol geld. Al dat geld zamelt de KNRM zelf in. Gelukkig zijn er veel mensen die geld doneren. Zo'n donateur noemt de KNRM een 'Redder aan de wal'.

WATERSPORTEN

De meeste reddingen moeten uitgevoerd worden omdat mensen niet goed opletten. Ze zijn bijvoorbeeld lekker aan het zeilen op het IJsselmeer en worden ineens verrast door onweer. En dat is levensgevaarlijk op het water.

REDDEN OP HET LAND

Als je op het land bent en er gaat iets mis, dan is dat natuurlijk heel vervelend. Maar als je op het land een ongeluk krijgt is er bijna altijd iemand in de buurt die kan helpen. Ook de ambulance, politie of de brandweer kan snel en makkelijk bij je komen. Zelfs een helikopter kan bijna overal landen om te helpen.

REDDEN OP HET WATER

Wanneer je een ongeluk krijgt in het water ben je vaak verder van huis. Als je geen reddingvest aan hebt, kun je niet zomaar even wachten totdat je gered wordt. Vooral niet als het stormt en je door de golven op en neer

gegooid wordt alsof je een speelbal bent. Daarom is iemand redden op zee vaak moeilijker dan iemand redden op het vasteland.

BUITENGAATS VAREN

Voorals als je op open zee in de problemen komt, kan het best een tijdje duren voordat iemand je kan redden. De vrijwilligers moeten wel binnen tien minuten op de boot zitten, maar daarna moet de boot ook nog de zee op varen. En dat duurt eventjes. Een helikopter kan wel naar je toe vliegen, maar die komt alleen in uiterste noodgevallen. Het kan dus lang duren voordat je uit het water wordt gehaald.

2000 REDDINGEN

De KNRM moet per jaar meer dan 2.000 keer uitrukken om mensen te redden. Het vaakst moet er uitgerukt worden in de zomer. Dat is eigenlijk ook logisch. Omdat het dan mooier weer is, zijn er meer mensen in het water.

Bekijk de film "Redders op woest water" op www.knrm.nl/jeugd



NEDERLAND WATERLAND



Nederland leeft met water! Zelfs in de stad ontkom je er niet aan. En ook midden in ons land liggen gigantische meren. We kunnen niet zonder water. En dat zouden we ook niet willen!

DE ZEE BEDWONGEN

We hebben in Nederland nogal wat kustlijn. Maar we hebben ook midden in ons land twee heel erg grote meren! Deze meren - het Markermeer en IJsselmeer - hebben er niet altijd gelegen. Honderd jaar geleden heette het nog de Zuiderzee. Maar toen in 1932 de Afsluitdijk klaar was, werd de Zuiderzee afgesloten, en van zee omgedoopt tot IJsselmeer. Het is dus een meer dat door mensen gemaakt is! We zijn er zelfs wereldberoemd door geworden!

VISSERSDORPJES WORDEN JACHTHAVENS

Door de Deltawerken in Zeeland en de Afsluitdijk voor het IJsselmeer, zijn er in Nederland een paar prachtige watersportgebieden ontstaan. Daardoor zijn ook veel vissersplaatsen flink veranderd. Kleine vissersdorpjes kregen uiteindelijk grote jachthavens vol met zeilboten en motorboten.

GENIETEN VAN AL DAT WATER

Nederlanders houden erg van het water. Zodra de zon begint te schijnen, trekken we massaal naar het strand. Of naar een natuuras. Lekker luieren aan het strand of zwemmen in het water. Maar je kunt natuurlijk veel meer doen met water dan alleen maar zwemmen. Je kunt er bijvoorbeeld op varen, roeien, kanoën, kajakken en golfsurfen. Staat er een lekker windje, dan kun je gaan zeilen of windsurfen. En als je durft, kun je ook eens stoer gaan kitesurfen. In Nederland hebben we zo'n 300

kilometer strand waar we van kunnen genieten! Heerlijk!

DE GROOTSTE HAVEN VAN EUROPA

Honderden jaren geleden voeren we al met onze schepen over de wereldzeeën, om te handelen met verre landen of om vis te vangen. En ook nu nog is water heel erg belangrijk voor de Nederlandse economie. Iedere dag komen er honderden schepen de haven van Rotterdam binnen. Daar lossen ze hun vracht. Of ze pikken er een nieuw vrachtje op. In de haven werken wel 180.000 mensen! De haven van Rotterdam is daarmee de grootste haven van Europa. Hij is zo groot omdat hij aan de mond ligt van de Rijn. Via deze rivier kunnen kleinere schepen gemakkelijk vrachtjes vervoeren van en naar Duitsland, België en Zwitserland.

VIS EN ENERGIE

De zee zit vol met vis. En vis is hartstikke gezond. Er zitten heel veel waardevolle voedingsstoffen in. Zoals vitamines en mineralen. Ieder jaar wordt er in de Noordzee alleen al bijna 200 miljoen kilo haring gevangen! Ook wordt er zo'n 50 miljoen kilo kabeljauw gevangen. En 100 miljoen kilo schol! Ook hebben we de Noordzee jarenlang gebruikt om olie en gas uit de bodem te halen voor onze energie. Tegenwoordig staan er grote windmolenparken die onze windenergie leveren. In de toekomst worden dat er steeds meer en gaan er ook "zeeboerderijen" komen die zeewier gaan verbouwen.

ONGELUKKEN OP HET WATER

De zee wordt dus druk bevaren. En door slecht weer of door pech komen die schepen wel eens in de problemen. Door al die drukte op het water, gebeuren er nu veel meer ongelukken dan vroeger. Dan moeten de mensen op die boten en schepen geholpen worden. Gelukkig hebben we daar de KNRM voor!

Bekijk de film "Redders op woest water" op www.knrm.nl/jeugd

Een schip maakt water =
Er komt water binnen door
een gat in het schip



REDDEN, WIE, WAT EN WAAROM?

Per jaar moeten de redders van de KNRM ongeveer 2.000 keer uitrukken! In totaal redt de KNRM in een jaar tijd meer dan 4.000 mensen.

STEEDS MEER REDDINGACTIES

De laatste jaren stijgt het aantal reddingacties. Dat betekent dat de KNRM steeds vaker moet uitrukken. In 1991 moest de KNRM bijvoorbeeld nog minder dan duizend keer uitrukken. En tegenwoordig meer dan 2.000 keer!

BOTEN IN PROBLEMEN

Het vaakst moet de KNRM uitrukken om boten met schade, motorpech of een gewonde aan boord. Mensen die een dagje gaan varen op het IJsselmeer of op de Waddenzee, letten soms niet goed op of hebben te weinig brandstof in de tank. Daardoor komen ze op een zandbank terecht of de motor stopt ermee. Ieder jaar moet de KNRM daarvoor honderden keren uitvaren!

SURFEN MET EEN VLIEGER

Kitesurfen is surfen terwijl je wordt voortgetrokken door een vlieger. Vooral bij wind vanaf het land naar zee kan zo'n kitesurfer nog wel eens door de wind meegesleurd worden.



Ook dan rukt de KNRM uit. De afgelopen jaren steeds vaker. Dat komt omdat kitesurfen een steeds populairdere sport wordt en steeds meer mensen het gaan doen.

DRUKSTE DAGEN

Het drukst heeft de KNRM het in de zomer. De oorzaak? Als het mooi weer is, zijn er veel mensen op en bij het water. Soms moeten ze meer dan 20 acties per dag uitvoeren!

AANVARINGEN

Botsingen op zee komen maar een paar keer per jaar voor. Grote schepen moeten speciale vaarroutes aanhouden. Zo'n vaarroute is eigenlijk een soort onzichtbare snelweg op zee. De boten die naar het noorden gaan, varen een andere route dan de boten die naar het zuiden varen. Heel soms ontstaan er wel aanvaringen. Wanneer andere schepen deze vaarroutes bijvoorbeeld onvoorzichtig oversteken.

VERDRINKEN

Heel soms gebeurt het wel eens dat de KNRM er niet op tijd bij is. Als iemand zonder reddingvest aan over boord slaat, kom je eigenlijk altijd te laat. Vaak komt dat niet voor trouwens. Ongeveer vijf keer per jaar. Draag dus altijd een reddingvest als je aan dek bent!

RADIO MEDISCHE DIENST

Ook zonder reddingboten kan de KNRM redden. Er is namelijk dag en nacht één van de Radio Medische Dienst-artsen van de KNRM telefonisch oproepbaar om hulp te bieden.

De arts doet dat op aanvraag van schepen die soms aan de andere kant van de wereld varen. Dat kan dankzij de moderne communicatiemiddelen via satellieten.

Als aan boord van een schip op zee iemand ziek is of een ernstig ongeluk heeft gehad, dan kan de zieke of gewonde niet even naar de dokter. Maar de kapitein van het schip kan wel bellen naar de Radio Medische Dienst om te vragen wat hij moet doen met de patiënt.

De arts kan vertellen welke medicijnen er gebruikt moeten worden of juist aangeven dat de patiënt naar de dichtstbijzijnde haven moet. Per jaar geven de vijf artsen ruim 800 keer medisch advies.

Meer weten?

Ga naar www.knrm.nl/rmd



Pieper = een alarmontvanger voor een redder





UITRUKKEN!

Als de pieper van een KNRM-redder gaat, moet hij alles waar hij mee bezig is, laten vallen en zo snel mogelijk naar het boothuis komen. Tijd om te treuzelen is er niet. Er staan mensenlevens op het spel!

- ▶ Zodra er bij de KNRM een melding binnenkomt, gaat bij de redders thuis of op het werk de pieper af. De redders komen zo snel mogelijk naar het boothuis.
- ▶ Wanneer de redders bij het boothuis zijn, krijgen ze te horen wat er gebeurd is. Een zeiler is overboord geslagen. Ze rukken meteen uit zodra er genoeg bemanning aanwezig is. Wie te laat komt, mist de boot.

- ▶ De redders sprinten het boothuis in. Daar hangen hun reddingspakken al klaar. Redders zijn heel goed getraind in het snel aantrekken van hun overlevingspak. Binnen een minuut heeft iedereen z'n pak aan!
- ▶ De reddingboot staat al klaar. De redders springen aan boord. Een redder kruipt achter de plotter, een andere neemt het roer, en ook alle andere redders nemen hun plek in.
- ▶ Met brullende motoren stuift de reddingboot weg. Via de marifoon houden de redders contact met de Kustwacht of de meldkamer en eventueel andere reddingseenheden.
- ▶ De reddingboot slingert en stampert door het water. Ieder normaal mens zou er zeeziek van worden. Dat gebeurt soms ook bij de redders, maar veel redders hebben er geen last van. Zij hebben echte zeebenen.

- ▶ Na een paar minuten varen zien de redders de drenkeling in het water drijven. Paniekerig zwaait hij met zijn armen. De reddingboot mindert vaart en direct springt een redder het water in. Hij zwemt naar de drenkeling toe en houdt hem drijvende.
- ▶ De reddingboot vaart langzaam achteruit naar de drenkeling toe. Als de boot in de buurt van de drenkeling is, laten ze de drenkelingenklep zakken. Twee redders op het achterdek van de boot gooien een touw naar de redder in het water. Met het touw wordt de drenkeling op de klep getrokken en omhoog gekanteld. Zo! Die is veilig. Deze drenkeling is gered! Op naar de haven.

Bekijk de film "Redders op woest water" op www.knrm.nl/jeugd



1 Knoop = 1 zeemijl per uur
+++ 1 Zeemijl = 1852 meter

REDDER WORDEN?

In heel Nederland zijn er zo'n 1.300 KNRM-redders. En dat aantal groeit nog steeds. Maar redder word je niet zomaar!

DICHT BIJ ZEE

Wanneer er mensen op het water in nood zijn, is het belangrijk dat je daar snel bij bent. Daarom moeten vrijwilligers van de KNRM dicht bij een reddingstation wonen of werken. Je moet als redder op elk moment van de dag binnen tien minuten bij de reddingsboot kunnen zijn!

GOEDE ZWEMMER

Als je maar goed kan zwemmen, dan kun je al redder worden! Alle andere dingen die je moet weten en kunnen, leer je bij de KNRM. Zo moet je je vaarbewijs halen en krijg je EHBO-les, zodat je mensen ook eerste hulp kan geven als ze een ongeluk gehad hebben.

NIET ZONDER GEVAAR

Het werken als redder is niet zonder gevaar. Wat moet je bijvoorbeeld doen als de boot omslaat? En hoe gebruik je zo'n reddingvest eigenlijk? Ook dit zijn allemaal dingen die je leert bij de KNRM.

OEFENING BAART KUNST

Iemand uit zee redden doe je niet zomaar. Daar moet je voor oefenen. Daarom houdt de KNRM iedere week een oefenavond. Dan oefen je als redder bijvoorbeeld met het werken met de radar. Of help je een drenkeling aan boord.

18 JAAR

Lees je dit en denk je: dat wil ik ook? Dan zul je nog wel een paar jaartjes moeten wachten. Je mag namelijk pas redder worden als je 18 jaar bent. Ben je jonger en wil je toch helpen? Dan kun je altijd bij een reddingbrigade bij jou in de buurt lid worden. In Nederland zijn 160 reddingbrigades, waar je zwemmend redden kunt leren. Je kunt er een reddersopleiding volgen en alvast ervaring opdoen. Zo kun je later alsnog redder worden bij de KNRM.

REDDER AAN DE WAL

Wil je meer weten over hoe je zelf redder kunt worden? Ga dan naar www.redderworden.nl. Wil je wel helpen, maar ben je zelf geen waterrat. Ook dan kun je helpen. Je kunt Redder aan de wal worden. Met een kleine jaarlijkse bijdrage steun je dan de KNRM.

HOE WORD JE REDDER?

Janna Visser is 'opstapper' sinds 2018 bij reddingstation Lauwersoog. Binnen drie jaar was Janna volledig opgeleid tot echte redder.

"Ik houd van het water, dus de KNRM past mij goed! Toch ben ik bij toeval opstapper geworden. Aan de man die bij mijn ouders de vloer aan het leggen was, vertelde ik over mijn liefde voor windsurfen. Hij bleek schipper te zijn bij reddingstation Lauwersoog en nodigde mij uit voor een oefenavond. Het varen met zo'n snelle boot maakte indruk, maar vooral de manier van samenwerken was bijzonder. Iedereen had een vaste taak en alles ging soepel. Bovendien voelde ik me erg welkom. Na deze oefenavond heb ik op proef meege draaid, om te kijken of ik geschikt was om aan het opleidingstraject te beginnen. Als enige vrouw tussen de mannen gaat het prima. Mannen gaan onderling anders met elkaar om dan vrouwen. Met veel humor. Als verpleegkundige werk ik in het dagelijkse leven vooral met vrouwen, dus het is een fijne afwisseling.

Hoe fijn het is om mensen te kunnen helpen merkte ik tijdens een zoekactie, waarbij twee mensen in een roeibootje op het Lauwer-



'opstapper' Janna Visser

smeer verdwaald waren. Het was al donker en er was eigenlijk niet veel aan de hand, maar ze waren zo overstuurd en in paniek, en tegelijk zo blij dat ze de reddingboot zagen! Toen realiseerde ik me hoeveel impact zo'n gebeurtenis kan hebben."

WAT KOSTEN DE OPLEIDINGEN?

Het is altijd weer een uitdaging om voldoende nieuwe vrijwilligers te vinden. Niemand is namelijk als redder geboren, maar moest pas later voor dit vrijwilligerswerk. De meeste vrijwilligers hebben geen zeevaartschool gevolgd. De KNRM zorgt daarom zelf voor het opleiden en oefenen van nieuwe bemanningsleden. De kosten worden betaald uit de donaties van Redders aan de wal.

- € 250,- EHBO – standaard Eerste Hulp diploma
- € 50,- EHBO-plus KNRM – bij verdrinking, onderkoeling en wervelletsels
- € 550,- Marcom B - maritieme communicatie
- € 160,- Klein Vaarbewijs deel 1 - voor snelle boten
- € 120,- Klein Vaarbewijs deel 2 - voor open water en op zee
- € 600,- HUET - Onderwaterontsnapping, kapsestraining en brandbestrijding
- € 2.600,- SAR Craft Operations - afsluitende training voor Search and Rescue (SAR)

Bekijk de film "Redders op woest water" op www.knrm.nl/jeugd



Stuurboord = rechts, als je naar voren kijkt aan boord
Bakboord = links als je naar voren kijkt

DE KNRM HISTORIE



1824 Bij Huisduinen worden reddingspogingen ondernomen om schipbreukelingen van De Vreede te redden. Zes redders en drie schipbreukelingen verdrinken. Op 11 en 20 november worden twee reddingmaatschappijen opgericht in Amsterdam en in Rotterdam. In 1991 vormen zij samen de KNRM.



1825 Er worden roeireddingboten beschikbaar gesteld voor reddingwerk. Tot 1953 worden er duizenden schipbreukelingen mee gered.



1895 De eerste stoomreddingboot wordt in Hoek van Holland in dienst gesteld. Tien jaar later worden ook motorreddingboten aan de vloot toegevoegd.



1927 In tien jaar tijd verdrinken 25 redders door het kapseizen van reddingboten. Vanaf 1927 worden grote motorreddingboten daarom zelfrichtend gemaakt. Na kapseizen komen de boten vanzelf weer recht.



1951 De Opsporings- en Reddingsdienst (O.S.R.D.) van de Koninklijke Marine kan door het inzetten van vliegtuigen en helikopters schipbreukelingen opsporen en redden.



1972 Bij de Britse Reddingmaatschappij worden drie snelle 'rigid-inflatable' reddingboten gekocht van het type Atlantic 21. Veel reddingboten worden later naar dit ontwerp gebouwd.



2015 De 100.000e geredde sinds 1824 wordt veilig aan land gebracht. De hele reddingvloot bestaat inmiddels al 15 jaar uit snelle reddingboten van het type rigid-inflatable.

VANDAAG

Elke dag schrijft de KNRM er een stukje historie bij. Gemiddeld gaat drie keer per dag het alarm voor een reddingboot. Vrijwilligers redden en helpen onder bijzondere omstandigheden. Volg de redders op social media en beleef de geschiedenis.

www.facebook.com/knrm1824

REDDINGMUSEUM DEN HELDER

Beukende golven, gestrande schepen en slingerende reddingboten. Je maakt wat mee in het Nationaal Reddingmuseum in Den Helder! Voor jong en oud van alles te beleven en uit te proberen. Vaar mee op een reddingbootsimulator, bedien een seinsleutel en telexapparaat en speel het Heldenspel. Voel in de windtunnel wat windkracht 10 is!

Van april tot oktober is het mogelijk het museumbezoek te combineren met een vaartocht met één van de reddingboten (€ 2,50 p.p.). Voor zowel volwassenen als kinderen is er een speciale audiotour door het museum. Op maandag is het museum gesloten.

Zie voor alle informatie en openingstijden:
www.reddingmuseum.nl

GRATIS VOOR DONATEURS

Het Nationaal Reddingmuseum is gratis toegankelijk voor donateurs van de KNRM op vertoon van de donateurspas.



WAARVOOR KOMT DE KNRM IN ACTIE?

Ieder jaar varen redders en reddingboten meer dan 2.000 keer uit voor een variatie aan hulpverleningen en redden. De KNRM wordt gealarmeerd door Kustwacht en Veiligheidsregio's. Incidenten variëren van levensbedreigend tot loos alarm. In alle gevallen vaart de KNRM direct uit. In totaal worden jaarlijks meer dan 3.500 mensen veilig aan wal gebracht. Van watersporter tot beroepszeevarenden. De Radio Medische Dienst van de KNRM geeft bovendien wereldwijd jaarlijks 800 medische consulten aan zieke of gewonde zeevarenden. Alle hulpverleningen van KNRM en Radio Medische Dienst zijn kosteloos.



REDDINGBOOTDAG

Wil je een reddingstation bezoeken? Dat kan op de jaarlijkse open dag van de KNRM! We noemen dat 'Reddingbootdag'. Kijk op de website reddingbootdag.nl voor de datum, locaties en de programma's.



REDDINGSTATIONS

De KNRM heeft op 45 locaties reddingstations. Ieder reddingstation ziet er anders uit, dat komt door het gebied waarin ze staan en door het materieel wat ingezet kan worden. In sommige boothuizen staat de reddingboot op een grote bootwagen, bij andere reddingstations ligt de boot aan de steiger.

De reddingboten van de KNRM

STERK, SNEL EN BETROUWBAAR

Om zulk goed werk te kunnen doen als de KNRM, heb je ook goed materiaal nodig. Een boot is natuurlijk het belangrijkste. Die moet sterk zijn, betrouwbaar en snel. En hij moet bestand zijn tegen het zwaarste weer op zee. Hier zie je welke boten de KNRM heeft.

32 KNOPEN IS
60 KILOMETER
PER UUR.



REDDINGBOOT NH1816
19 meter - 6 bemanning
32 knopen - 120 geredden



REDDINGBOOT ARIE VISSER
19 meter - 6 bemanning
32 knopen - 120 geredden



REDDINGBOOT JOHANNES FREDERIK
15 meter - 4 bemanning
32 knopen - 90 geredden



REDDINGBOOT VALENTIJN
11 meter - 4 bemanning
32 knopen - 50 geredden



REDDINGBOOT NIKOLAAS
9 meter - 4 bemanning
32 knopen - 20 geredden



REDDINGBOOT ATLANTIC
6,5 meter - 3 bemanning
32 knopen - 12 geredden



REDDINGBOOT FLOAT
5 meter - 3 bemanning
25 knopen - 5 geredden



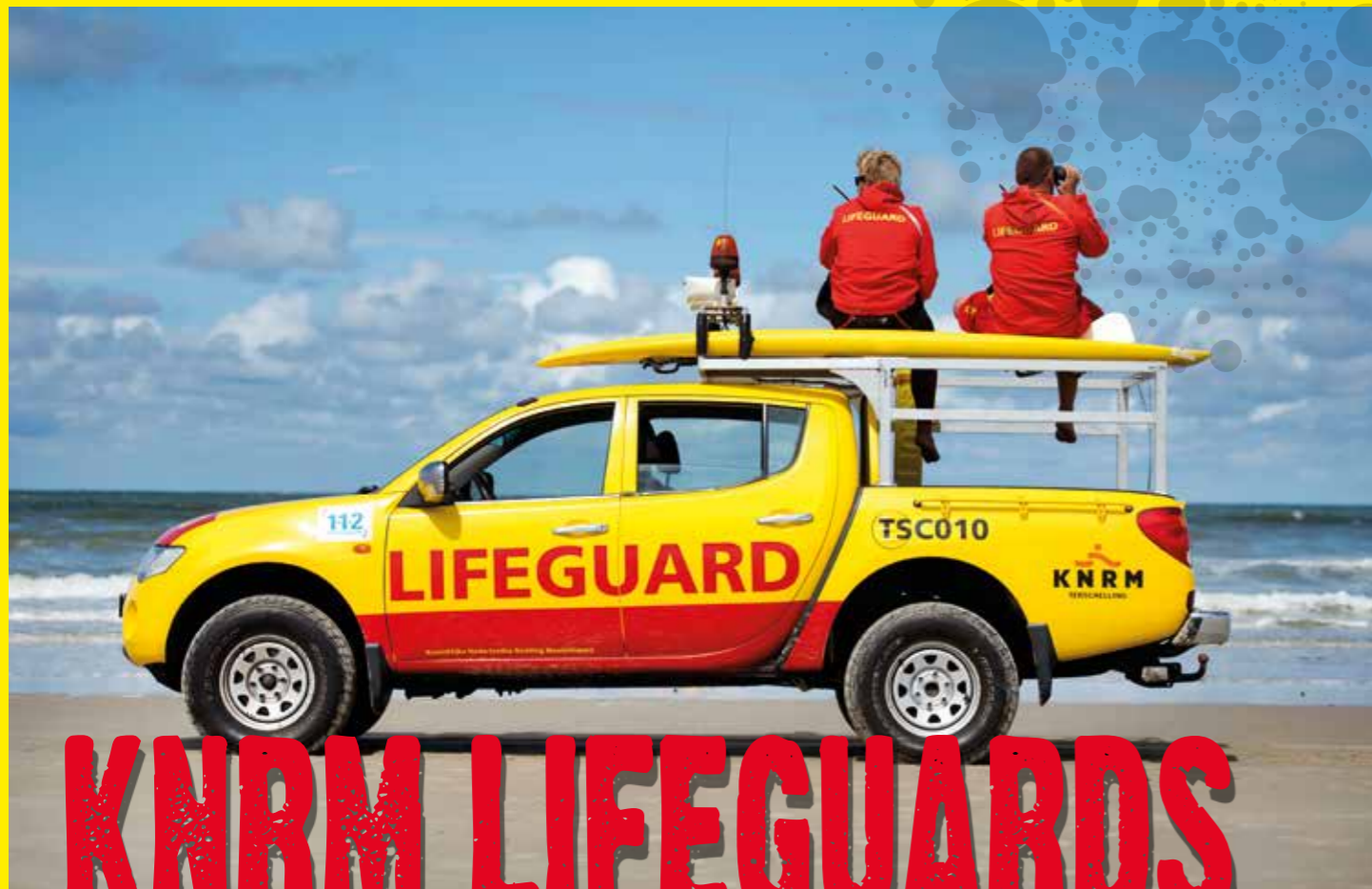
REDDINGWATERSCOOTER
3,5 meter - 2 bemanning
42 knopen - 2 geredden



VANZELF WEER RECHT

Het bijzondere van de reddingboten van de KNRM is dat ze allemaal zelfrichtend zijn. Als ze omslaan, draaien ze vanzelf weer recht. Nieuwe reddingboten worden altijd eerst getest door ze in de haven omver te trekken. Redders kunnen dan meteen ervaren hoe het is om te kapseizen.

Kijk voor films over kapseisproeven op www.youtube.com/knrm



KNRM LIFEGUARDS

Zwem gerust, maar bewust. Muien zijn de onderbrekingen in de zandbanken, waarin de stroming sterk naar zee trekt. Zwem niet tegen zo'n stroming in naar het strand, maar zwem opzij zodat je op een zandbank belandt. Trek dan de aandacht van een strandbezoeker of van de lifeguards.

Twee keer per dag is het eb en vloed. De vloed is sterker dan de eb. Ook bij vloed kunnen muien zeewaarts stromen. Wees daarop bedacht. Zwem niet dieper dan je kunt staan. Bij zeewind ontstaat branding en een sterke en gevaarlijke onderstroom naar zee toe. De combinatie van onderstroom en sterke branding is gevaarlijk voor wie niet goed kan zwemmen.

Als een kind zijn ouders kwijt is, moet hij/zij naar de reddingpost gebracht worden. Daar wordt een vlag met vraagteken gehesen als teken dat een kind gevonden is. Op de reddingpost kun je een armbandje voor kinderen halen waarop het 06-nummer van de ouders gezet kan worden.



LIFEGUARD

BEWAAKT ZWEMGEBIED	SURF- EN VAARGEBIED
GEVAARLIJK ZWEMMEN	VERBODEN TE ZWEMMEN
KIND VERLOREN / GEVONDEN	Geen drijfvoorwerpen gebruiken (bij aflandige wind)

Word donateur! www.knrm.nl
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



WAT DOEN KNRM LIFEGUARDS?

- Toezicht houden aan de waterlijn, vanuit de reddingpost of vanaf de voertuigen en vaartuigen.
- Waarschuwen bij gevaarlijke situaties en iedereen helpen die in problemen raakt.
- Eerste hulp verrichten, pleisters plakken en reanimeren.
- Vragen van strandbezoekers beantwoorden.

UITRUSTING

1. Rescueboard
2. Strandvoertuig
3. Zonnebril is nodig voor bescherming van je ogen
4. Reddingwaterscooter
5. Helm ter bescherming en voor de communicatie met de strandpost
6. Water- en winddichte kleding
7. Reddingpost waar lifeguards de uitkijk houden
8. Belangrijke vlaggen (zie uitleg)





DE KNRM OP SCHOOL

Voor kinderen en scholen is de KNRM een onderwerp waar veel over te vertellen valt. Daarvoor heeft de KNRM mooie informatiepakketten, die via de website te bestellen zijn.

SPREEKBEURTPAKKET

Wil je een spreekbeurt houden over de KNRM? Vraag dan het gratis spreekbeurtpakket aan via www.knrm.nl/jeugd! Je ontvangt een poster en het boekje 'Redders op woest water'. Bij de spreekbeurt hoort een speciale film met dezelfde titel, die je met de hele klas kunt bekijken via www.youtube.com/knrm.

Je juf of meester kan ook voor de hele klas het schoolpakket aanvragen om een project over de KNRM te maken.

Op de website www.knrm.nl/jeugd vind je alles over het lespakket.

WATERVEILIG LESPAKKET

Waterveilig is een lespakket voor de groepen 7 en 8 van het basisonderwijs. In Nederland is verdrinking onder jonge kinderen helaas nog één van de meest voorkomende ongevallen.

Het lespakket Waterveilig leert kinderen bewust te worden van waterveiligheid met behulp van de vragen: wat weet je, wat kun je en wat doe je? Bij ieder thema kunnen de verhalen en opdrachten klassikaal of individueel behandeld worden. Daarna testen de leerlingen hun eigen capaciteiten en moeten ze nadenken wat ze in een noodsituatie zouden doen.

Vraag het gratis lespakket direct aan via www.waterveilig.nl



WATERVEILIG

VOORKOM ONGEVALLLEN OP EN OM HET WATER



Speciaal voor Jonge Redders beleeft het Team Jonge Redders allerlei avonturen. Koen, Tess, Olaf en Rinus vind je terug in al het nieuws dat jeugdleden van de club Jonge Redders krijgen toegestuurd. Rinus is al zijn hele leven redder, net als zijn vader en zijn opa. Tess en Olaf zijn net begonnen als vrijwilliger op de reddingboot, waar Koen de schipper is.

WORD JONGE REDDER

De KNRM heeft voor kinderen tot 13 jaar de jeugdclub Jonge Redders. Leden van de club ontvangen vier keer per jaar een mooi informatiepakket. Bij aanmelding krijgen zij een doeboek met stripverhalen, informatie en spelletjes.

Ook krijgt elk lid een eigen pasje en twee vrijkaartjes voor het Reddingmuseum. Ieder jaar worden de Jonge Redders uitgenodigd voor Reddingbootdag. Dé open dag van de KNRM.

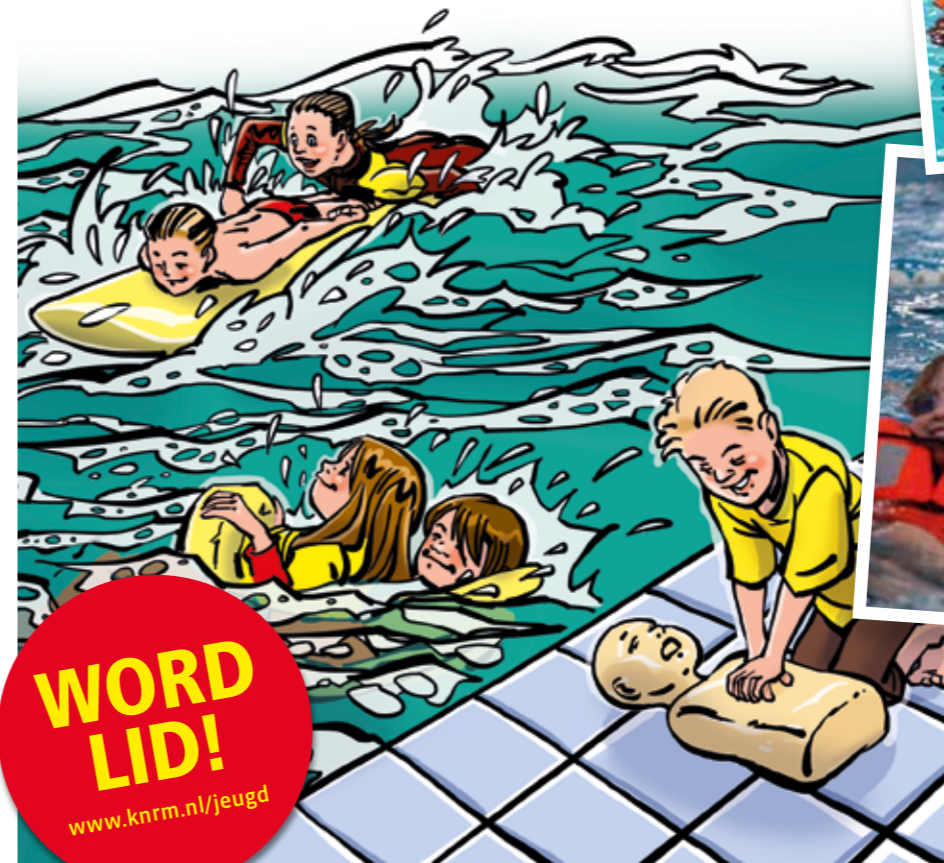


Voor maar 12 euro per jaar ben jij ook een Jonge Redder bij de KNRM! Word lid op www.knrm.nl/jeugd

ZWEMMEND REDDER WORDEN BIJ DE REDDINGSBRIGADE

Bij de KNRM kun je pas een echte redder worden vanaf 18 jaar. Maar bij één van de 160 reddingsbrigades in Nederland kun je wel alvast leren zwemmend redden. De reddingsbrigades zijn niet van de KNRM, maar zelfstandige verenigingen. Kijk maar eens of er één in de buurt is bij jou. Je bent er van harte welkom als nieuw reddingsbrigadelid.

Je vindt de reddingsbrigades op www.reddingsbrigade.nl



WAT KOST HET?

Het reddingmaterieel is kostbaar. Het moet betrouwbaar zijn en goed onderhouden. In de boothuizen van de KNRM staan de reddingboten en voertuigen die vanaf het strand worden ingezet. In de drijvende boothuizen in de havens liggen reddingboten voor het ruime binnenwater klaar voor inzet. Hulpverleningen zijn kosteloos.

€ 200.000,-

Reddingboot Atlantic
Een rubberboot met vaste bodem en een buitenboordmotor die wordt gelanceerd met een bootwagen of vanuit een drijvend boothuis wordt ingezet

€ 9.995,-

Buitenboordmotor
Op de reddingvloot zijn meer dan 50 buitenboordmotoren in gebruik. Ieder jaar worden er 8 vervangen

€ 3.000.000,-

Reddingboot Nh1816
Innovatieve reddingboot, heeft een betere inzetbaarheid bij zwaar weer en groter comfort voor de vrijwilligers

€ 3.900,-

Opleiding opstapper
Het complete opleidingspakket bevat meer dan zeven opleidingen en cursussen

€ 3.000,-

Opleiding schipper
Schipper van reddingboten hebben jaren ervaring en opleiding. Hun schippersopleiding leert ze nog beter leidinggeven

€ 5,-

Muts

€ 550,-

AIS-Sart
Een AIS-Sart is een levensreddende noodzender, waarmee een overboord geslagen vrijwilliger kan worden teruggevonden

€ 110,-

Flitslicht

Op het overlevingspak zit een waterdicht noodflitslicht dat tot 5 kilometer afstand zichtbaar is. Geeft 50 tot 70 flitsen per minuut

€ 750.000,-

Boothuis

Reddingboten aan de Noordzeekust staan klaar in boothuizen. De vrijwilligers hebben er een ruimte voor bijeenkomsten en hun veiligheidsmiddelen

€ 25,-

Parachutefakkel
Speciale parachutefakkel aan boord van de reddingboot die bij nood of een zoekactie kan worden afgestoken

€ 2.000.000,-

Reddingboot Arie Visser
Specifiek bestemd voor hulpverlening en redden op zee, met grote (geredden) capaciteit, hoge snelheid en grote trekkracht

€ 350.000,-

Drijvend boothuis
In havens aan ruim binnenwater liggen reddingboten in drijvende boothuizen klaar

€ 80.000,-

Kusthulpverleningsvoertuig
Speciale truck voor hulpverlening op het strand en op moeilijk begaanbaar terrein, zoals duinlandschap

€ 500.000,-

Tractor bootwagen
Als een reddingstation geen haven heeft wordt de reddingboot vanaf het strand gelanceerd. Dat gebeurt met een waterdichte tractor

€ 850.000,-

Reddingboot Valentijn
Aangezien niet elke kustplaats over een zeehaven beschikt, is de Valentijn vanaf het strand te lanceren

€ 275,-

Verrekijker
Waterbestendige, lichtsterke verrekijker is onmisbaar bij zoekacties naar drenkelingen

€ 600,-

Portofoon
Voor de onderlinge communicatie tussen reddingboot en redders aan boord van een schip in problemen

€ 1.300,-

Overlevingspak
Een overlevingspak beschermt tegen onderkoeling en geeft drijfvermogen als een redder overboord is geslagen

€ 210,-

Helm
Met ingebouwde communicatieset voor redders op open reddingboten

KNRM

€ 72.500,-

Reddingboot Float
De Float wordt als oefenboot gebruikt op de stations waar een grotere boot ligt

€ 65,-

Thermovest

Een warm vest om bij gure wind en regen onder het overlevingspak te dragen

€ 30,-

1 paar laarzen

€ 240,-

Pieper
Binnen 10 minuten na alarmering moet een redder aan boord van de reddingboot zijn

SCHRIJF JE IN VOOR DE NIEUWSBRIEF!

Wil je meer weten over reddingsacties en de redders van de KNRM? Schrijf je dan in voor de e-mail nieuwsbrief! De nieuwsbrief krijg je iedere maand toegestuurd. [Kijk op www.knrm.nl/nieuwsbrief](http://www.knrm.nl/nieuwsbrief)



DE KNRM REDDINGWINKEL

Een stoere muts voor stormachtig weer, een KNRM-dekbed of juist een spannend reddersboek koop je online in onze online Reddingwinkel. Met de aankoop van artikelen uit de Reddingwinkel steun je het reddingwerk en de redders! [Kijk op www.reddingwinkel.nl](http://www.reddingwinkel.nl)

HET TEAM JONGE REDDERS RUKT UIT OM EEN ZEEMAN DIE ONWEL IS GEWORDEN NAAR DE WAL TE BRENGEN...

